
**PNEUMATICI PER TRATTORI, MACCHINE E RIMORCHI
AGRICOLI E FORESTALI**
Equivalenza fra pneumatici agricoli di diversa marcatura

C U N A
NC 053-05

Allegato C/7
MARZO 2022

TYRES FOR AGRICULTURAL TRACTORS, SELF
PROPELLED MACHINES AND AGRICULTURAL
TRAILERS

Equivalence amongst different size markings

SOMMARIO

RELAZIONI NAZIONALI

==

RELAZIONI INTERNAZIONALI

==

ORGANO COMPETENTE

Commissione CUNA "Pneumatici, ruote e valvole"

APPROVAZIONE

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per i Trasporti
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 2
(Prot. nr. 14158 del 02/05/2022)

EDIZIONE PRECEDENTE

OTTOBRE 2017

CUNA
Commissione Tecnica di
Unificazione nell'Autoveicolo
Corso Galileo Ferraris, 61
10128 TORINO, Italia

Riproduzione vietata. Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte del
presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo
qualsiasi, fotocopie, microfilm o altro, senza il consenso scritto della CUNA.

CUNA

1 SCOPO

Il presente allegato evidenzia l'equivalenza fra pneumatici di serie diversa, utilizzabili per l'equipaggiamento di trattori agricoli, macchine agricole semoventi e rimorchi agricoli (vedere NC 053-05 - Allegati C e D10).

2 GENERALITA'

2.1 Equivalenza a parità di "Designazione della misura"

2.1.1 Pneumatici convenzionali a struttura diagonale con marcatura PR

I pneumatici convenzionali a struttura diagonale conformi alle "vecchie norme" generalmente non riportano l'indicazione della "caratteristica di servizio" (indice di carico e codice di velocità) come prescritto dal regolamento ECE/ONU n. 106 e dal regolamento EU 2015/208 ("nuove norme"). Le loro versioni di capacità di carico sono identificate da un numero crescente di PR (ply rating).

Nota: I pneumatici convenzionali si caratterizzano dall'aver il primo numero della designazione della misura inferiore a 100 (es. 14.9) in contrapposizione ai pneumatici con marcatura metrica in cui tale primo numero è uguale o superiore a 100.

2.1.1.1 Pneumatici per ruote direttrici (non motrici) di trattori agricoli

A parità della "designazione della misura" l'equivalenza fra pneumatici vecchie norme (marcatura PR) e pneumatici nuove norme (marcatura caratteristica di servizio) è riportata in allegato C/1.

2.1.1.2 Pneumatici per ruote motrici di trattori agricoli

Originariamente, sino ai primi anni '70, i pneumatici per ruote motrici di trattori agricoli erano identificati da una designazione della misura del tipo 11-24. Questo tipo di marcatura nel corso degli anni è stata sostituita da una marcatura intermedia del tipo 12.4/11-24, sostituita quindi dagli inizi degli anni '70 da una nuova marcatura del tipo 12.4-24. L'evoluzione di queste marcature è indicata nelle tabelle 1 e 2 rispettivamente come 'marcatura obsoleta', 'marcatura intermedia' e 'marcatura convenzionale'.

A parità della "designazione della misura" l'equivalenza fra pneumatici vecchie norme (marcatura PR) e pneumatici nuove norme (marcatura caratteristica di servizio) è riportata nell'allegato C/4 per i pneumatici standard e nell'allegato C/6 per i pneumatici stretti per coltivazioni speciali e trattamenti di superficie.

2.1.1.3 Pneumatici per macchine e rimorchi agricoli di tipo "implement"

A parità della "designazione della misura" l'equivalenza fra pneumatici vecchie norme (marcatura PR) e pneumatici nuove norme (marcatura caratteristica di servizio) è riportata negli allegati C/2 e C/3. La marcatura nuove norme identifica il tipo di utilizzo (ruote motrici o ruote trainate/non motrici).

