



Dipartimento per i trasporti e la navigazione  
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest  
Ufficio 5 - Motorizzazione Civile di GENOVA  
Via Cantore, 3 8° e 9° piano - 16149 GENOVA  
(Sezioni coordinate di Imperia, La Spezia e Savona)  
CAP 16149 - Via Cantore, 3 - 8° e 9° piano

**Spett.le MURA LUIGINO**  
**SEDE**

**Comunicazione via RACC:**

**e p.c. Comitato Centrale per l'Albo  
degli Autotrasportatori**

**Comunicazione via PEC:** [gdl-verifiche-autotrasporto@pec.mit.gov.it](mailto:gdl-verifiche-autotrasporto@pec.mit.gov.it)  
[albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it](mailto:albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it)

**e p.c. Direzione Generale Territoriale  
del Nord Ovest**

**Comunicazione via PEC:** [dgt.nordovest@pec.mit.gov.it](mailto:dgt.nordovest@pec.mit.gov.it)

**C.F./P.IVA: MRULGN88P11D969M**  
**N. iscrizione ALBO: GE3410719M**  
**N. iscrizione REN: M0128237**

**OGGETTO: PROVVEDIMENTO DI REVOCA DELL'AEP, CON LA  
CONSEQUENTE CANCELLAZIONE DALL'ALBO NAZIONALE DEGLI  
AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REN**

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della direttiva del Consiglio dell'unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 e ss. mm. ii., che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato “*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*” che, in particolare, con l’art.11 comma 6 bis, ha incluso nell’ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l’esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l’art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell’art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l’altro, a “*verificare l’adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell’attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l’utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell’INAIL, dell’INPS e delle Camere di commercio*” nonché, ai sensi dell’art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, “*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l’esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*”;

VISTO l’art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi provinciali degli autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell’8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 “*Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012*” del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all’evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 23 dicembre 2020, n. 190 “*Regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*” e, in particolare, l’art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell’8 aprile 2022, per l’attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l’attuazione di tale decreto;

VISTA, da ultimo, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto “*art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell’art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità*”

CONSIDERATO che, nell’ambito dell’esercizio dell’attività di verifica, ai sensi dell’art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all’Albo degli autotrasportatori;

PRESO ATTO che l'impresa ha già ottenuto l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori n. **GE3410719M** ed è stata autorizzata all'esercizio della professione di trasportatore su strada, con iscrizione al REN al n.**M0128237**;

LETTA E RICHIAMATA la comunicazione prot. n. **230950** del **11/10/2023** con la quale, dopo aver valutato che l'impresa non risultava in possesso dei seguenti requisiti:

- idoneità finanziaria che risultava scaduta il 02/11/2021
- pagamento della quota d'iscrizione all'Albo per gli anni dal 2021 al 2023
- stabilimento, in quanto priva di veicoli idonei allo svolgimento dell'attività di autotrasporto, veniva comunicato all'impresa l'avvio del procedimento di sospensione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) in oggetto;

LETTO E RICHIAMATO il provvedimento prot.**276632** del **04/12/2023** con il quale l'Ufficio, ha disposto:

- la sospensione per 60 giorni dell'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada e la contestuale sospensione dall'iscrizione all'Albo degli Autotrasportatori a carico dell'impresa;
- l'obbligo per l'impresa di restituire le carte di circolazione dei veicoli intestati destinati all'attività di cui trattasi (se del caso);
- di assegnare all'impresa il termine di 30 giorni per regolarizzare la propria posizione, significando che, in caso di permanenza dell'inadempienza da parte dell'impresa, sarebbe stato avviato un ulteriore procedimento volto alla revoca dell'AEP (autorizzazione all'esercizio della professione);

LETTA E RICHIAMATA la comunicazione prot. **30255** del **05/02/2024** con la quale l'ufficio scrivente ha avviato il procedimento di revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione per le motivazioni già indicate;

CONSIDERATO, inoltre, che l'impresa in indirizzo risulta cessata dal Registro imprese della locale CCIAA dal 18/04/2023, perdendo così la sua capacità d'agire quale persona giuridica;

**il DIRETTORE dell'UMC di GENOVA  
DISPONE**

**la revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada a carico dell'impresa in indirizzo, a far data dal 4 marzo 2024 e la contestuale cancellazione dall'Albo degli Autotrasportatori ed eliminazione dell'iscrizione al REN.**

*Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso gerarchico, in bollo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale del Nord Ovest, PEC [dgt.nordovest@pec.mit.gov.it](mailto:dgt.nordovest@pec.mit.gov.it) ai sensi dell'art. 1 del DPR n. 1199/1971, entro 30 giorni dalla data della notifica o della comunicazione o dalla conoscenza dell'atto impugnato, oppure può essere proposto ricorso giurisdizionale al TAR competente entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del decreto legislativo n. 104/2010.*

Il presente provvedimento viene comunicato, come per legge, anche al Comitato Centrale per l'Albo degli Autotrasportatori .

Il DIRETTORE DELL'UMC di GENOVA  
(Dott. Piero PROVENZANO)