



# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

*Dipartimento per la Mobilità Sostenibile*

## **Direzione Generale Territoriale del Nord Ovest**

UFFICIO 8 - Centro Prova Autoveicoli di Milano e Sezione di Brescia

Via Marco Ulpio Traiano, 40 – 20149 Milano

e-mail: [cpa.milano@mit.gov.it](mailto:cpa.milano@mit.gov.it)

e-pec: [cpa-milano@pec.mit.gov.it](mailto:cpa-milano@pec.mit.gov.it)

Milano, lì 21/01/2022

### **AVVISO PUBBLICO**

#### **DI INDAGINE ESPLORATIVA DI MERCATO**

**per la raccolta delle manifestazioni di interesse alla partecipazione alla procedura  
per l'affidamento del:**

**“SERVIZIO DI COMODATO D’USO/LOCAZIONE DI N.2 TUNNEL DI PROVA ATP”**

**(COMPRESIVO DI SERVIZI DI USO E CONSUMO E DELLE SPESE  
DI RISCALDAMENTO/REFRIGERAZIONE DEL TUNNEL**

**DI PROVA E DEGLI ANNESSI LOCALI AD USO UFFICIO E SERVIZI,**

**DI ASSISTENZA TECNICA IMPIANTISTICA,**

**DI ORDINARIA MANUTENZIONE E DI FUNZIONAMENTO**

**OLTRE CHE DELLE SPESE**

**DEI SERVIZI DI PULIZIA DEI LOCALI ANNESSI E DEL PIAZZALE**

**(OCCORRENTI) PER LE ATTIVITA’ DI VERIFICA E PROVA ATP**

**DA PARTE DEI FUNZIONARI DEL CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI MILANO**

Nel quadro delle operazioni di razionalizzazione degli spazi intese a ridurre la spesa per immobili FIP – FIP-P1 o terze locatrici, il Centro Prova Autoveicoli di Milano, con sede in Milano – via Marco Ulpio Traiano, 40, in ottemperanza a quanto previsto dalla Determina Dirigenziale prot. R.0000021 del 20/01/2022, con il presente avviso esplorativo, si intende effettuare un’indagine di mercato per acquisire tutte le eventuali “manifestazioni d’interesse” da parte di soggetti privati in possesso di idonei locali ed impianti da proporre in uso Centro Prove Autoveicoli di Milano, per lo svolgimento delle sue attività istituzionali, quindi potenzialmente interessati alla partecipazione ad una regolare gara d’appalto per l’affidamento del servizio di seguito specificato.

Il presente avviso è finalizzato quindi solo ed esclusivamente alla raccolta di tutte le potenziali istanze di “manifestazioni d’interesse”, utili per favorire la composizione di un elenco degli operatori economici idonei ed interessati.

La presente procedura non risulterà quindi in alcun modo vincolante né per gli operatori partecipanti né per il Centro Prova Autoveicoli di Milano, poiché trattasi di un procedimento amministrativo che ha uno scopo puramente ricognitivo del mercato di riferimento e di poter acquisire conoscenza sulla disponibilità di soggetti interessati a fornire il servizio in argomento.

In esito alla formazione di un elenco dei soggetti in possesso dei necessari requisiti amministrativi e tecnici (cioè di idonei locali, impianti ed attrezzature richieste), si potrà procedere, all’attivazione della procedura di formale “invito a partecipare” alla successiva procedura di selezione, che consisterà in una gara d’appalto ad hoc, da aggiudicare con una procedura negoziata di cui all’art.36, comma 2, lett. b, del D.lgs. n. 50/2016.

Resta conseguentemente inteso che con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara di affidamento concorsuale e/o para-concorsuale e che pertanto, non sono previste graduatorie di merito e/o attribuzioni di punteggio.

Si ribadisce infatti che presente avviso ha uno scopo meramente esplorativo e non potrà costituire di per sé instaurazione di alcuna posizione giuridica di beneficio a favore dei partecipanti e neppure potrà essere considerato quale elemento d'obbligo negoziale del Centro Prova Autoveicoli di Milano a cui, ovviamente, è sempre fatta salva e riservata ogni possibilità di sospendere, modificare e/o annullare, in tutto o in parte, il presente procedimento, compresa l'incondizionata facoltà di non dar neppure seguito all'indizione della successiva procedura di affidamento del servizio.