2.1.1.3.1 Pneumatici originariamente progettati per montaggio su cerchi a canale 9.00x15 caratterizzati da un diametro di calettamento di 388,3 mm (in contrasto a 380,2 mm tipico dei cerchi per autovetture) recavano marcature del tipo 10-15. Successivamente, inizio anni '80, per evitare errori di montaggio fra cerchi di diverso diametro di calettamento, che potevano causare eccessivi sforzi sui cerchietti dei pneumatici, gli enti di standardizzazione europei hanno deciso di rinominare tali cerchi come 15.3. La marcatura dei pneumatici, conseguentemente è stata modificata come indicato in tabella 3. La tabella 3 indica anche altre equivalenze di marcatura subite dai pneumatici a seguito dell'armonizzazione internazionale delle marcature avvenuta a partire dagli anni '80.

2.1.1.3.2 Alcuni pneumatici identificati originariamente con designazione della misura 550 a seguito della revisione degli standard in sede ISO sono stati rinominati 560 come indicato in tabella 3.

2.1.1.4 Criteri di sostituibilità

I pneumatici convenzionali a struttura diagonale conformi alle “vecchie norme” possono pertanto essere sostituiti con:

- pneumatici a struttura diagonale di uguale designazione della misura e numero di PR,
- pneumatici di uguale designazione della misura (a struttura diagonale oppure radiale) con numero di PR superiore ovvero con caratteristica di servizio uguale o superiore a quella indicata come equivalente negli allegati C/1, C/2, C/3, C/4 e C/6,
- pneumatici equivalenti con marcatura di tipo metrico (a struttura diagonale oppure radiale) come indicato nelle tabelle 1, 2 e 3.



Esempio: il pneumatico originariamente identificato come 14-28 8 PR, ovvero 16.9/14-28 8PR, ovvero 16.928 8PR può essere sostituito, in quanto equivalente, con uno dei seguenti pneumatici:

16.9-28 10 PR oppure
16.9-28 8 PR 135 A6 oppure
16.9-28 8 PR 131 A8 oppure
16.9 R 28 131 A8 oppure
420/85 R 28 131 A8
o indice di carico superiore a parità di codice di velocità

Esempio: il pneumatico stretto per coltivazioni speciali e trattamenti di superficie originariamente identificato come 9-36 6 PR, ovvero 9.5/9-36 6PR, ovvero 9.5-36 6 PR può essere sostituito, in quanto equivalente, con uno dei seguenti pneumatici:

9.5-36 8 PR oppure
9.5-36 6 PR 122 A2 oppure
9.5-36 6 PR 115 A6 oppure
9.5-36 6 PR 111 A8 oppure
230/95 R 36 122 A2 oppure
230/95 R 36 111 A8
o indice di carico superiore a parità di codice di velocità

Esempio: il pneumatico di tipo ‘implement’ originariamente identificato come 10-15 6PR, ovvero 10.0/75-15 6PR può essere sostituito, in quanto equivalente, con uno dei seguenti pneumatici in funzione della tipologia di montaggio (asse motore ovvero trainato):

10.0/75-15.3 6PR oppure
10.0/75-15.3 99 A6  se montato su asse motore, oppure
10.0/75-15.3 112 A6  se montato su asse non motore
o indice di carico superiore a parità di codice di velocità

2.1.2 Pneumatici convenzionali a struttura radiale

I pneumatici convenzionali a struttura radiale, salvo nel caso eccezionale di pneumatici ultratrentennali, riportano l’indicazione della “caratteristica di servizio” (indice di carico e codice di velocità) come prescritto dal regolamento ECE/ONU n. 106 e dal regolamento EU 2015/208 (“nuove norme”).

Nota: I pneumatici convenzionali si caratterizzano dall’aver il primo numero della designazione della misura inferiore a 100 (es. 14.9) in contrapposizione ai pneumatici con marcatura metrica in cui tale primo numero è uguale o superiore a 100.

2.1.2.1 Criteri di sostituibilità

I pneumatici convenzionali a struttura radiale possono essere sostituiti con:

- pneumatici a struttura radiale di uguale designazione della misura con caratteristica di servizio uguale o superiore,
- pneumatici equivalenti con marcatura di tipo metrico come indicato nelle tabelle 1 e 2.

2.2 Pneumatici stretti per coltivazioni speciali e trattamenti di superficie a struttura radiale con marcatura metrica e con codice di velocità A2

Questo tipo di pneumatici originariamente era stato marcato con una caratteristica di servizio contenente il codice di velocità A2 (10 km/h), ma ammessi a velocità superiori con una riduzione di carico come previsto dal regolamento ECE/ONU n. 106. Quella versione di pneumatici è stata progressivamente sostituita da pneumatici di pari caratteristiche prestazionali ma marcati con codice di velocità A8 e indice di carico conforme alla velocità di 40 km/h.

