
PNEUMATICI PER MACCHINE OPERATRICI
Pneumatici radiali - Serie "65" e "70"

C U N A
NC 053-05

Allegato D/7
MARZO 2022

EARTHMOVING EQUIPMENT TYRES
RADIAL TYRES - "65" and "70" series

SOMMARIO

RELAZIONI NAZIONALI

==

RELAZIONI INTERNAZIONALI

==

ORGANO COMPETENTE

Commissione CUNA "Pneumatici, ruote e valvole"

APPROVAZIONE

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per i Trasporti
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 2
(Prot. nr. 14158 del 02/05/2022)

EDIZIONE PRECEDENTE

GIUGNO 2000

CUNA
Commissione Tecnica di
Unificazione nell'Autoveicolo
Corso Galileo Ferraris, 61
10128 TORINO, Italia

Riproduzione vietata. Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo qualsiasi, fotocopie, microfilm o altro, senza il consenso scritto della CUNA.

CUNA

Serie "65"

| Designazione della misura | | Raggio indice mm | I M P I E G O (1) | | | |
|---------------------------------|----|------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | TRASPORTO | | CARICAMENTO | |
| | | | Carico per ruota a 50 km/h kg | Pressione di gonfiamento kPa (#) | Carico per ruota a 10 km/h kg | Pressione di gonfiamento kPa (#) |
| 20/65 R 25 | * | 635 | 3875 | 325 | 7100 | 475 |
| | ** | 635 | 5150 | 425 | 8750 | 625 |
| 20/65 R 29 | * | 680 | 4250 | 325 | 7750 | 475 |
| | ** | 680 | 5600 | 425 | 9250 | 625 |
| 25/65 R 25 | * | 705 | 5800 | 325 | 10600 | 475 |
| | ** | 705 | 7750 | 425 | 12850 | 625 |
| 25/65 R 29 | * | 765 | 6150 | 325 | 11500 | 475 |
| | ** | 765 | 8250 | 425 | 13600 | 625 |
| 30/65 R 25 | * | 795 | 8000 | 325 | 15000 | 475 |
| | ** | 795 | 10600 | 425 | 18000 | 625 |
| 30/65 R 29 | * | 850 | 8500 | 325 | 16000 | 475 |
| | ** | 850 | 11500 | 425 | 19000 | 625 |
| 30/65 R 33 | * | 895 | 9250 | 325 | 17000 | 475 |
| | ** | 895 | 12150 | 425 | 20600 | 625 |
| 35/65 R 25 | * | 880 | 12150 | 350 | 20600 | 500 |
| | ** | 880 | 15500 | 475 | 24300 | 650 |
| 35/65 R 29 | * | 930 | 12850 | 350 | 21800 | 500 |
| | ** | 930 | 16500 | 475 | 25750 | 650 |
| 35/65 R 33 | * | 975 | 13600 | 350 | 23000 | 500 |
| | ** | 975 | 17500 | 475 | 27250 | 650 |
| 40/65 R 39 | * | 1135 | 18500 | 350 | 31500 | 500 |
| | ** | 1135 | 23600 | 475 | 37500 | 650 |
| 45/65 R 39 | * | 1220 | 23000 | 350 | 40000 | 500 |
| | ** | 1220 | 30000 | 475 | 47500 | 650 |

(1) Per velocità diverse vedere NC 053-05 Prospetto N. 8 e Prospetto N. 9

(#) 100 kPa = 1 bar

| Designazione della misura | | Raggio indice mm | I M P I E G O (1) | | | |
|---------------------------------|----|------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | TRASPORTO | | CARICAMENTO | |
| | | | Carico per ruota a 50 km/h kg | Pressione di gonfiamento kPa (#) | Carico per ruota a 10 km/h kg | Pressione di gonfiamento kPa (#) |
| 45/65 R 45 | * | 1290 | 25000 | 350 | 42500 | 500 |
| | ** | 1290 | 31500 | 475 | 50000 | 650 |
| 50/65 R 45 | * | 1370 | 30000 | 350 | 51500 | 500 |
| | ** | 1370 | 38750 | 475 | 61500 | 650 |
| 50/65 R 51 | * | 1445 | 31500 | 350 | 54500 | 500 |
| | ** | 1445 | 40000 | 475 | 65000 | 650 |
| 55/65 R 45 | * | 1455 | 35500 | 350 | 61500 | 500 |
| | ** | 1455 | 46250 | 475 | 73000 | 650 |
| 55/65 R 51 | * | 1535 | 37500 | 350 | 65000 | 500 |
| | ** | 1535 | 48750 | 475 | 77500 | 650 |
| 65/65 R 51 | * | — | 51500 | 350 | 87500 | 500 |
| | ** | — | 67000 | 475 | 106000 | 650 |

Serie "70"

| Designazione della misura | | | I M P I E G O (1) | | | |
|---------------------------------|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | TRASPORTO | | CARICAMENTO | |
| | | | Carico per ruota a 50 km/h kg | Pressione di gonfiamento kPa (#) | Carico per ruota a 10 km/h kg | Pressione di gonfiamento kPa (#) |
| 555/70 R 25 | * | | 5600 | 350 | 9500 | 450 |
| 625/70 R 25 | * | | 7100 | 350 | 12150 | 450 |
| 705/70 R 25 | * | | 9000 | 350 | 15000 | 450 |
| 755/70 R 25 | * | | 10900 | 350 | 18000 | 450 |

(1) Per velocità diverse vedere NC 053-05 Prospetto N. 8 e Prospetto N. 9

(#) 100 kPa = 1 bar