



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Dipartimento per la mobilità sostenibile**  
**Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest**  
**Ufficio 1 – Motorizzazione Civile di Milano**  
**e Sezioni coordinate di Lodi e Pavia**



**AVVISO ALL'UTENZA N. 10 del 7.8.2023.**

**Oggetto:** Programmazione sedute tecniche. Nuova modalità. Direttiva DGTNO prot. 110 del 7/06/2023. Utilizzo degli Ispettori Autorizzati di cui al DM 214/2017 nella effettuazione delle revisioni periodiche dei veicoli "pesanti" presso le sedi autorizzate ex legge 870/1986.

Facendo seguito all'avviso n. 6 del 14.6.2023, si comunica che sulla piattaforma Aginet è stata predisposta una pagina, raggiungibile dalla voce di menù "**Richieste Sedute Tecniche**", per far pervenire tale tipo di richieste (collaudi e revisioni) in luogo dell'invio in forma cartacea. Il suo utilizzo sarà a breve attivo e riguarderà l'Ufficio di Milano e le sedi coordinate di Pavia e Lodi.

In questa prima fase è necessario che le richieste siano caricate **entro il 31 agosto**. In particolare, le **Sedi di Milano e Pavia** adotteranno una programmazione di tipo trimestrale, per cui il periodo considerato sarà OTTOBRE-NOVEMBRE-DICEMBRE, mentre per **Lodi** sarà ottobre 2023. Con l'accesso alla pagina sarà reso disponibile un calendario dove sarà chiesto di indicare, per il periodo considerato, la sede e il tipo di operazione (Revisioni, revisioni per ingegnere, collaudi, collaudi per ingegnere, collaudi per nazionalizzazioni, collaudi CNG4, selezionabili da un menù a tendina) nonché il giorno preferito.

Avendo, questa modifica organizzativa, anche lo scopo di introdurre nella programmazione il ricorso agli Ispettori Autorizzati di cui al DM 214/2017 ed alla circolare prot 39957 del 20/12/2022, una volta ricevute tutte le richieste secondo le modalità descritte, l'Ufficio, assegnerà le sedute compatibilmente con le disponibilità di personale, utilizzando sia quello Interno che gli Ispettori Autorizzati, tenendo conto il più possibile delle preferenze temporali espresse, riservandosi tuttavia di assegnare date diverse in assenza delle condizioni necessarie, con l'obiettivo prioritario di saturare le richieste pervenute.

Per la Sede di Lodi, data la situazione di esubero di personale rispetto alle esigenze espresse dal territorio, si ritiene non necessario far ricorso all'ausilio di Ispettori autorizzati.

Si ricorda in proposito che:

- le sedute riservate agli Ispettori autorizzati saranno previste per l'intera giornata;
- per ogni seduta è possibile prenotare un numero massimo di 24 veicoli (partendo da un minimo di 16);
- nelle stesse non potranno essere inseriti veicoli in regime ATP, ADR, né autobus, pena la mancata effettuazione della singola operazione;
- gli oneri economici che ne derivano sono quelli previsti dall'art. 3 del D.D. n. 40/2022, cioè un costo forfettario di € 350,00 oltre IVA a cui vanno aggiunti € 150,00 di spese oltre IVA se applicabile; tali importi sono da corrispondere in anticipo rispetto alla data della seduta.

Nel programma delle sedute assegnate, la cui pubblicazione è prevista per la metà del mese di settembre p.v., saranno indicate quelle associate agli Ispettori autorizzati (i cui nominativi saranno resi noti contestualmente alla pubblicazione del turno di servizio).

Gli Ispettori Autorizzati saranno assegnati indifferentemente a tutti i richiedenti le sedute ai sensi dell'art. 19 L. 870/1986 e non saranno ammesse deroghe.

IL DIRETTORE  
(Dott. Francesco GRECO)