

**Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per i trasporti e la Mobilità Sostenibili
Direzione Generale Territoriale del NORD-OVEST
C.P.A. di MILANO e Sezione di BRESCIA**

**VERBALE DI ISPEZIONE
VERIFICA ISPETTIVA ESPERTI ATP
VERBALE N°/ATP**

L'anno il giorno del mese di alle ore i sottoscritti:

1)

2)

incaricati:

dal Direttore Generale Territoriale, con nota protdel

dal Direttore CPA, con nota prot.....del

procedono, ai sensi della normativa vigente, alle operazioni di controllo oggetto del presente verbale.

LOCALITÀ DELLA VISITA ISPETTIVA

(LOCALITÀ)

IDENTIFICAZIONE DELL'IMPRESA

DITTA (Denominazione)

(Cod)

con sede in: Provincia

indirizzo: n°

telefono

AUTORIZZAZIONE

È presente autorizzazione per attività di esperto ATP rilasciata DGT

SI

NO

in caso di risposta "SI" indicare:

Numero autorizzazione Rilasciata in data

(1) ACCESSO AI LOCALI / LOCALITÀ

È consentito il libero accesso ai locali / località

SI

NO

Specificare i motivi per cui non è stato possibile procedere alla visita ispettiva:

.....

.....

(2) ESPERTO ATP

L'esperto ATP è presente

- SI
- NO

L'esperto è il Sig.n°

identificato a mezzo:n°

in caso di risposta "SI" indicare:

Estremi provvedimento di nomina ATP

(3) COMUNICAZIONE PROVE

(circ. prot. n. 18911-Div3/T del 2/08/2018)

3.1	Risulta correttamente comunicato il programma operativo delle prove tramite procedura informatica ed esiste una corretta raccolta delle comunicazioni inviate all'Ufficio di vigilanza per preannunciare l'esecuzione delle prove e per trasmettere i relativi verbali	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
3.2	Qualsiasi variazione o integrazione di programma delle prove è stata inserita sul portale con almeno 24 ore di preavviso?	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

(4) VEICOLI

TARGA Classe a norma ATP

Intestata a

TARGA Classe a norma ATP

Intestata a

TARGA Classe a norma ATP

Intestata a

TARGA Classe a norma ATP

Intestata a

TARGA Classe a norma ATP

Intestata a

(5) LUOGHI DI LAVORO

5.1	I locali corrispondono a quelli autorizzati nel relativo decreto	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5.2	Sono rispettate le dimensioni minime prescritte (15m x 5m). Sono accreditati secondo norme UNI CEI EN ISO/IEC 17024 oppure UNI CEI EN ISO/IEC 17025 (locali abilitati ai sensi della circolare prot. n. 18911 del 2/08/2018)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5.3	Il titolo di disponibilità dei locali autorizzati è in corso di validità	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5.4	È stato rilasciato dal Comune il certificato di agibilità da cui si evince la corretta destinazione d'uso (in base a norma ISO di riferimento)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5.5	Nel caso il locale di prova impieghi più di 15 dipendenti (caso poco probabile) esiste il certificato di idoneità ambientale ai fini dell'igiene e sicurezza del lavoro rilasciata dalla ASL	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5.6	Se il locale di prova dispone di apparecchi di sollevamento questi rispondono alla direttiva macchine (marcatura CE e libretto di uso e manutenzione contenente il certificato di conformità)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5.7	È stato rilasciato dai VV.FF il certificato di prevenzione incendi (se ricorre)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5.8	È previsto l'impianto per lo smaltimento dei gas di scarico (non obbligatorio). Se assente, non sono ammesse prove su carrozzerie con gruppi frigo trascinati dal motore e dal sistema di raffreddamento del radiatore del veicolo (è presente la lettera "X" nella sigla ATP)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5.9	Esiste un sistema di condizionamento interno o di riscaldamento che garantisca la temperatura minima di 15 °C in ogni condizione ambientale esterna	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5.10	L'ambiente è ben illuminato in corrispondenza delle porte e delle guarnizioni, per eseguire correttamente la prova di tenuta	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

