



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

dgymt/div. 7/ucon

- A
- Tutte le Capitanerie di porto
 - Tutti gli Uffici circondariali marittimi
 - Tutte le Direzioni generali territoriali
 - Tutti gli Uffici Motorizzazione Civile
 - Confarca
(confarca@pec.it)
 - Unasca
(unasca@unasca.it)
 - Federagenti
(info@federagenti.it)
- e, p.c.
- Confindustria Nautica
(rapportiistituzionali@confindustrianautica.net)
 - Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale
(dip.trasporti@pec.mit.gov.it)
 - Comando Generale del corpo delle
Capitanerie di porto

Oggetto: Sistema telematico centrale della nautica da diporto – Aggiornamento funzioni STED

Si rende noto che in data **19 gennaio 2022** sarà rilasciata una nuova versione dell'applicativo STED (www.ilportaledellautomobilista.it) che introduce le seguenti funzionalità e tipologie di pratiche.

1. Pratica di passaggio di proprietà con patto di riservato dominio.

È stata introdotta la nuova tipologia di pratica “**trascrizione atto – patto di riservato dominio**” che consente di trascrivere l'atto di vendita con riserva della proprietà (art. 1523 c.c.) per effetto del quale, come noto, la proprietà del bene permane in capo al proprietario fino al pagamento dell'ultima rata del prezzo di acquisto. La convalida della pratica genera un tagliando che riporta, tra l'altro, sia il nominativo del proprietario\venditore che del compratore con patto di riservato dominio denominato: **compratore P.R.D.**

Al pagamento dell'ultima rata, sarà necessario procedere alla regolarizzazione della posizione provvedendo tempestivamente ad inserire nel sistema, fatti i dovuti accertamenti in ordine alla



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

sussistenza dell'atto di quietanza che fa venir meno la riserva di dominio, la conseguente pratica di **“passaggio di proprietà – unità con patto di riservato dominio”** con la quale l'effetto traslativo della proprietà in favore del compratore produce i suoi effetti. L'eventuale risoluzione del contratto di vendita comporta necessariamente l'inserimento nel sistema della corrispondente pratica di **“trascrizione atto – revoca patto di riservato dominio”**. In assenza della trascrizione della revoca, non si potrà procedere all'inserimento di una nuova pratica di passaggio di proprietà relativa alla medesima unità. Il compratore P.R.D. ha diritto a godere del bene dal momento della consegna e, pertanto, può richiedere l'utilizzo dell'unità a fini commerciali previa dichiarazione di armatore.

2. Pratiche di trascrizione del diritto di Usufrutto e del diritto di Uso

Sono state introdotte le nuove pratiche di **“trascrizione atto – usufrutto”**, **“trascrizione atto – revoca usufrutto”** e **“trascrizione atto – uso”**, **“trascrizione atto – revoca uso”** con previsione dei relativi nuovi soggetti rispettivamente **“Usufruttuario”** e **“Usuario”**.

La Trascrizione dell'atto comporta il rilascio di un tagliando con i riferimenti dell'atto trascritto e con il nominativo dell'usufruttuario/usuario. È possibile inserire una pratica di passaggio di proprietà anche in presenza di usufruttuario/usuario. È possibile assegnare l'uso commerciale all'usufruttuario/usuario, previa dichiarazione di armatore.

3. Rinnovo/convalida certificato di sicurezza

Per le pratiche di rinnovo/convalida del certificato di sicurezza e del certificato di idoneità al noleggio, sono stati inseriti i seguenti nuovi campi relativi all'attestazione/dichiarazione di idoneità: numero dell'attestazione/dichiarazione; data di rilascio; ente che ha provveduto al rilascio. La compilazione dei suddetti campi è a cura degli STED.

4. Apparati radio

Sono ora disponibili quattro diversi campi per poter inserire gli estremi identificati degli apparati radio.