Nell'allegato C/6 viene riportata l'equivalenza fra pneumatici marcati con codice di velocità A2 e pneumatici marcati con codice di velocità A8.

Pertanto un pneumatico marcato 180/95 R 40 121 A2 a parità di prestazioni può essere sostituito dal corrispondente con caratteristica di servizio 113 A8 o superiore.

2.3 Equivalenza funzionale fra pneumatici con marcatura diversa a parità di raggio indice

2.3.1 La tabella 4 raggruppa misure di pneumatici con marcatura convenzionale e pneumatici con marcatura metrica appartenenti allo stesso gruppo di "raggio indice" consentendone pertanto la sostituzione per quanto attiene al valore di velocità massima calcolata per il veicolo.

2.3.2 La sostituzione con pneumatici che differiscono nella "designazione della misura" e appartenenti allo stesso gruppo di "raggio indice" comporta tuttavia la verifica della compatibilità meccanica e cinematica del pneumatico con le caratteristiche del veicolo, nonché la verifica della compatibilità della marcatura della caratteristica di servizio (indice di carico e codice di velocità) che deve essere uguale o superiore a quella prevista per il veicolo.

NOTA Per la compatibilità degli ingombri per la circolazione stradale riferirsi a quanto disposto dalla Circolare Ministeriale Prot. n° 1384/M3/B2 del 7 agosto 2000.

2.3.3 E' ammessa anche la sostituzione fra misure metriche di serie e diametri del cerchio diversi, appartenenti a gruppi di raggio indice uguale o inferiore.

2.3.4 I carichi ammissibili dei pneumatici devono essere confrontati con le portate massime ammesse per il veicolo nelle condizioni di impiego più gravose.
Le misure di serie "stretta" per coltivazioni speciali e trattamenti di superficie possono prevedere un montaggio in accoppiato.

2.4 Equivalenza funzionale a parità di designazione della misura di pneumatici agricoli di diversa tipologia

2.4.1 I pneumatici di tipo forestale (identificabili dal suffisso LS) possono sostituire i pneumatici del tipo ruote motrici di trattori privi di suffisso.

2.4.2 I pneumatici di tipo 'implement' (identificabili dal suffisso IMP o dalla scritta IMPLEMENT) possono sostituire i pneumatici per ruote motrici di trattori solo in condizioni operative dove non è richiesto un valore elevato e continuativo della coppia motrice.

2.4.3 I pneumatici di tipo industriale (identificabili dal suffisso IND o alternativamente dal codice R-4 nel caso di pneumatici di tipo convenzionale) possono sostituire i pneumatici del tipo per ruote motrici di trattori.

TABELLA 1

Equivalenza fra pneumatici stretti per coltivazioni speciali e trattamenti di superficie Marcatura convenzionale e corrispondente marcatura metrica

Designazioni della misura equivalenti			
Marcatura obsoleta	Marcatura intermedia	Marcatura convenzionale (a)	Marcatura metrica corrispondente
		7.2 - 36	180/95 R 36
		7.2 - 40	180/95 R 40
		8.3 - 36	210/95 R 36
		8.3 - 38	210/95 R 38
		8.3 - 42	210/95 R 42
		8.3 - 44	210/95 R 44
9-36	9.5/9-36	9.5 - 36	230/95 R 36
		9.5 - 38	230/95 R 38
		9.5 - 42	230/95 R 42
		9.5 - 44	230/95 R 44
		9.5 - 48	230/95 R 48
		11.2 - 42	270/95 R 42
		11.2 - 48	270/95 R 48
		12.4 - 46	300/95 R 46
		13.6 - 48	320/95 R 48

a) I pneumatici radiali sono identificati con la lettera R (es. 7.2 R 40).