I soggetti partecipanti che aderiranno alla presente indagine e che (in esito alla verifica dei requisiti tecnici ed amministrativi presentati) verranno ritenuti idonei risulteranno comunque liberi di rispondere e partecipare alla successiva procedura negoziale, ma allo stesso tempo, se non specificatamente invitati a partecipare alla seguente procedura di gara - in quanto ritenuti privi dei requisiti in esito alle verifiche effettuate dalla "Stazione Appaltante" - non potranno vantare alcuna pretesa di partecipazione.

Questo Centro Prova si riserva infatti di procedere alla successiva fase di partecipazione e di "richiesta di offerta" per la "Gara pubblica", invitando esclusivamente i (soli) soggetti/candidati ritenuti idonei, nonché di poter avviare la procedura negoziale in argomento anche in presenza di un unico soggetto valido.

## **Art. 1. - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto di gara avrà per oggetto la fornitura dei seguenti servizi:

- ✓ **Comodato d'uso/locazione** di un centro attrezzato (locali ufficio, tunnel e servizi accessori) da adibire da **stazione di prova** ad uso esclusivo del personale del Centro Prova Autoveicoli.
- ✓ La stazione di prova dovrà essere **ubicata in località facilmente accessibile per tutte le tipologie di veicoli industriali e trovarsi ad una distanza chilometrica NON superiore ai 100 Km dalla sede del CPA di Milano (Via Ulpio Traiano, 40 MILANO)**.
- ✓ Il "centro" dovrà essere attrezzato con almeno n. 2 "tunnel di prova" ATP e di n.1 locale separato, idoneo ed adiacente, con annessi servizi igienici, da adibire ad uso ufficio. Nelle immediate vicinanze del centro dovrà essere presente inoltre un adeguato piazzale per il rimessaggio dei veicoli (da sottoporre e/o sottoposti alle prove) .
- ✓ L'approvvigionamento del servizio dovrà prevedere la richiesta di riconoscimento economico globale, cioè di un unico importo mensile omnicomprensivo di tutte le spese ed oneri (nulla escluso).  
Si intende cioè che l'importo mensile richiesto dovrà comprendere l'insieme di tutti i canoni forfettizzati, e che a titolo puramente esemplificativo si elencano come segue: tutte le spese di manutenzione, di funzionamento e di assistenza tecnica alle apparecchiature, tutti i costi delle forniture dei servizi strumentali annessi (pulizia ed igiene, telefoniche, di rete e di trasmissione dati ADSL, energia elettrica, riscaldamento, climatizzazione e di fornitura di acqua potabile), nonché delle tasse e canoni (e/o comunque denominati) sia relativamente all'immobile edile della stazione di prova ed alle sue pertinenze (piazzale di accesso e rimessaggio).
- ✓ L'assistenza offerta dall'interessato dovrà contemplare: il centro attrezzato offerto in disponibilità, che dovrà essere agibile da subito insieme tutto il necessario per il regolare funzionamento dei tunnel di prova (comprese tutte le relative attrezzature ed impianti: centrale termica di condizionamento e di ventilazione forzata dei tunnel) e del locale ufficio (compresi gli allacci alle utenze e relativi servizi attivi e funzionanti, rete telefonica e di trasmissione dati incluse).

**Restano escluse dalla presente “indagine esplorativa di mercato” la (sola) fornitura delle attrezzature e delle “strumentazioni specialistiche di prova ATP” nonché della relativa manutenzione,** trattandosi di apparecchiature già in disponibilità del Centro Prova Autoveicoli di Milano.

Il centro attrezzato di cui al presente appalto dovrà quindi offrire la possibilità di istituire una “Stazione di prova ATP” ove il Centro Prova Autoveicoli di Milano, con i propri funzionari ed operatori, possa operare effettuando il servizio di:

- omologazione e di approvazione dei veicoli isotermici, frigoriferi e refrigerati, nonché dei dispositivi termici (gruppi frigoriferi, casse mobili isotermiche e contenitori isotermici) per il trasporto su strada di merci deperibili,
- regolare (e continuo) svolgimento delle prove per il rilascio delle certificazioni d’istituto per i veicoli interessati,
- rilascio del rinnovo dell’attestazioni ATP di competenza.

