



Automobile Club d'Italia

Unità Progettuale per l'Attuazione del  
Documento Unico per gli Automobilisti



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI  
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Ai Direttori Generali Territoriali  
LORO SEDI

A tutti gli UMC  
LORO SEDI

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta  
Ufficio Motorizzazione Civile  
St. Christophe – Loc. GrandChemin, 36  
AOSTA  
***trasporti@pec.regione.vda.it***

Alla Regione Siciliana  
Assessorato Regionale delle  
Infrastrutture e della Mobilità  
Via Leonardo da Vinci, 161  
PALERMO  
***dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it***

Alla Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Comunicazioni e  
Trasporti Motorizzazione  
Lung' Adige San Nicolò, 14  
TRENTO  
***motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it***

Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Ripartizione Traffico e Trasporti  
Palazzo Provinciale 3b  
Via Crispi, 10  
BOLZANO  
***mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it***

Alle Province della Regione Autonoma del  
Friuli Venezia Giulia  
Servizi Motorizzazione Civile  
LORO SEDI  
***motorizzazione.territorio@certregione.fvg.it***

Agli Uffici Periferici di ACI-PRA  
LORO SEDI



Automobile Club d'Italia

Unità Progettuale per l'Attuazione del  
Documento Unico per gli Automobilisti



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI  
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

OGGETTO: Documento unico di circolazione e di proprietà (DU) - Immatricolazioni di fine mese.

Al fine di conseguire una razionalizzazione delle operazioni di immatricolazione di veicoli, anche di tipo "massivo", nell'ultimo giorno feriale di ciascun mese, è stata realizzata una nuova applicazione, ad uso degli Studi di consulenza automobilistica, avente ad oggetto autoveicoli e motoveicoli con destinazione A, M, C ed uso 0, 2 e 4.

Allo scopo, sono state implementati due appositi codici pratica: C11501 ("Immatricolazione proprietà") e C11502 ("Immatricolazione leasing").

L'utilizzo della nuova procedura, che sarà obbligatorio a decorrere dal 31 gennaio 2022, si articola in due fasi, secondo le modalità che di seguito si illustrano.

### **Prima fase**

L'ultimo giorno lavorativo del mese, nella fascia oraria pomeridiana come specificata nel seguito, viene consentito esclusivamente di associare al veicolo il relativo numero di targa, previo inserimento "a sistema" soltanto dei dati del soggetto intestatario e dei dati tecnici del veicolo stesso (cd. abbinamento targa/telaio/intestatario).

Detto abbinamento si sostanzia in una richiesta di immatricolazione per la quale il sistema annota nell'ANV l'avvenuta immatricolazione del veicolo, rinviando il perfezionamento della stessa, mediante emissione e stampa del DU, solo al momento in cui verrà regolarmente inviato il fascicolo digitale contenente tutta la necessaria documentazione a supporto.

### **Seconda fase**

A decorrere dal giorno lavorativo successivo all'abbinamento targa/telaio/intestatario, l'operazione di immatricolazione deve essere necessariamente perfezionata, al fine di consentire l'emissione e la stampa del DU.

A tal fine, lo Studio di consulenza deve formare, completare ed inoltrare i fascicoli digitali, dopo aver:

- definito, se previsto, l'Atto di acquisto;
- definito le Istanze (singole, cumulative o cumulative multiple);
- definito le pratiche per effettuare la presentazione delle richieste di iscrizione al PRA;
- effettuato il pagamento di tutti i diritti, gli emolumenti e le imposte previste.

### **Fasce orarie**

Dovendo contemperare le esigenze di tutti gli operatori professionali, si dispone che l'ultimo giorno del mese:

- **dalle ore 08.00 alle ore 13.00**, è consentito l'espletamento di qualsiasi tipologia di pratica mediante l'utilizzo degli applicativi *standard* previsti per il rilascio del DU;
- **dalle ore 13.00 alle ore 20:00**, per gli autoveicoli e motoveicoli con destinazione A, M, C ed uso 0, 2 e 4, è consentito effettuare soltanto l'abbinamento targa/telaio/intestatario; in tale fascia oraria, pertanto, non si rende disponibile l'utilizzo degli applicativi *standard* DU per la presentazione di nuove pratiche di immatricolazione per le predette destinazioni ed usi, ma potranno essere utilizzate le altre funzionalità.



**Automobile Club d'Italia**

Unità Progettuale per l'Attuazione del  
Documento Unico per gli Automobilisti



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

**DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI  
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

L'ultimo giorno del mese, inoltre, non potranno essere utilizzate le cosiddette procedure di emergenza.

#### Gestione degli errori

Nel caso in cui lo Studio di consulenza ravvisi errori nei dati inseriti, può provvedere in autonomia all'annullamento della richiesta di immatricolazione inderogabilmente entro le ore 21:00 dello stesso giorno.

Infatti, a decorrere dal giorno successivo a quello in cui è stato effettuato l'abbinamento targa/telaio/intestatario, le immatricolazioni potranno essere annullate solo previa richiesta di riconsiliazione all'UMC, dopo aver completato gli adempimenti della "Seconda fase", così come già descritti.

La richiesta di riconsiliazione potrà essere presentata trascorse 48 ore dal completamento della "Seconda fase".

La presente circolare è pubblicata sul sito istituzionale del MIT [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) e sul sito istituzionale dell'ACI [www.aci.it](http://www.aci.it).

Il Direttore  
dell'Unità Progettuale per l'Attuazione  
del Documento Unico per gli Automobilisti

Dott. Giorgio Brandi

Il Direttore Generale  
della DG per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle  
imprese in materia di trasporti e navigazione

Ing. Pasquale D'Anzi