

**Check list delle verifiche da effettuare a campione per la verifica di funzionamento delle attrezzature di cui alla sezione (3) del verbale d'ispezione**

| <b>ANALIZZATORE GAS DI SCARICO</b>  |   | <b>REGOLARE</b> |    |
|---|---|-----------------|----|
| <b>TEST DELLE TENUTE</b>  |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| il SW propone il test   |   |                 |    |
| confermare l'avvio e seguire la procedura indicata  |   |                 |    |
| otturare l'ingresso del tubo  |   |                 |    |
| fine test   | il test è stato superato  | SI              | NO |
|   | il test non è stato superato (le prove devono essere non valide)                    | SI              | NO |
| <b>RILEVAZIONE NUMERO DI GIRI</b>   |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| durante l'analisi al minimo accelerato [3], portare il numero di giri/min < 2000 oppure > 3000  | il SW riavvia il conteggio (30 s)   | SI              | NO |
| <b>CONTAGIRI [1]</b>  |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| durante l'analisi al minimo accelerato [3], modificare il numero di giri/min o dei tempi  | il SW blocca la prova e riavvia il conteggio  | SI              | NO |
| <b>TEMPO RILEVAZIONE</b>  |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| durante l'analisi al minimo accelerato [3], estrarre la sonda   | il SW ripristina il conteggio se CO2 < 3% e lo riavvia se CO2 > 3%                  | SI              | NO |
| <b>OPACIMETRO</b>   |   | <b>REGOLARE</b> |    |
| <b>RILEVAZIONE PICCO</b>  |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| effettuare una prima accelerata   |   |                 |    |
| rimuovere la sonda dal veicolo  |   |                 |    |
| effettuare una seconda accelerata   | il SW segnala il picco non rilevato e chiede la ripetizione (non deve rilevare "0") | SI              | NO |
| <b>CONTAGIRI [1]</b>  |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| modificare il numero giri/min o i tempi (in attesa dell'accelerata)   | il SW blocca la prova e la riavvia  | SI              | NO |
| <b>TEMPO ACCELERATA</b>   |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| effettuare una accelerata in tempo > 2 s dopo aver raggiunto 1200 giri/min  | il SW non considera valida l'accelerata e chiede la ripetizione                     | SI              | NO |
| <b>BANCO PROVA FRENI A RULLI</b>  |   | <b>REGOLARE</b> |    |
| <b>MISURATORE SFORZO PEDALE</b>   |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| non utilizzare il misuratore di sforzo al pedale  |   |                 |    |
| il SW rileva "0"  | il SW non considera la prova conclusa   | SI              | NO |
| <b>SQUILIBRIO DINAMICO</b>  |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale (tipo 4 WD) [2]   |   |                 |    |
| applicare manualmente una forza di circa 100 N sul misuratore di sforzo al pedale fino a bloccaggio (prima ruota di un asse)          |   |                 |    |
| applicare manualmente una forza di circa 200 N sul misuratore di sforzo al pedale fino a bloccaggio (seconda ruota dello stesso asse) | il SW segnala uno squilibrio elevato (tendente a 100%)                              | SI              | NO |
| <b>BANCO PROVA FRENI A PIASTRE</b>  |   | <b>REGOLARE</b> |    |
| <b>MISURATORE SFORZO PEDALE</b>   |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| non utilizzare il misuratore di sforzo al pedale  |   |                 |    |
| il SW rileva "0"  | il SW non considera la prova conclusa   | SI              | NO |
| <b>VELOCITÀ INGRESSO BANCO</b>  |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| effettuare un ingresso a velocità < 10 km/h (auto) o < 7 km/h (ciclo-moto)  | il SW segnala che la prova non è stata eseguita correttamente                       | SI              | NO |

| FONOMETRO   |   | REGOLARE        |    |
|---|---|-----------------|----|
| <b>CALIBRATORE ACUSTICO</b>   |   |                 |    |
| avviare una <b>prima prova</b> ufficiale  |   |                 |    |
| il SW chiede la calibrazione  |   |                 |    |
| confermare la calibrazione  |   |                 |    |
| effettuare la prova senza il calibratore  | il SW segnala l'impossibilità di proseguire prova   | SI              | NO |
| avviare una <b>seconda prova</b> ufficiale  |   |                 |    |
| il SW chiede la calibrazione  |   |                 |    |
| confermare la calibrazione  |   |                 |    |
| effettuare la prova con il calibratore  | il SW segnala la rilevazione del valore di riferimento o che può essere applicata la procedura prevista dal costruttore | SI              | NO |
| <b>PROVA FARI</b>   |   | <b>REGOLARE</b> |    |
| <b>TEMPI DI ATTESA</b>  |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| il SW attende almeno 60 s per il posizionamento dell'attrezzatura   | il SW attende 60 s  | SI              | NO |
| il SW attende almeno 15 s per il posizionamento dell'attrezzatura tra il faro dx e sx   | il SW attende 15 s  | SI              | NO |
| il SW attende almeno 15 s per il posizionamento dell'attrezzatura tra l'abbagliante e l'anabbagliante   | il SW attende 15 s  | SI              | NO |
| <b>ATTRIBUZIONE ESITO MANUALE</b>   |   |                 |    |
| avviare una prova ufficiale   |   |                 |    |
| posizionare l'attrezzatura con una inclinazione eccessiva   | il SW non consente di proseguire la prova (occorre l'inserimento manuale con l'introduzione del simbolo "cancelletto")  | SI              | NO |
| <b>RICONOSCIMENTO TARGHE</b>  |   |                 |    |
| avviare procedura di verifica fornita dal produttore del sistema RT   | il sistema riconosce liberamente il numero di targa   | SI              | NO |
| <b>IMMAGINI ARCHIVIAE</b>   |   |                 |    |
| accedere all'archivio PCP   | la foto inquadra: veicolo (nella sua larghezza), parte del banco prova freni, almeno una delle 2 linee di demarcazione  | SI              | NO |
| <p>[1] Se il contagiri non è dotato di selettore o tastiera per la modifica delle impostazioni è escluso a priori un utilizzo non corretto</p> <p>[2] È possibile utilizzare anche un veicolo avente due sole ruote motrici</p> <p>[3] Oppure al minimo</p> |   |                 |    |

Centro di Revisione \_\_\_\_\_ Cod. Impresa \_\_\_\_\_

Luogo \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

**La Commissione Ispettiva**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_