A tal fine il centro attrezzato dovrà quindi essere composto da almeno due “Tunnel Isotermici” (indipendenti) attrezzati per la conduzione delle prove di Isotermia così come previste ai punti: 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 4.2 e 4.3 dell’Allegato 1 – Appendice 2 dall’Accordo Internazionale ATP ratificato a Ginevra il 1 settembre 1970 e ratificato dall’Italia in data 2 maggio 1977 con Legge n°264, nonché dei relativi successivi aggiornamenti.

Si specifica inoltre che:

- l’area di ingresso dovrà garantire le (agevoli) manovre di entrata ed uscita degli automezzi nonché un adeguato numero di spazi di parcheggio per i veicoli provati e/o da provare;
- i tunnel di prova dovranno avere dimensioni tali da poter accogliere tutto l’insieme delle tipologie dei veicoli attrezzati per trasporto di derrate alimentari in regime di ATP, entro i limiti legali di masse e dimensioni (lunghezza, larghezza e altezza) previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione;
- i singoli tunnel dovranno altresì essere dotati degli spazi e delle dimensioni necessarie per la movimentazione delle attrezzature e per l’agevole passaggio dei tecnici deputati all’armamento e alla gestione delle prove;
- i locali da adibire ad “uso ufficio” dovranno essere ubicati in adiacenza e, possibilmente, al medesimo piano dei tunnel di prova, e dovranno essere dotati di efficienti impianti tecnici, servizi e di quant’altro occorrente per rendere i locali regolarmente funzionali ed idonei allo svolgimento delle attività lavorative di servizio.

## **Art. 2. - DURATA DELL’APPALTO**

Il contratto di appalto verrà proposto con una **durata di 18 mesi**, prevedendo la possibilità di disdetta anticipata del rapporto contrattuale in qualsiasi momento nell’anno solare, con un preavviso non inferiore ai 60 giorni, formulata mediante semplice raccomandata A.R. e/o comunicazione email PEC da parte del Centro Prova Autoveicoli di Milano.

Tale interruzione contrattuale comporterà ovviamente la liquidazione delle spese relative ai soli periodi impegnati della stazione di prova, senza l’applicazione di penali e/o rimborsi aggiuntivi (di qualsiasi natura e tipologia).

### **Art. 3. - IMPORTO DELL'APPALTO**

L'importo a base d'asta della futura gara d'appalto verrà commisurato alla durata contrattuale calcolata e calcolato in ragione di importo mensile presunto composto (come specificato all'art.1) da un canone mensile "omnicomprensivo" (TUTTO INCLUSO) non superiore a € **6.650,00 al mese** (di cui circa € **100,00** per oneri della sicurezza – importo non soggetto a ribasso), oltre IVA di legge.

**SI AVVERTE CHE NON SARANNO RITENUTE VALIDE E, QUINDI, NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE, LE CANDIDATURE CHE PROPONGANO IMPORTI DI CANONE E/O DI COSTI SUPERIORI AI PREDETTI VALORI**

### **Art. 4. - PROCEDURA DI GARA**

L'Amministrazione espleta la presente ricognizione per l'individuazione degli operatori interessati che muniti dei prescritti requisiti amministrativi (vedi art. 6) e tecnici (possesso in disponibilità delle aree, locali, attrezzature e servizi descritti nel presente AVVISO) che dichiarino la propria disponibilità a partecipare accettando tutte le condizioni contrattuali e finanziarie sopra descritte.

**Non saranno prese in considerazione proposte di offerta di "centri attrezzati" con locali e/o attrezzature non prontamente operative oppure indisponibili, contrattualmente già vincolate, seppur temporaneamente.**

**Il Centro Prova Autoveicoli** provvederà a verificare l'idoneità dei requisiti dichiarati al fine di poter produrre un elenco di candidati idonei a cui poter inviare la lettera d'invito per la partecipazione alla successiva procedura negoziata (prevista dall'art. 36 del d.lgs. 50/2016).

L'invito a partecipare alla successiva GARA D'APPALTO sarà riservato a tutti i soggetti che, ad insindacabile giudizio del centro Prova Autoveicoli, siano riconosciuti idonei alla fornitura del servizio richiesto in quanto rispondenti alle condizioni richieste nella presente procedura di "AVVISO DI INDAGINE ESPLORATIVA DI MERCATO".

