



Automobile Club d'Italia

**Direzione Gestione e Sviluppo PRA,
Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali**



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E
ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

Ai Direttori Generali Territoriali

A tutti gli UMC

Agli Uffici Periferici di ACI-PRA

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione Civile
St. Christophe – Loc. GrandChemin, 36
AOSTA
trasporti@pec.regione.vda.it

Alla Regione Siciliana
Assessorato Regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità
Via Leonardo da Vinci, 161
PALERMO
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Comunicazioni e
Trasporti Motorizzazione
Lung'Adige San Nicolò, 14
TRENTO
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizione Traffico e Trasporti
Palazzo Provinciale 3b
Via Crispi, 10
BOLZANO
mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it

Alle Province della Regione Autonoma del
Friuli Venezia Giulia
Servizi Motorizzazione Civile
LORO SEDI
motorizzazione.territorio@certregione.fvg.it

OGGETTO: Documento unico di circolazione e di proprietà (DU) – Precisazioni

- 1. pre-convalida delle pratiche di nazionalizzazione;**
- 2. gestione dei procedimenti di nazionalizzazione;**
- 3. immatricolazione di veicoli nuovi di fabbrica.**

Pervengono alle scriventi Amministrazioni quesiti di varia natura, da parte degli Operatori professionali, degli Uffici provinciali PRA e degli UMC, che attengono all'utilizzo delle nuove procedure



Automobile Club d'Italia

**Direzione Gestione e Sviluppo PRA,
Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali**



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E
ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

telematiche implementate, in attuazione della riforma recata dal d.lgs.vo n. 98/2017, per la gestione dei procedimenti di nazionalizzazione dei veicoli provenienti dall'estero e per l'immatricolazione di veicoli nuovi di fabbrica muniti di codice antifalsificazione.

La presente circolare, pertanto, persegue il solo scopo di fornire precisazioni di carattere generale in ordine alle istruzioni già vigenti in materia.

1. PRE-CONVALIDA DELLE PRATICHE DI NAZIONALIZZAZIONE

Come già illustrato nella SCHEDA TEMATICA n. 11 (versione 3.0 del 3.11.2020) e con circolare DGMOT prot. n. 15678 dell'8.06.2020, nonché attraverso i video tutorial al seguente link: <https://www.youtube.com/watch?v=NtA6eFil4Lw&feature=youtu.be>, la pre-convalida deve essere effettuata esclusivamente in via telematica attraverso la validazione dei documenti digitali precaricati dagli Operatori. Gli UMC, pertanto, non devono richiedere la produzione di detta documentazione in formato cartaceo.

Agli UMC, infatti, non è richiesto di certificare la conformità della documentazione digitale agli originali cartacei.

Per fugare ogni dubbio, l'azione di convalida (o non convalida) della regolarità della documentazione digitale è ora consentita attraverso il pulsante "REGOLARE" (o "NON REGOLARE"), in esercizio dal 7.10.2022, che ha sostituito il pulsante "CONFORME" (o "NON CONFORME") che aveva ingenerato fraintendimenti interpretativi.

2. GESTIONE DEI PROCEDIMENTI DI NAZIONALIZZAZIONE

Tutte le nazionalizzazioni, al pari degli altri procedimenti ricadenti nell'ambito di applicazione del d.lgs. n. 98/2017, debbono essere effettuate esclusivamente mediante l'uso delle nuove procedure telematiche, salvo le singole ipotesi non ancora gestite, ma in via di risoluzione, che impongono ancora l'emissione propedeutica di un DU non valido per la circolazione.

Al riguardo, si evidenzia che la creazione dell'EU (cd. "omologazione in Esemplare Unico"), non viene effettuata con le procedure implementate per il rilascio del DU; tuttavia, la documentazione necessaria per la creazione dell'EU può essere presente nel fascicolo digitale della pratica di nazionalizzazione da pre-convalidare. In tal caso, l'UMC competente alla pre-convalida provvede alla creazione dell'EU estraendo dal fascicolo digitale la necessaria documentazione, senza richiedere la consegna degli originali cartacei.

Si evidenzia, inoltre, che la creazione dell'EU non costituisce un giustificativo per l'utilizzo delle procedure tradizionali per la gestione della pratica di nazionalizzazione e, quindi, per l'emissione del DU.

Infatti, al di fuori dei casi residuali non ancora gestiti, il ricorso alle procedure tradizionali per l'emissione del DU in sede di nazionalizzazione, così come per gli altri procedimenti, è consentito solo nei casi contemplati nella SCHEDA TEMATICA n. 3 (versione 3.0 del 3.11.2020):

- blocco o grave rallentamento dei sistemi, certificato dal CED della Motorizzazione e dall'ACI mediante apposita comunicazione;
- impedimenti tecnici sulle singole pratiche, nel qual caso il giustificativo è costituito dalla risposta dell'Assistenza tecnica al ticket che l'Operatore ha aperto per la risoluzione dell'impedimento.

3. IMMATRICOLAZIONE DI VEICOLI NUOVI DI FABBRICA

Nel caso di veicoli nuovi di fabbrica, muniti di COC dematerializzato, la richiesta di immatricolazione deve essere necessariamente corredata dalla "*dichiarazione per l'immatricolazione*" rilasciata dal Costruttore.



Automobile Club d'Italia

**Direzione Gestione e Sviluppo PRA,
Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali**



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E
ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

Detta “dichiarazione”, infatti, reca l’indicazione del codice antifalsificazione che consente la ricerca e l’abbinamento del COC dematerializzato.

In attesa della integrazione del *menu* dal quale selezionare la tipologia di documenti che vengono allegati al fascicolo digitale, la “dichiarazione per immatricolazione” va etichettata alla voce “Certificato di conformità”.

La mancanza della “dichiarazione per l’immatricolazione” rende il fascicolo incompleto e ne impone l’integrazione per il buon esito della pratica.

La presente circolare è pubblicata sul sito istituzionale del MIT www.mit.gov.it e sul sito istituzionale dell’ACI www.aci.it.

Il Direttore Centrale
della Direzione Gestione e Sviluppo del PRA
Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali
Dott. Salvatore Moretto

Il Direttore Generale
della DG per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle
imprese in materia di trasporti e navigazione
Ing. Pasquale D’Anzi