



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest

IL DIRETTORE GENERALE

Agli Uffici della DGT del Nord-Ovest e
loro Sezioni coordinate

Agli Ispettori
Abilitati/Ausiliari/Autorizzati

Ai Centri di controllo ex L. 870/1986

e, p.c.

Agli Studi di consulenza automobilistica

All'Utenza interessata

COMUNICAZIONE DI SERVIZIO n. 06 del 16.07.2025

Oggetto: obbligo nuovo referto integrato per certificare la revisione dei veicoli.

Visti la direttiva 2014/45/UE e il D.M. n. 214 del 19/05/2017 di recepimento della Direttiva 2014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014 relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e che abroga la Direttiva 2009/40/CE;

Visto l'art. 80 del C.d.S. e le relative disposizioni contenute nel Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. n. 495/1992);

Vista la L. 870/1986;

Vista la circolare prot. n. 39957 del 20.12.2022;

Vista la Direttiva n. 110 del 7.06.2023 della scrivente Direzione;

Considerato che la verifica per i veicoli a motore e dei loro rimorchi delle condizioni di sicurezza ed efficienza previste dalla normativa vigente rappresenta una delle fondamentali ed imprescindibili attività volte a salvaguardare l'incolumità pubblica e la sicurezza della circolazione stradale;

Considerata inoltre la necessità di garantire una maggiore trasparenza e conformità della refertazione nel corso delle prove di revisione dei veicoli a motore e loro rimorchi anche ai fini della corretta determinazione e successiva rendicontazione dell'esito della revisione;

Si comunica che, nelle more dell'estensione del protocollo di comunicazione MCTC/Net2 anche alla revisione dei veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t, **a decorrere dal 1° ottobre 2025**, la documentazione relativa all'operazione eseguita su ogni veicolo sottoposto a revisione, ai sensi dell'art. 80, comma 4, presso le Stazioni di controllo della Motorizzazione o presso qualunque Centro di controllo esterno riconosciuto ai sensi della L. 870/86 dovrà essere costituita:

- 1) dal modello 2100 (ex foglio giallo) compilato in ogni parte e sottoscritto dall'Ispettore;
- 2) dalla certificazione con il corredo di almeno i referti delle prove strumentali di frenatura

(eseguite, a seconda dell'obbligo normativo vigente in base al tipo di veicolo, con il frenometro oppure con il decelerografo) e di verifica delle emissioni dei gas di scarico (eseguite con l'opacimetro oppure con l'analizzatore dei gas in funzione del tipo di alimentazione del motore), restando pertanto facoltative le altre refertazioni strumentali (con centrafari, opacimetro, ecc.).

Si precisa, inoltre, che ogni referto strumentale di cui sopra dovrà contenere, attraverso stampa automatica, l'indicazione:

- dell'apparecchiatura utilizzata per l'effettuazione delle prove oggetto di refertazione (fabbrica, tipo, numero di serie e numero di omologazione/approvazione);
- della data di scadenza della verifica periodica del controllo di taratura dell'apparecchiatura in uso;
- della targa del veicolo sottoposto al controllo di revisione oppure, in alternativa, del numero di identificazione del telaio;
- dei valori dei parametri di prova misurati dall'apparecchiatura e dei parametri limite di soglia.

Come già stabilito dalla Direttiva n. 110 del 7 giugno 2023 – Allegato 1 della scrivente Direzione, gli Ispettori Autorizzati, salvo successiva e diversa disposizione da parte della Direzione Generale per la Motorizzazione, dovranno conservare la documentazione delle prove strumentali e visive eseguite **per un periodo di almeno 48 mesi** e, in caso di richiesta, saranno tenuti ad inviarne copia digitale all'Ufficio della Motorizzazione Civile territorialmente competente **entro e non oltre il terzo giorno dalla stessa richiesta**. In ogni caso, l'UMC potrà richiedere, in qualsiasi momento, la produzione degli originali degli stessi report di revisione.

Resta inteso, invece, che le Stazioni di controllo veicoli della Motorizzazione civile dovranno conservare la documentazione di che trattasi congiuntamente all'istanza di revisione con le consuete modalità e tempistiche già in uso.

Si raccomanda ai Direttori degli UU.M.C. e ai Responsabili di Sezione, al fine di ottimizzare i tempi e agevolare gli Ispettori nello svolgimento delle citate operazioni di refertazione, di voler provvedere acciocché le postazioni di stampa siano mantenute costantemente efficienti ed allocate in posizioni tali da consentirne un'agevole fruizione.

La presente comunicazione di servizio dovrà essere portata a conoscenza di tutto il personale interessato presso le stazioni di controllo veicoli della Motorizzazione e operante presso i centri di controllo esterni al fine della precisa e puntuale applicazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Antonello Persano