

REGOLAMENTO PROVE ATP

presso CPA Milano e Somaglia

PRENOTAZIONE

All'atto della PRENOTAZIONE della prova ATP del veicolo/dispositivo, bisogna PREVENTIVAMENTE E PREGIUDIZIONALMENTE allegare al **MODULO DI RICHIESTA** la seguente documentazione, in copia **ben leggibile**:

1. **COPIA** fronte e retro della **CARTA DI CIRCOLAZIONE**,
2. **COPIA** fronte e retro dell'**ATTESTAZIONE ATP IN CORSO DI VALIDITÀ** (se Rinnovo)
3. **FOTOGRAFIE** delle **TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE** della **CASSA** e degli eventuali **DISPOSITIVI TERMICI** (OBBLIGATORIAMENTE AFFISSE SUI DISPOSITIVI ai sensi del disposto del punto 5 dell'allegato 1 all'appendice 1 dell'ATP)
4. **ATTESTAZIONE DEI VERSAMENTI PagoPA**
5. **COPIA** fronte e retro del **DOCUMENTO DI IDENTITÀ** della persona che presenta richiesta
6. Se del caso, copie dei documenti attestanti l'**eventuale cambio di proprietà** del veicolo

PROVA ATP

All'atto della prova, **PENA L'ESCLUSIONE DALLA STESSA**, il veicolo/dispositivo dovrà essere presentato al laboratorio del CPA corredato di:

1. **ORIGINALE** della **CARTA DI CIRCOLAZIONE** (in sola visione); se smarrita, ricevuta in originale della DENUNCIA agli ORGANI COMPETENTI
2. **ORIGINALE** della **ATTESTAZIONE ATP DA RINNOVARE** (Circ. n.18911 del 02/08/2018); se smarrita, oltre alla COPIA DELL'ATTESTAZIONE ATP, ANCHE ricevuta in originale della DENUNCIA DI SMARRIMENTO AGLI ORGANI COMPETENTI
3. **FORO DEL DIAMETRO DI ALMENO CM 6**, precedentemente realizzato possibilmente sul PAVIMENTO della cassa da provare, o in ALTRO LUOGO IDONEO, per il passaggio della cavetteria della strumentazione di prova.
SOLO PER I COIBENTATI, IN AGGIUNTA: predisporre la FORATURA DELLA PANNELLATURA ISOTERMICA INTERNA ALLA CARROZZERIA SU TUTTE LE PARETI (FORI DA NON MENO DI 3 MM DI DIAMETRO), oltre quella dove presente foro da 6 cm, per PERMETTERNE LA MISURAZIONE DEGLI SPESSORI
4. **RIMOZIONE DI TUTTI GLI ALLESTIMENTI INTERNI** (SCAFFALATURE, PANNELLI, ETC.) che possano impedire la collocazione di sonde di temperatura e strumentazione accessoria nei punti di rilevamento previsti dalla norma ATP
5. **TARGHETTE DEL COSTRUTTORE** della CASSA e del FRIGO affisse sul veicolo (Norma ATP ALL.1 App.1 punto 5)
6. **EVENTUALE DICHIARAZIONE DEI LAVORI DI INSPESSIMENTO** delle pannellature (Circ. Prot. n. 11364 DIV3/T del 11/04/2011) redatta SECONDO IL MODELLO predisposto da questo ufficio (da richiedere all'atto della PRENOTAZIONE)
7. In caso di NEVE, è necessario presentare il veicolo senza deposito di neve sul tetto (per motivi di sicurezza elettrica e validità della prova isoterma)
8. **CONDIZIONI DI PULIZIA E IGIENE**, sia interni che esterni, tali da poter verificare facilmente l'integrità generale e permettere l'accesso dei tecnici in condizioni salubri.
9. **SOLO PER I REFRIGERATI (PIASTRE EUTETTICHE, ecc.)** : CASSA e APPARATO DI REFRIGERAZIONE dovranno essere A TEMPERATURA AMBIENTE E ASCIUTTI, dato che la prova prevede l'uso di apparati elettrici e diverse fasi di riscaldamento/raffreddamento interno con il pregiudiziale raggiungimento dell'equilibrio termico in un dato lasso di tempo
10. **SOLO PER I REFRIGERATI (PIASTRE EUTETTICHE, ecc.) e PROVE FRIGO:** ESCLUSIONE DI QUALUNQUE SISTEMA DI TERMOREGOLAZIONE, per fare in modo che nella prima fase della PROVA DI "EFFICIENZA" (2° GIORNO) LE PIASTRE POSSANO RAGGIUNGERE IL "MASSIMO FREDDO" PER CUI SONO STATE PROGETTATE (DI SOLITO -33°)