Potranno quindi essere invitati a presentare offerta tutti quegli operatori economici che avranno offerto in uso impianti e locali in loro disponibilità, giudicati idonei per l'immediata istituzione di una "Stazione di Prova ATP" da parte di un'apposita commissione nominata dal Responsabile Unico del Procedimento deputata ad effettuare l'esame della documentazione tecnica delle attrezzature ed impianti in proposta, un sopralluogo in sito e le verifiche tecnico-funzionali occorrenti

### **Art. 5. - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'affidamento del futuro appalto avverrà mediante procedura di negoziazione ed aggiudicazione con il criterio di cui all'art. 95 del D.lgs. 50/2016, avendo prefissato l'importo a base d'asta sulla base degli importi specificati nel precedente art. 3.

### **Art. 6. - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Saranno ammessi a presentare istanza di partecipazione i soggetti di cui all'art. 45 del D.lgs. n. 50/2016, nel rispetto di quanto previsto agli artt. 47 e 48 del medesimo decreto, che hanno offerto in disponibilità locali, attrezzature, impianti e piazzali (con annessi servizi) da concedere in uso/locazione, con le caratteristiche indicate nell'art.1 del presente avviso, da parte dei soggetti con disponibilità di locali ed attrezzature e/o impianti muniti dei seguenti specifici requisiti:

1. **Requisiti di ordine generale:** insussistenza di una qualsiasi causa di esclusione prevista dall'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss. mm. ii.

2. **Requisiti di idoneità professionale:**

- a) iscritti alla C.C.I.A.A per oggetto di attività adeguato all'oggetto del presente appalto;
- b) iscrizione all'apposito Albo ai sensi del D.M. 23/06/2004, se cooperative o consorzi di cooperative, oltre all'iscrizione di cui al precedente punto a);

3. **Requisiti di capacità tecnico-professionale:** il concorrente dovrà dichiarare, compilando in regime di autocertificazione, la domanda di partecipazione alla presente procedura di manifestazione di interesse (allegato A) di possedere, oltre ai requisiti previsti per legge, anche quelli per lo svolgimento del servizio di assistenza e di manutenzione della Stazione di prova ATP, ovvero di essere in grado di offrire tutti i servizi, locali, attrezzature richieste nonché di avere disponibilità di personale specializzato, atto a garantire, per tutta la durata dell'appalto e durante l'orario di svolgimento delle prove (previste tutti i giorni feriali dell'anno - dal lunedì al sabato compreso), il regolare e continuo funzionamento degli impianti tecnologici, della rete di trasmissione dati e delle relative postazioni di lavoro della "Stazione di prova", così come descritta nel presente AVVISO.

**6.1. - Requisiti richiesti in caso di soggetti appartenenti a: RTI, consorzi ordinari, Reti di impresa, GEIE, consorzi stabili, consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e consorzi tra imprese artigiane.**

**Nel caso di istanza presentata da R.T.I./Consorzio Ordinario/Rete di impresa/GEIE,** devono essere posseduti come di seguito indicato:

- i requisiti di cui ai punti 1 e 2 dell'art. 6 dovrà essere posseduto da ciascun soggetto costituente il raggruppamento/ consorzio/Rete di impresa/GEIE;
- i requisiti di cui al precedente punto 3 dell'art. 6 devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento temporaneo/consorzio/rete di impresa/GEIE nel suo complesso, fermo restando che la mandataria (capogruppo) e/o l'impresa indicata come tale (nel caso di raggruppamento non ancora costituito) oppure, una delle imprese consorziate, in ogni caso dovrà possedere i requisiti in misura maggioritaria.

**Nel caso di istanza presentata da Consorzio stabile che esegue il servizio con la propria struttura:**

- tutti i requisiti di carattere generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico professionali di cui ai punti 1, 2, 3 dell'art. 6 devono essere posseduti dal consorzio.

**Nel caso di Consorzio stabile che propone il servizio tramite i consorziati indicati come esecutori:**

- i requisiti di cui al precedente punto 1 dell'art. 6 dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori dell'appalto;
- la sussistenza in capo al consorzio di quelli di cui al precedente punto 2 dell'art. 6 sono valutati a seguito della effettiva esistenza degli stessi in capo ai singoli consorziati esecutori;
- la sussistenza in capo al consorzio di quelli di cui al precedente punto 3 dell'art. 6 sono sommati con riferimento ai soli consorziati esecutori (art. 277 comma 3 DPR 207/2010).