TABELLA 2**Equivalenza fra pneumatici per ruote motrici di trattori agricoli
Marcatura convenzionale e corrispondente marcatura metrica**

Designazione della misura equivalente			
Marcatura obsoleta	Marcatura intermedia	Marcatura convenzionale (a)	Marcatura metrica (a)
		7.50 - 20	210/90 - 20
		8.00 - 20	210/95 - 20
7-24	7.2/7-24	7.2 - 24	180/95 - 24
7-30	7.2/7-30	7.2 - 30	180/95 - 30
8-24	8.3/8-24	8.3 - 24	210/90 - 24
8-28	8.3/8-28	8.3 - 28	210/90 - 28
8-32	8.3/8-32	8.3 - 32	
9-20	9.5/9-20	9.5 - 20	250/85 - 20
9-24	9.5/9-24	9.5 - 24	240/85 - 24
		9.5 - 28	240/85 - 28
9-32	9.5/9-32	9.5 - 32	
10-24	11.2/10-24	11.2 - 24	280/85 - 24
10-28	11.2/10-28	11.2 - 28	280/85 - 28
11-24	12.4/11-24	12.4 - 24	320/85 - 24
11-28	12.4/11-28	12.4 - 28	320/85 - 28
11-32	12.4/11-32	12.4 - 32	320/85 - 32
11-36	12.4/11-36	12.4 - 36	320/85 - 36
11-38	12.4/11-38	12.4 - 38	320/85 - 38
		13.6 - 24	340/85 - 24
12-28	13.6/12-28	13.6 - 28	340/85 - 28
12-36	13.6/12-36	13.6 - 36	340/85 - 36
12-38	13.6/12-38	13.6 - 38	340/85 - 38
13-24	14.9/13-24	14.9 - 24	380/85 - 24
13-26	14.9/13-26	14.9 - 26	380/85 - 26
13-28	14.9/13-28	14.9 - 28	380/85 - 28
13-30	14.9/13-30	14.9 - 30	380/85 - 30
		14.9 - 38	380/85 - 38
		15.5 - 38	400/75 - 38
		16.9 - 24	420/85 - 24
		16.9 - 26	420/85 - 26
14-28	16.9/14-28	16.9 - 28	420/85 - 28
14-30	16.9/14-30	16.9 - 30	420/85 - 30
14-34	16.9/14-34	16.9 - 34	420/85 - 34
		16.9 - 38	420/85 - 38
15-26	18.4/15-26	18.4 - 26	460/85 - 26
15-30	18.4/15-30	18.4 - 30	460/85 - 30
		18.4 - 34	460/85 - 34
		18.4 - 38	460/85 - 38
		20.8 - 38	520/85 - 38
		17.5L - 24	440/70 - 24
		19.5L - 24	500/70 - 24
		21L - 24	540/70 - 24
		21L - 28	540/70 - 28

a) I pneumatici radiali sono identificati con la lettera R (es. 8.00 R 20 e 210/95 R 20).

TABELLA 3**Equivalenza fra pneumatici di tipo 'implement' per macchine e rimorchi agricoli
Marcatura convenzionale e corrispondente marcatura metrica**

Designazioni della misura equivalenti			
Marcatura obsoleta	Marcatura intermedia	Marcatura convenzionale (a)	Marcatura metrica
Pneumatici montati su cerchi a canale 9.00x15 ovvero 9.00x15,3			
10-15	10.0/75-15	10.0/75-15.3	260/70-15.3
11.5-15	11.5/80-15	11.5/80-15.3	300/80-15.3
12.5-15	12.5/80-15	12.5/80-15.3	320/80-15.3
Pneumatici montati su altri cerchi			
10.0-16		10.5/65-16	270/65-16
9.0-16		9,0/75-16	230/70-16
6.5-15		6.5/80-15	
8.50-12		10.0/80-12	

**Equivalenza fra pneumatici di tipo 'implement' per macchine e rimorchi agricoli montati su cerchi a canale con calettamento 22.5
Marcature metriche corrispondenti**

Marcatura obsoleta	Marcatura modificata
550/45-22.5	560/45-22.5
550/60-22.5	560/60-22.5

