



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI E  
ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

**DIVISIONE 3**

Ai Direttori delle DGT - LORO SEDI

Ai C.P.A. e CSRPAD - LORO SEDI

Agli Uffici Provinciali del D.T.T. - LORO SEDI

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta  
Ufficio Motorizzazione Civile - Saint Christophe (AO)

Alla Regione Siciliana - Dipartimento delle infrastrutture della  
mobilità e dei trasporti - Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione  
Civile ed Infrastrutture Ferroviarie - Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige  
Ripartizione 38 Mobilità - Bolzano

Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di  
Trasporto – Trieste

Alle Ditte:

Antonio Carraro S.p.A

Argo Tractors S.p.A.

BCS S.p.A.

Goldoni S.p.A.

e,p.c. A Federunacoma

**OGGETTO: Attivazione della procedura di “Omologazione nazionale in piccole serie” cui all’art.37 del Regolamento UE 167/2013 con deroga sulle emissioni inquinanti per l’immatricolazione di trattori agricoli cosiddetti “cantilever”.**

**Adempimenti per l’immatricolazione**

**Premessa e campo di applicazione**

La procedura di omologazione specificata in oggetto consente agli Stati Membri, in applicazione dell’art. 37 del Regolamento (UE) 167/2013 (MR), di poter rilasciare provvedimenti di omologazione nazionale di piccole serie accordando, per fondati motivi, eventuali deroghe alle prescrizioni tecniche, purché vengano specificate prescrizioni alternative.

I veicoli agricoli e forestali oggetto di tale procedura sono i cosiddetti “cantilever”, le cui caratteristiche di base sono riportate in **allegato n.1** alla presente, muniti di motore della fase IIIB della fascia di potenza 56-130 kW, appartenenti alla categoria T2 o C2, largamente utilizzati nelle zone collinari e montane che caratterizzano il territorio nazionale, nei vigneti e nei frutteti. Per tali veicoli i costruttori hanno avuto la necessità di più ampio margine di tempo per il passaggio alla Fase V in ragione delle peculiari



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI E  
ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

### DIVISIONE 3

caratteristiche tecniche dei veicoli stessi (particolare conformazione e ridotte dimensioni a fronte della necessità di equipaggiare comunque il motore con dispositivi di post trattamento per consentire il passaggio alla fase V).

Pertanto, riconosciuti i fondati motivi addotti e tenuto conto delle raccomandazioni della Commissione europea, la scrivente Direzione, in accoglimento della richiesta dei costruttori in indirizzo, ha adottato i provvedimenti di omologazione nazionale di piccole serie, ai sensi dell'art.37 del RUE 167/2013, individuati dalla numerazione armonizzata europea del tipo **e3\*NKS167/2013\*xxxx\*yy**.

I suddetti provvedimenti di omologazione nazionale di piccole serie hanno durata pari a 2 anni (2022 e 2023) e limitano la produzione e la conseguente immatricolazione in Italia ad un massimo di 150 veicoli/anno per i veicoli della categoria T e 50 veicoli/anno per quelli della categoria C, per ognuno dei due anni solari 2022 e 2023.

Nel rispetto del principio, sancito dal medesimo art. 37 paragrafo 2 del Regolamento, e cioè che ***“le prescrizioni alternative garantiscano livelli di sicurezza funzionale, di tutela dell’ambiente e di sicurezza del lavoro per quanto possibile equivalente ai livelli previsti dagli atti pertinenti di cui all’allegato I”***, in coerenza con il parere favorevole reso dal Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare – oggi Ministero per la transizione ecologica -, l’immatricolazione dei trattori muniti delle omologazioni nazionali di piccole serie in questione avverrà con la **sostituzione di veicoli già in circolazione** e quindi con un provvedimento amministrativo tale per cui, a fronte di ogni nuovo trattore del tipo in argomento autorizzato ai sensi dell’art. 37 del RUE/167/2013 e da immatricolare entro il 31.12.2023, si procederà alla **cancellazione dalla circolazione** di un trattore agricolo, o alla **semplice rottamazione** nel caso non sia stato immatricolato, con livelli di emissioni inquinanti superiori a quelli di cui alla fase IIIB.