(6) ESAME DELLA STRUMENTAZIONE DEL LOCALE DI PROVA

6.1	È in dotazione del laboratorio lo strumento per la misurazione delle dimensioni della cassa isotermica	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.2	È in dotazione del laboratorio il calibro per il rilievo degli spessori di isolamento	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.3	È presente lo strumento per la registrazione automatica di almeno 4 temperature (almeno 2 esterne e 2 interne)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.4	Lo strumento di cui al punto 6.3 è programmabile per intervalli di stampa almeno di 15' per mezzi frigoriferi e di 60' per mezzi refrigeranti e caloriferi	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.5	Lo strumento di cui al punto 6.3 consente la stampa di un diagramma temperatura - tempo delle temperature medie interne ed esterne e dei relativi elenchi delle temperature di ciascuna sonda	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.6	Le scale delle temperature e dei tempi riportate sullo strumento di cui al punto 6.3 sono lineari per consentire di rilevare facilmente i dati salienti	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.7	Lo strumento di cui al punto 6.3 è idoneo a registrare contemporaneamente anche le temperature di più veicoli in prova	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.8	Sono disponibili almeno 4 sonde di temperatura (almeno 2 esterne e 2 interne)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.9	È presente un termometro di precisione ($\pm 0,2$ °C) per la verifica della taratura da eseguirsi settimanalmente dall'esperto	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.10	Il termometro di precisione ($\pm 0,2$ °C) per la verifica della taratura è sottoposto a sua volta a specifica taratura almeno una volta all'anno da parte di un Ente certificatore	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.11	È presente una lampada di potenza non inferiore a 150 W	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

6.12	Esiste un sistema di raffreddamento del radiatore del veicolo (non obbligatorio). Se assente, non sono ammesse prove su carrozzerie con gruppi frigo trascinati dal motore e dal sistema di raffreddamento del radiatore del veicolo (è presente la lettera "X" nella sigla ATP)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.13	Il rilievo odierno del valore della temperatura delle sonde corrisponde a quello fornito dal termometro campione tarato	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.14	È risultato favorevole l'esito della verifica di efficienza dell'aspirazione di gas di scarico (non obbligatorio)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.15	È risultato favorevole l'esito della verifica di efficienza di ciascuna sonda interna ed esterna	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
6.16	È risultato favorevole l'esito della verifica di efficienza della lampada da 150W (o equivalente)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

(7) CONTROLLO DURANTE L'ESECUZIONE DELLE VERIFICHE E PROVE SUL/I VEICOLO/I

7.1	È rispettata la temperatura iniziale minima di 15 °C interna ed esterna	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
7.2	Sono evidenziati l'andamento del grafico e dei punti singolari (fasi di sbrinamento automatico o anomalie di funzionamento)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

(8) ESAME DELLA DOCUMENTAZIONE E DELL'ARCHIVIO ELETTRONICO DEI DATI

8.1	Dallo schedario dei verbali emessi e/o delle ricevute di inserimento tramite procedura informatica sono rinvenibili diagrammi ed elenchi delle temperature riferite a medesime classificazioni di mezzi ATP (FNA, FRC, ecc) chiaramente diversi per ciascun veicolo	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
8.2	I mezzi sottoposti a prova sono soltanto quelli riportati nelle comunicazioni che l'esperto ha trasmesso all'ufficio di vigilanza	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
8.3	I mezzi sottoposti a prova sono soltanto quelli riportati nelle comunicazioni che l'esperto ha trasmesso all'ufficio di vigilanza	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
8.4	Esiste la comunicazione PEC all'Ufficio di vigilanza di mancata presentazione del veicolo (caso che ricorre qualora ci sia un ritardo superiore a 2 ore)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

(9) DICHIARAZIONE RESA A DOMANDA

*Depennare
le voci che ricorrono*

L'esperto ATP Sig.
dichiara, consapevole delle sanzioni penali previste per mendaci dichiarazioni,
 che presso la sede dell'impresa **sono / non sono** disponibili gli atti delle verifiche
 effettuate in precedenza per un periodo non inferiore a 7 anni

ESPLICITAZIONE DELLE NON CONFORMITÀ

Le non conformità rilevate riguardano:

.....

Sono state altresì rilevate le seguenti anomalie non comprese tra i punti esplicitati nel presente verbale:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

OSSERVAZIONI DEI VERBALIZZANTI

.....
.....
.....
.....

ESITO DELL'ISPEZIONE

Riscontrate irregolarità SI NO

DICHIARAZIONI DELL'ESPERTO

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Letto, confermato e sottoscritto

L'esperto

I verbalizzanti

.....

.....

Il presente verbale composto di n° 5 pagine e da n° allegati è stato redatto contestualmente al controllo ed in duplice copia. Una delle due copie viene immediatamente notificata al titolare della Ditta o all'Esperto.

Firma per ritiro di copia del verbale

.....