5. Funzione annullamento convalida delle pratiche

La funzionalità di annullamento della convalida delle pratiche, di stretta pertinenza dell'Ufficio di Conservatoria, è stata estesa a tutte le tipologie di pratiche, comprese le prime immissioni da RID ad ATCN. Si precisa che l'annullamento della convalida è possibile solo prima dell'utilizzo della funzione di stampa effettiva del documento (quindi nello stato pratica di **“convalidata”** o di **“stampa anteprima”**). Pertanto, **gli STED sono tenuti a verificare sempre la correttezza dei dati contenuti nei documenti/tagliandi generati dal sistema prima di eseguire la stampa effettiva.** La suddetta, ulteriore, possibilità di annullamento riguarda solo le pratiche inserite nel sistema a partire dal 19 gennaio 2022.

6. Funzione di ricerca unità da diporto

Per gli STED non appartenenti alla PA (studi di consulenza e raccomandatori marittimi) è stata abilitata la nuova funzione **“Unità da diporto - Ricerca”** che consente di visualizzare i dati tecnici e i dati dei soggetti relativi alle unità da diporto popolate (provenienti dai R.I.D.) per le quali non sia stata ancora convalidata alcuna pratica.

Pertanto, in caso di lavorazione di pratiche relative ad unità da diporto provenienti dai R.I.D. e immesse per la prima volta nell'ATCN, **lo STED è tenuto, preventivamente, a ricercare**



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Punità da diporto con la funzione “Unità da diporto – Ricerca”, inserendo nel portale il numero di iscrizione della stessa (senza la X finale), e a verificare che i dati inseriti nell’ATCN dall’ufficio marittimo siano corretti, confrontandoli con i documenti cartacei in possesso (tra cui la licenza di navigazione).

Per effetto delle nuove funzioni introdotte, si ribadisce che, a seguito della convalida della pratica da parte dell’Ufficio di Conservatoria, lo STED è sempre tenuto a controllare con scrupolosità la correttezza di tutti i dati contenuti nei documenti/tagliandi generati in fase di stampa anteprima. In caso di difformità dei suddetti dati, dovrà essere inviata una segnalazione a ucon@pec.mit.gov.it senza procedere alla stampa effettiva. L’Ufficio provvederà ad annullare la convalida e a reinoltrare la pratica per consentire allo STED di correggere gli errori segnalati. **Una volta eseguita la stampa effettiva non è più possibile richiedere la correzione di errori.**

Sul punto, si avverte che l’eventuale accertamento di ricorrenti irregolarità nei documenti/tagliandi definitivi stampati dallo STED ovvero di casi di perdurante mancata osservanza delle disposizioni operative dettate da questo Ufficio potrà costituire presupposto per l’adozione del provvedimento di sospensione dell’attività dello STED, ai sensi dell’art. 10 del D.P.R. n. 152/2018.

Si coglie l’occasione per ricordare che, ai sensi dell’art 12 del D.P.R. n. 642/1972, le marche da bollo presenti su istanze e documenti inviati all’Ucon o rilasciati dagli STED, devono essere da questi annullate.

Inoltre, al fine di evitare possibili manomissioni dei tagliandi di aggiornamento della licenza di navigazione, si invitano gli STED ad apporre un timbro sul margine del tagliando dopo l’applicazione dello stesso sulla licenza.

Si evidenzia, infine, che sul sito internet di questa Amministrazione, nella sezione *trasporto marittimo – documentazione*, è stato pubblicato l’elenco degli STED (studi di consulenza e raccomandatari marittimi) abilitati dall’UCON ai sensi dell’art. 6 del D.P.R. n. 152/2018 (<https://www.mit.gov.it/documentazione/elenco-sted-abilitati>). Qualora si riscontrassero eventuali difformità dei dati riportati nell’elenco, potrà essere inoltrata apposita segnalazione di integrazione o correzione alla PEC ucon@pec.mit.gov.it.

Si invitano le associazioni in indirizzo a voler dare la massima diffusione alla presente circolare presso i propri associati.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott.ssa Maria Teresa DI MATTEO