TABELLA 4

Equivalenza fra pneumatici per ruote motrici a parità di Raggio Indice

Raggio Indice mm	Diam cerchio	Misure di pneumatici (1)													
		Serie normale	105-90	85-80	75	70	65	60	55	50	45	40-35			
130	4	3.00#4 11x4.00#4													
	5				100/75#5										
140	4		110/90#4												
	6					100/65#6									
150	4	4.00#4													
	6	13x5.00#6													
160	6	3.50#6	100/95#6												
	6	15x6.00#6	110/95#6			160/65#6									
170	8	2.50#8													
	6												220/50#6		
180	8	3.00#8													
	8	3.50#8 16x6.50#8	100/90#8 110/90#8												
190	8	4.00#8 16x7.50#8	110/95#8												
	8	18x7.00#8 18x8.50#8													
200	8	18x7.50#8 18x9.50#8													
	8	4.00#10													
210	10	20x10.00#8													
	8	20x8.00#10 20x10.00#10													
220	10	21x8.00#10													
	8	4.00#12													
230	9	6.00#9													
	12														
240	8	20x10.00#8													
	10	20x8.00#10 20x10.00#10													
250	10	21x8.00#10													
	12	4.00#12													
260	9	6.00#9													
	12														
270	12	5.00#12													
	12	23x8.50#12 23x10.50#12													
280	12	23x8.50#12 23x10.50#12													
	12														
290	14.5														
	10	7.50#10													
300	14	5.00#14													
	14														

(1) Vedere nota pagina 16

segue **TABELLA 4**

Raggio Indice mm	Diam cerchio	Misure di pneumatici (1)												
		Serie normale	105-90	85-80	75	70	65	60	55	50	45	40-35		
310	12	26x12.00#12												
	15	5.00#15	170/80#15											
320	12	7.00#12	200/95#12											
	15	11.0/65#12												
330	12	6.5/80#15												
	14.5													
	15	27x8.50#15				250/65#14.5								
	16					200/70#16								
340	12	10.0/80#12												
	15	28x9.00#15				240/70#15								
	16					220/70#16								
350	15	29x12.50#15	180/100#15											
	15.5	29x13.50#15												
	16	6.00#16	180/90#16	210/80#16										
	19	9.0/70#16				230/70#16								
360	15	4.50#19												
	15.3	10.0/75#15.3				260/70#15.3								
	15.5													
	16	6.50#16	180/95#16											
370	12	10.5/65#16	190/90#16											
	13	10.00#12	260/90#13											
	15													
380	16	7.00#16	200/90#16	230/80#16										
	15	31x15.50#15												
	15.3	10.5/85#15.3												
	15.5													
16	7.50#16	210/95#16	250/80#16	250/80#16										

(1) Vedere nota pagina 16

segue **TABELLA 4**

Raggio Indice mm	Diam cerchio	Misure di pneumatici (1)															
		Serie normale	105-90	85-80	75	70	65	60	55	50	45	40-35					
390	15																
	15.5											380/60#15					
400	16	8.25#16 11.5/70#16			270/75#16	300/70#16					320/65#16						
	18					260/70#18				270/65#18							
410	15	33x12.50#15 33x15.50#15															
	17																500/40#17
425	18	7.00#19				280/70#18				300/65#18							
	15.3	11.5/80#15.3	300/80#15.3														
450	16	9.00#16 14.0/65#16								360/65#16							
	17	15.0/55#17 19.0/45#17				320/70#16.5								440/50#17	480/45#17		
425	18	7.50#18 11.5/70#18	210/95#18	250/80#18													
	15.3	12.5/80#15.3		320/80#15.3													
425	16	13.0/75#16				360/70#16											
	17																
425	17.5																
	18	10.5/80#18 13.0/65#18				300/70#18				340/65#18 320/65#18							
450	20	7.50#20	210/90#20			260/70#20											
	16	11.00#16															
450	17																
	17																
450	18	12.0/75#18															
	20	8.00#20	210/95#20 250/85#20	260/80#20		280/70#20 300/70#20				340/65#20							