La contestuale messa fuori servizio di un veicolo con emissioni inquinanti e dotazioni di sicurezza obsolete rispetto ai livelli previsti in generale dalla MR, consente di conseguire gli obiettivi della tutela dell’ambiente e della sicurezza del lavoro e della circolazione stradale che sono posti alla base delle prescrizioni alternative.

Si ritiene opportuno rammentare che, al momento, i trattori di categoria T2-C2 muniti di motori della fascia di potenza 56-130 kW della fase IIIB possono ancora essere **immessi in servizio** fino al 30.09.2022 a condizione che i motori utilizzati rientrino nella definizione di “motori di transizione” e quindi che tali motori siano stati prodotti entro il 31.12.2019. Trattandosi di procedura transitoria, i motori in questione sono ormai in fase di esaurimento.

I provvedimenti di omologazione di piccole serie adottati dalla scrivente Direzione prevedono che i trattori **siano immatricolati** (non vale il principio della data di immissione in servizio esplicitata nella Circ. prot. n. 33607 del 28.12.2018) ma al contempo consentono ai costruttori dei veicoli di potersi rifornire dei motori della fascia anzidetta, motori che **saranno costruiti** sulla base della deroga temporale connessa con le omologazioni “NKS”. I motori della Fase IIIB, di potenza compresa fra 56-130 kW, che sono destinati ad equipaggiare i veicoli, sono rispondenti all’omologazione a suo tempo accordata a tali motori e dovranno essere equipaggiati con la targhetta identificativa aggiuntiva il cui modello è riportato in **allegato n. 2**.



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI E  
ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

### DIVISIONE 3

Premesso ciò, nel seguito si elencano le disposizioni necessarie per l'immatricolazione dei trattori agricoli in argomento.

#### Adempimenti per i costruttori

- 1) Emettono il COC sulla base del modello depositato, con la numerazione progressiva obbligatoria per le omologazioni nazionali di piccole serie;
- 2) Emettono la dichiarazione per l'immatricolazione, il cui modello è riportato in allegato alla circolare prot. n. 31141 del 4.12.2018, dove è indicato il codice di immatricolazione assegnato per la stampa della carta di circolazione;
- 3) Stampano l'allegato tecnico in duplice copia, emesso dalla scrivente Divisione, corredato del numero di telaio del veicolo e della dicitura "per copia conforme" sottoscritta dal costruttore;
- 4) Annotano su apposito registro, a fronte di ogni veicolo munito dell'omologazione "NKS", il numero di telaio, il numero del COC, la data di emissione del COC, gli estremi (*Costruttore/marchio di fabbrica e tipo, numero di telaio, targa se presente*) del veicolo da sostituire, di cui deve essere acquisita la fotocopia del documento di circolazione se emesso.

