



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest

COMMISSIONI D'ESAME D.G.T. NORD OVEST PER CONSULENTI ALLA SICUREZZA DEL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE - Decreto Legislativo 04/03/2021, n. 11 -

- N. 1 per la Lombardia- Ufficio Motorizzazione Civile di Milano, Via Francesco Cilea, 119
N. 2 per il Piemonte – Ufficio Motorizzazione Civile di Torino, Via Agostino Bertani, 41
N. 3 per la Liguria– Ufficio Motorizzazione Civile di Genova, Via Antonio Cantore, 3

MODALITA' SVOLGIMENTO ESAMI CONSULENTI ALLA SICUREZZA PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (allegato I al D.M. 6/6/2000 pubblicato G.U. n.114 del 22/06/2000)

Al candidato vengono consegnati una busta grande, una piccola ed uno stampato (foglio notizie).

Prima di iniziare la prova il candidato compila lo stampato e lo inserisce nella busta piccola che sarà chiusa dalla Commissione all'atto della consegna.

Al candidato viene consegnata la scheda base e tante schede quante sono le modalità di trasporto e le specializzazioni richieste.

Per il primo rilascio o integrazione di specializzazione, oltre alle schede, i candidati devono rispondere alle domande poste sullo "studio del caso". Nell' evenienza di un esame per più di una specializzazione, il candidato svolgerà lo studio del caso su di una specializzazione estratta casualmente della commissione.

L'esame - per la parte relativa alle conoscenze di base, alle specializzazioni e alle modalità di trasporto - si svolge con domande a scelta multipla: per ogni domanda vi sono tre risposte per ciascuna delle quali il candidato deve indicare "V" se ritiene vera la risposta, "F" se la ritiene falsa.

La risposta non data, oppure data indicando sia "V" sia "F", viene valutata come errata.

Nelle schede non è consentito, una volta apposta la risposta "V" o "F", effettuare correzioni.

I lavori devono essere scritti esclusivamente sulle schede prestampate e, per lo studio del caso, su carta fornite dalla commissione; ogni foglio deve recare il timbro d'ufficio e la firma di almeno un membro della commissione.

È consentita esclusivamente la consultazione di testi legislativi, regolamentari e normativi inerenti il trasporto di merci pericolose, comprese l'ADR ed il RID, purché in edizioni non commentate.

Non è consentita la consultazione dei suddetti testi su supporti informatici.

Il candidato che contravviene alle disposizioni suesposte o comunque abbia copiato in tutto od in parte lo svolgimento degli elaborati, è escluso dall'esame.

Durante le prove non è permesso ai concorrenti di comunicare tra loro, non è consentito tenere telefoni cellulari o altre apparecchiature ricetrasmittenti.

Per essere promosso il candidato deve rispondere positivamente alla scheda base, ad almeno una scheda di modalità e ad una scheda di specializzazione, nonché allo studio del caso.

Il candidato dopo aver completato gli elaborati, senza apporvi sottoscrizioni od altro contrassegno, li inserisce nella busta grande, insieme allo stampato con le proprie generalità; quindi, consegna il tutto alla segreteria della commissione che, in sua presenza, sigilla le buste (piccola e grande) e timbra e firma il lembo di chiusura.

L'elenco dei candidati con le rispettive valutazioni conseguite viene pubblicato sul sito internet www.dgtnordovest.it.

Il Direttore della DGT Nord-Ovest