CONSEGNA E RITIRO DEL VEICOLO

- IL VEICOLO DEVE ESSERE **PRESENTATO PER LA PROVA ALLE ORE 8:30.**
- **AL COMPLETAMENTO** DELLA PROVA PRECEDENTE EVENTUALMENTE ANCORA IN CORSO, CHI MATERIALMENTE PRESENTERA' IL VEICOLO A PROVA DOVRA' **ATTENDERE L'ULTIMAZIONE DELLE OPERAZIONI** DI VERIFICA AD OPERA DEL FUNZIONARIO PREPOSTO.
- IL **RITARDO DELLA PRESENTAZIONE** DEL VEICOLO, AVENDO CONSEGUENZA SUL PROGRAMMA DELLE PROVE SUCCESSIVE, **POTRA' COMPORTARE L'ANNULLAMENTO DELLA STESSA**, ONDE EVITARE DISAGIO A TUTTA L'UTENZA.
- **IN GENERALE**, BISOGNERA' PRESENTARSI PER IL **RITIRO DEL VEICOLO ALLE ORE 8.30 DEL GIORNO SUCCESSIVO**, SALVO DIVERSA INDICAZIONE DEL FUNZIONARIO ACCETTANTE. NON E' POSSIBILE INDICARE IN VIA PRELIMINARE UN ORARIO CERTO DI RESTITUZIONE DEL VEICOLO, CHE AVVERRA' ULTIMATE TUTTE LE PROCEDURE DI VERIFICA E DI ELABORAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PREVISTA.
- IL **RITARDO O IL MANCATO RITIRO DEL VEICOLO** PROVATO POTRA' COMPORTARE **UN ADDEBITO PARI AL COSTO DI UNA O PIU' GIORNATE DI OCCUPAZIONE DEL TUNNEL.**
- **SOLO SE NON CONSEGNATO DALLO STESSO PROPRIETARIO O SUOI DIPENDENTI CHE POSSANO ATTESTARLO CON CARTELLINO IDENTIFICATIVO NOMINALE**, DELEGA FIRMATA IN ORIGINALE DAL PROPRIETARIO

ATTENZIONE:

È solo il caso di sottolineare, in quanto ovvio, che, oltre quanto sopra elencato, i veicoli e le relative attrezzature isotermitiche, ***in ottemperanza a quanto previsto al paragrafo 29 dell'allegato 1, appendice 2 dell'ATP*** saranno oggetto di "Esame generale del mezzo di trasporto", riguardante:

- a) i criteri generali di costruzione della struttura isolante (solo in fase di omologazione)
- b) il modo di realizzazione dell'isolamento (solo in fase di omologazione)
- c) ***la natura e lo stato delle pareti***
- d) ***lo stato di conservazione della protezione isotermitica***
- e) ***lo spessore delle pareti***
- f) ***la conformità all'omologazione di riferimento (tipologia delle porte, numero degli scomparti, etc.)***

il cui esito è pregiudiziale all'effettuazione della prova a giudizio insindacabile del funzionario incaricato.

Pertanto la prenotazione della prova **non comporta automaticamente l'ammissibilità del veicolo alla prova** stessa in quanto, per i motivi su citati, è un atto necessario ma non sufficiente. Sarà il Funzionario Tecnico, effettuate tutte le verifiche del caso, nella medesima giornata, ad autorizzare l'effettuazione della prova. In caso di ispezione visiva negativa o in presenza di criticità non facilmente e velocemente superabili, si darà comunicazione agli interessati di quanto occorra provvedere per eliminare dette criticità, che saranno annotate sul retro del presente documento per promemoria, e si rinverrà la prova secondo una nuova calendarizzazione senza onere ulteriore a carico dell'utenza, registrata come "*Prova non effettuata*".