

Check list delle verifiche da effettuare a campione per la verifica di funzionamento delle attrezzature di cui alla sezione (3) del verbale d'ispezione

ANALIZZATORE GAS DI SCARICO		REGOLARE	
TEST DELLE TENUTE			
avviare una prova ufficiale			
il SW propone il test			
confermare l'avvio e seguire la procedura indicata			
otturare l'ingresso del tubo			
fine test		il test è stato superato	
		SI	NO
		il test non è stato superato (le prove devono essere non valide)	
		SI	NO
RILEVAZIONE NUMERO DI GIRI			
avviare una prova ufficiale			
durante l'analisi al minimo accelerato [3], portare il numero di giri/min < 2000 oppure > 3000		il SW riavvia il conteggio (30 s)	
		SI	NO
CONTAGIRI [1]			
avviare una prova ufficiale			
durante l'analisi al minimo accelerato [3], modificare il numero di giri/min o dei tempi		il SW blocca la prova e riavvia il conteggio	
		SI	NO
TEMPO RILEVAZIONE			
avviare una prova ufficiale			
durante l'analisi al minimo accelerato [3], estrarre la sonda		il SW ripristina il conteggio se CO2 < 3% e lo riavvia se CO2 > 3%	
		SI	NO
OPACIMETRO			
RILEVAZIONE PICCO			
avviare una prova ufficiale			
effettuare una prima accelerata			
rimuovere la sonda dal veicolo			
effettuare una seconda accelerata		il SW segnala il picco non rilevato e chiede la ripetizione (non deve rilevare "0")	
		SI	NO
CONTAGIRI [1]			
avviare una prova ufficiale			
modificare il numero giri/min o i tempi (in attesa dell'accelerata)		il SW blocca la prova e la riavvia	
		SI	NO
TEMPO ACCELERATA			
avviare una prova ufficiale			
effettuare una accelerata in tempo > 2 s dopo aver raggiunto 1200 giri/min		il SW non considera valida l'accelerata e chiede la ripetizione	
		SI	NO
BANCO PROVA FRENI A RULLI			
MISURATORE SFORZO PEDALE			
avviare una prova ufficiale			
non utilizzare il misuratore di sforzo al pedale			
il SW rileva "0"		il SW non considera la prova conclusa	
		SI	NO
SQUILIBRIO DINAMICO			
avviare una prova ufficiale (tipo 4 WD) [2]			
applicare manualmente una forza di circa 100 N sul misuratore di sforzo al pedale fino a bloccaggio (prima ruota di un asse)			
applicare manualmente una forza di circa 200 N sul misuratore di sforzo al pedale fino a bloccaggio (seconda ruota dello stesso asse)		il SW segnala uno squilibrio elevato (tendente a 100%)	
		SI	NO
BANCO PROVA FRENI A PIASTRE			
MISURATORE SFORZO PEDALE			
avviare una prova ufficiale			
non utilizzare il misuratore di sforzo al pedale			
il SW rileva "0"		il SW non considera la prova conclusa	
		SI	NO
VELOCITÀ INGRESSO BANCO			
avviare una prova ufficiale			
effettuare un ingresso a velocità < 10 km/h (auto) o < 7 km/h (ciclo-moto)		il SW segnala che la prova non è stata eseguita correttamente	
		SI	NO

FONOMETRO		REGOLARE	
CALIBRATORE ACUSTICO			
avviare una prima prova ufficiale			
il SW chiede la calibrazione			
confermare la calibrazione			
effettuare la prova senza il calibratore	il SW segnala l'impossibilità di proseguire prova	SI	NO
avviare una seconda prova ufficiale			
il SW chiede la calibrazione			
confermare la calibrazione			
effettuare la prova con il calibratore	il SW segnala la rilevazione del valore di riferimento o che può essere applicata la procedura prevista dal costruttore	SI	NO
PROVA FARI		REGOLARE	
TEMPI DI ATTESA			
avviare una prova ufficiale			
il SW attende almeno 60 s per il posizionamento dell'attrezzatura	il SW attende 60 s	SI	NO
il SW attende almeno 15 s per il posizionamento dell'attrezzatura tra il faro dx e sx	il SW attende 15 s	SI	NO
il SW attende almeno 15 s per il posizionamento dell'attrezzatura tra l'abbagliante e l'anabbagliante	il SW attende 15 s	SI	NO
ATTRIBUZIONE ESITO MANUALE			
avviare una prova ufficiale			
posizionare l'attrezzatura con una inclinazione eccessiva	il SW non consente di proseguire la prova (occorre l'inserimento manuale con l'introduzione del simbolo "cancelletto")	SI	NO
RICONOSCIMENTO TARGHE			
avviare procedura di verifica fornita dal produttore del sistema RT	il sistema riconosce liberamente il numero di targa	SI	NO
IMMAGINI ARCHIVIAE			
accedere all'archivio PCP	la foto inquadra: veicolo (nella sua larghezza), parte del banco prova freni, almeno una delle 2 linee di demarcazione	SI	NO
<p>[1] Se il contagiri non è dotato di selettore o tastiera per la modifica delle impostazioni è escluso a priori un utilizzo non corretto</p> <p>[2] È possibile utilizzare anche un veicolo avente due sole ruote motrici</p> <p>[3] Oppure al minimo</p>			

Centro di Revisione _____ Cod. Impresa _____

Luogo _____ Data _____

La Commissione Ispettiva
