



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

**Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest**

Il Direttore Generale

VISTO il D.P.R. 7 aprile 1959, contenente le norme sullo svolgimento degli esami e sulla composizione delle rispettive commissioni esaminatrici per il conferimento, al personale navigante della navigazione interna, dei titoli professionali di “Capitano” e di “Capo Timoniere”, di “Capo barca”, di “Macchinista” e “Motorista di motonavi” e delle corrispondenti qualifiche di “Autorizzato”,

VISTO il D.P.R. 24 aprile 1976, con il quale è stato sostituito l’articolo 2 del citato D.P.R. 7 aprile 1959;

VISTO il D.P.R. 26 marzo 2001, n. 177 con il quale è stato emanato il regolamento recante norme di sicurezza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l’art.3 del predetto decreto che affida le competenze relative alla Navigazione Interna al Dipartimento per la navigazione ed il trasporto marittimo e aereo;

VISTO l’art. 105 del Decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 12 che conferisce alle Regioni tutte le funzioni non espressamente indicate tra quelle mantenute dallo Stato e, pertanto, deve intendersi conferita alle Regioni la competenza in materia di rilascio dei titoli professionali della navigazione interna;

VISTO l’art 11, c. 1 lett. f) del DPCM 11 febbraio 2014, n. 72;

VISTO l’art. 9 c. 3 del DM 4 agosto 2014, n. 346;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 24 giugno 2021, n. 115, concernente il Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ;

VISTA la direttiva (UE) 2017/2397 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 dicembre 2017 relativa al riconoscimento delle qualifiche professionali nel settore della navigazione interna e che abroga le direttive 91/672/ CEE e 96/50/CE del Consiglio;

VISTO il decreto legislativo 16 dicembre 2021 , n. 237, concernente l’attuazione della direttiva (UE) 2017/2397 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 dicembre 2017 relativa al riconoscimento delle qualifiche professionali nel settore della navigazione interna e che abroga le direttive 91/672/CEE e 96/50/CE del Consiglio;

CONSIDERATA la necessita di fissare il calendario relativo alle sessioni d’esame per il conseguimento dei titoli professionali in argomento per l’anno 2022;

DECRETA

Le sessioni di esame, **per l'anno 2022**, per il conferimento al personale navigante della navigazione interna dei titoli professionali di “Capitano” e di “Capo Timoniere”, di “Capo barca” di “Macchinista” e “Motorista di motonavi” e corrispondenti qualifiche di “Autorizzato”, si svolgeranno presso l'Ufficio Motorizzazione Civile di Milano, nei mesi di **aprile, maggio, giugno e ottobre**.

Stante il perdurare della diffusione del covid-19 e delle conseguenti particolari misure organizzative, l'inizio e l'articolazione delle singole prove di esame verrà stabilita dall'Ufficio Motorizzazione Civile di Milano di Milano.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Giorgio Callegari