(1) Vedere nota pagina 16

segue **TABELLA 4**

Raggio Indice mm	Diam cerchio	Misure di pneumatici (1)																	
		Serie normale	105-90	85-80	75	70	65	60	55	50	45	40-35							
475	18	12.5/80#18 15.0/70#18		320/80#18															
	20	11.2#20		280/85#20		320/70#20													
	22	9.5#22																	
	22.5																		
500	24	8.3#24 7.2#24	210/90#24									360/60#22.5 320/60#24							
	20	12.4#20		320/85#20 340/80#20	340/75#20	360/70#20 400/70#20	400/65#20						500/55#20						
	22.5												400/55#22.5				500/45#22.5		
	24	9.5#24	210/95#24			300/70#24						360/60#24							
525	20	14.9L#20		360/80#20	380/75#20	380/70#20	440/65#20												
	20						460/65#20												
	22.5																560/45#22.5	620/40#22.5 650/40#22.5 710/35#22.5	
	24	11.2#24		280/85#24		320/70#24													
550	28	8.3#28																	
	22.5	16.5/70#22.5																	
	24	12.4#24		320/85#24		360/70#24	420/65#24					500/60#22.5	520/55#22.5	600/50#22.5				650/45#22.5	710/40#22.5
	26.5											400/60#26.5							
550	28	9.5#28	210/95#28	240/85#28 250/85#28			340/65#28												
	30	7.2#30																	
	22.5																		
	24	15.0#24		340/85#24	380/75#24	380/70#24	440/65#24												
575	24.5																		
	26	12.4#26																	
	28	11.2#28		280/85#28		320/70#28													
	30	9.5#30																	
508	32	8.3#32																	
	17.0/80#508 20.0/70#508																		

(1) Vedere nota pagina 16

segue **TABELLA 4**

Raggio Indice mm	Diam cerchio	Misure di pneumatici (1)													
		Serie normale	105-90	85-80	75	70	65	60	55	50	45	40-35			
675	26	18.4#26		480/80#26 460/85#26		520/70#26							750/50#26		
	26.5											620/60#26.5	680/55#26.5	750/50#26.5	800/45#26.5
	28	17.0#28 16.5/85#28		420/85#28	480/75#28	480/70#28 500/70#28					540/65#28	600/60#28			
	30	14.9#30	320/90#32	380/85#30		420/70#30									
	32														
	34			320/85#34											
	36	11.2#36													
	38	9.5#38													
	40	7.2#40	180/95#40												
	24			500/85#24											
700	26	18.4#26		520/80#26		580/70#26								750/55#26	
	26.5													750/55#26.5	800/50#26.5
	28	18.4#28												710/55#28	
	30	17.0#30		420/85#30		480/70#30					540/65#30	600/60#30			
	30.5													600/55#30.5	710/50#30.5
	36	12.4#36	270/95#36	320/85#36											
	38	11.2#38		280/85#38											
	40		230/95#40												
	26					620/70#26									
	26.5										650/65#26.5				
725	28	21L#28		500/80#28	540/75#28	600/70#28									
	28.5														
	30	18.4#30	420/90#30	460/85#30		520/70#30 540/70#30					600/65#30				
	30.5														
	34	14.9#34		380/85#34											
	36	13.6#36		340/85#36											
	38	12.4#38	270/95#38 290/90#38	320/85#38											
	42	8.3#42	230/95#42												
	46		160/95#46												

(1) Vedere nota pagina 16

segue **TABELLA 4**

Raggio Indice mm	Diam cerchio	Misure di pneumatici (1)															
		Serie normale	105-90	85-80	75	70	65	60	55	50	45	40-35					
750	26	23.1#26 28L#26			620/75#26	650/70#26	710/65#26										
	26.5						750/60#26.5										
	28					620/70#28											
	30	18.4#30 21L#30				600/70#30					750/55#30						
	32							600/65#32									
	34	16.9#34		420/85#34	480/75#34	480/70#34 500/70#34	540/65#34	600/60#34									
	38	15.5#38 13.6#38		380/80#38 340/85#38	400/75#38												
	42	11.2#42															
	44	9.5#44 8.3#44	230/95#44 210/95#44														
	25													1000/50#25			
775	26	23.1#26 LS 28L#26 LS						750/65#26									
	30			500/85#30 520/85#30		620/70#30			710/60#30								
	30.5							650/65#30.5	710/60#30.5	800/55#30.5	850/50#30.5						
	34	18.5#34	420/90#34	460/85#34		520/70#34 540/70#34		600/65#34	650/60#34	710/55#34				850/45#34			
	38	14.9#38 13.6#38		380/85#38													
	42	12.4#42	270/95#42	300/85#42													
	25													1050/50#25			
	30	23.1#30			620/75#30	650/70#30	710/65#30										
	30.5									750/60#30.5							
	32									900/60#32							
800	34	18.4#34			540/75#34	600/70#34					750/55#34		800/50#34				
	38	16.9#38	380/95#38	420/85#38		480/70#38		540/65#38	600/60#38								
	42		300/95#42 320/90#42														
	44		270/95#44														
	46		270/90#46														
	48	9.5#48	230/95#48					380/65#46									