#### Adempimenti per gli UMC all'atto dell'immatricolazione

- 5) Acquisiscono i documenti di cui ai punti 1-2-3;
- 6) Acquisiscono la **certificazione originale** emessa, in base all'art. 231 del D. Lgs n. 152 del 03.04.2006 ovvero in base all'art.5, comma 7 del D. Lgs n. 209 del 24.06.2003, da un **Centro di demolizione**, autorizzato ai sensi del medesimo Decreto Legislativo (in **allegato n. 3** è riportato il modello di tale certificato e uno stralcio delle norme a riferimento);
- 7) In caso di veicolo da sostituire munito di documenti di circolazione, ove l'ultima intestazione del veicolo (passaggio di proprietà), risultante dalla carta di circolazione, sia difforme rispetto all'intestazione del veicolo nuovo da immatricolare, acquisiscono la dichiarazione sostitutiva di atto notorio (resa dal richiedente l'immatricolazione) attestante le modalità di acquisizione del veicolo da rottamare;
- 8) In caso di veicolo da sostituire privo di carta di circolazione e targhe in quanto mai immatricolato, ovvero di veicolo già cancellato dalla circolazione ai sensi della Circolare 12484/08-03 del 27.5.2016, acquisiscono la dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante le modalità di acquisizione del veicolo da rottamare;
- 9) Acquisiscono la fotocopia della carta di circolazione (se trattasi di veicolo in sostituzione individuato con la targa) e contestualmente provvedono all'operazione informatica di cancellazione del veicolo;
- 10) Informano gli Organi di polizia stradale per l'eventuale vigilanza sulla effettiva rottamazione del veicolo in sostituzione se tale veicolo **non è munito di targa in quanto mai immatricolato**.

In **allegato n. 4** è riportato il modello per la dichiarazione sostitutiva di cui ai punti 7 e 8.

A partire dalla data di emissione dei provvedimenti di omologazione e con cadenza trimestrale, i costruttori trasmetteranno alla scrivente Divisione 3, a mezzo PEC, copia dei registri di cui al precedente punto 4.



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI E  
ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

**DIVISIONE 3**

Si ribadisce che per ogni omologazione “NKS”, indipendentemente dal numero di varianti/versioni, è possibile emettere, per ciascuno dei due anni 2022 e 2023, un massimo di 150 COC/anno se trattasi di trattori di categoria T e 50 COC/anno se trattasi di trattori di categoria C.

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Pasquale D’Anzi

*Allegati:*

1. *Caratteristiche cantilever*
2. *Modello di targhetta*
3. *Modello certificato demolizione*
4. *Modello dichiarazione sostitutiva*

**ELENCO INDIRIZZI**

Direttori delle DGT - LORO SEDI	TUTTI
CPA e CSR PAD - Loro Sedi	TUTTI
Uffici Provinciali del D.T.T. - LORO SEDI	TUTTI
Regione Autonoma Valle d’Aosta - Ufficio Motorizzazione Civile Saint Christophe (AO)	<a href="mailto:r.ducourtil@regione.vda.it">r.ducourtil@regione.vda.it</a> <a href="mailto:trasporti@pec.regione.vda.it">trasporti@pec.regione.vda.it</a>
Regione Siciliana - Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti Palermo	<a href="mailto:dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it">dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it</a> <a href="mailto:dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it">dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it</a>
Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture Ferroviarie Trento	<a href="mailto:dit@provincia.tn.it">dit@provincia.tn.it</a> <a href="mailto:dit@pec.provincia.tn.it">dit@pec.provincia.tn.it</a> <a href="mailto:motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it">motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it</a>
Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige - Ripartizione 38 Mobilità Bolzano	<a href="mailto:mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it">mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it</a> <a href="mailto:krafffahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it">krafffahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it</a>
Regione autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto – Trieste	<a href="mailto:territorio@regione.fvg.it">territorio@regione.fvg.it</a>
Antonio Carraro S.p.A.	<a href="mailto:amministrazione@pec.antoniocarraro.it">amministrazione@pec.antoniocarraro.it</a>
Argo Tractors S.p.A.	<a href="mailto:amministrazione@pec.argotracors.com">amministrazione@pec.argotracors.com</a>
BCS S.p.A.	<a href="mailto:bcs-pec@legalmail.it">bcs-pec@legalmail.it</a>
Goldoni S.p.A.	<a href="mailto:goldonikeestracksrl@lamiappec.it">goldonikeestracksrl@lamiappec.it</a>
FEDERUNACOMA – Roma Via Venafro, 5 - 00159 ROMA	<a href="mailto:simona.rapastella@federunacoma.it">simona.rapastella@federunacoma.it</a> <a href="mailto:info@federunacoma.it">info@federunacoma.it</a>