(1) Vedere nota pagina 16

segue **TABELLA 4**

Raggio Indice mm	Diam cerchio	Misure di pneumatici (1)															
		Serie normale	105-90	85-80	75	70	65	60	55	50	45	40-35					
825	30				650/75#30												
	32					680/70#32											
	34	20.8#34		500/85#34			650/65#34	710/60#34									
	38	18.4#38		480/80#38 460/85#38	520/75#38	520/70#38	600/65#38	650/60#38									
	46	12.4#46	270/95#46														
850	48		230/95#48														
	30.5						800/65#30.5										
	32	24.5#32 30.5L#32			650/75#32			800/60#32	900/55#32								
	34	23.1#34		580/80#34	620/75#34	680/70#34	710/65#34										
	42	16.9#42															
875	46	13.6#46	300/95#46 320/90#46	340/85#46													
	48		270/95#48														
	50			270/85#50													
	32	24.5#32 LS 30.5L#32 LS			710/75#32 680/75#32		800/65#32	850/60#32		1050/50#32							
	34				650/75#34	710/70#34	750/65#34	800/60#34									
900	38	20.8#38		520/85#38	580/75#38	580/70#38 620/70#38	650/65#38	710/60#38		850/50#38							
	42	18.4#42		480/80#42 460/85#42			600/65#42										
	46	14.9#46		380/85#46													
	48	13.6#48		340/85#48													
	50		300/90#50														
900	32					800/70#32		900/60#32	1000/55#32								
	34				710/75#34												
	38						710/65#38										
	42					580/70#42											
	46		320/105#46 380/90#46	420/80#46													
50		320/90#50															

(1) Vedere nota pagina 16

segue **TABELLA 4**

Raggio Indice mm	Diam cerchio	Misure di pneumatici (1)												
		Serie normale	105-90	85-80	75	70	65	60	55	50	45	40-35		
925	32	35.5L#32		680/85#32						900/65#32				
	38				650/75#38	710/70#38				750/65#38				
	42	20.8#42		520/85#42		620/70#42				650/65#42	710/60#42			
	46			480/80#46	520/75#46									
	52		300/95#52											
950	54		270/95#54											
	32	35.5L#32 LS			800/75#32									
	38				680/75#38						850/60#38			
	42				710/75#38						750/60#42	850/55#42	900/50#42	
	46	18.4#46	380/105#46											
975	50		320/105#50											
	50		380/90#50											
	54	12.4#54	320/90#54											
	32					900/70#32							1250/50#32	
	38			680/80#38		800/70#38					900/60#38			
1000	42			580/85#42	650/75#42	710/70#42								
	46			520/85#46	580/75#46	620/70#46				650/65#46			800/55#46	
	50			480/80#50										
	38									900/65#38				
	42				710/75#42									
1025	46									710/65#46				
	50		380/105#50											
	54		420/95#50											
	38		320/105#54											
	42		380/90#54		710/85#38									
1025	42			680/80#42		800/70#42					900/60#42			
	44			650/85#42										
	46					750/70#44								
50				520/85#50	710/70#46									

(1) Vedere nota pagina 16

segue **TABELLA 4**

Raggio Indice mm	Diam cerchio	Misure di pneumatici (1)																
		Serie normale	105-90	85-80	75	70	65	60	55	50	45	40-35						
1050	50		480/95#50															
1100	46				750/75#46						900/65#46							
1100	54		480/95#54															

(1) La marcatura completa dei pneumatici include l'indicazione del simbolo della struttura in luogo di # (es 14.9-28, 14.9 R 28) e gli eventuali prefissi (IF o VF per i tipi Improved Flexion) e/o suffissi: LS per i pneumatici per impiego forestale, IMP per i pneumatici di tipo implement e IND per i pneumatici di tipo industriale (vedere gli allegati C e D/10).