**Nel caso di Consorzio tra società cooperative di produzione lavoro e di consorzio di imprese artigiane, che sono tenute ad indicare sempre ed obbligatoriamente i consorziati esecutori:**

- i requisiti di carattere generale, di idoneità professionale, devono essere posseduti dal consorzio e dai singoli consorziati esecutori.

Relativamente ai requisiti di capacità economico-finanziario e tecnico-professionali è ammesso l'**avvalimento** alle condizioni di cui all'art 89 D.lgs. 50/2016.

## **Art. 7. - TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE**

La manifestazione d'interesse, deve essere redatta impiegando il modulo predisposto (**ALLEGATO A**), debitamente compilata e sottoscritta dal legale rappresentante o soggetto munito di procura.

Si precisa che:

- nelle ipotesi di RTI/Consorzio ordinario/GEIE la manifestazione d'interesse dovrà essere resa e sottoscritta in proprio sia dalla capogruppo che dalla/e mandante/i;
- nell'ipotesi di rete di impresa equiparata ad un RTI o ad un Consorzio ordinario si applica in analogia quanto disposto al precedente capoverso;
- nell'ipotesi di Consorzio tra società cooperative di produzione e lavoro e Consorzio tra imprese artigiane la manifestazione d'interesse dovrà essere resa e sottoscritta in proprio sia dal Consorzio che dalle consorziate designate quali imprese esecutrici;
- nell'ipotesi di Consorzio stabile, la manifestazione di interesse deve essere resa dal Consorzio e, nell'ipotesi in cui sia/siano indicata/e la/e consorziata/e esecuttrice/i la manifestazione di interesse deve essere resa anche da questa/e ultima/e.

La suddetta domanda di partecipazione alla presente manifestazione d'interesse dovrà pervenire, unitamente a fotocopia del documento di identità del dichiarante, **entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 25 Febbraio 2022**, con una delle seguenti modalità:

- a. tramite posta certificata al seguente indirizzo PEC: [cpa-milano@pec.mit.gov.it](mailto:cpa-milano@pec.mit.gov.it) ;
- b. a mano presso la segreteria di direzione ubicata al 2° piano del Centro Prova Autoveicoli di Milano, all'indirizzo indicato al precedente punto a), **ritirando copia della ricevuta di presentazione e consegna con annotata ora e data di presentazione**.  
A tal riguardo si avverte che il **servizio di protocollo del Centro Prova Autoveicoli di Milano** osserva il seguente orario di apertura al pubblico (**esclusivamente**):
  - o dal lunedì al venerdì, dalle ore 9,00 alle ore 12,00;
  - o i martedì e giovedì dalle ore 15,00 alle ore 16,30.

In caso di consegna di postale e/o a mano sul plico sigillato è necessario riportare la seguente dicitura.

**“SERVIZIO DI LOCAZIONE DEI TUNNEL DI PROVA ATP COMPRENSIVO DI ASSISTENZA, MANUTENZIONE E SPESE DI FUNZIONAMENTO, PER LE ATTIVITA' DEI FUNZIONARI DELL'UFFICIO 8 - CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI MILANO CON SEZIONE DI BRESCIA”**

SI AVVERTE, inoltre, che:

1) ai fini del rispetto dei termini temporali del plico:

- **il regolare recapito (del plico) rimane ad esclusivo rischio del mittente;**
- se consegnata a mano farà fede la sola data di arrivo annotata in sede (Centro Prova Autoveicoli di Milano) da parte dell'operatore di protocollo, che rilascerà l'attestazione del giorno e dell'ora di avvenuta consegna.
- in caso di presentazione della domanda via email pec ( [cpa-milano@pec.mit.gov.it](mailto:cpa-milano@pec.mit.gov.it) ), a meno che l'assolvimento dei relativi diritti di bollo sia stato effettuato mediante pagamento con modello F24 e, in tal caso la copia cartacea della domanda, in MARCA da BOLLO e copia della quietanza di pagamento dovranno essere comunque recapitate all'ufficio.

**2) Non saranno ammesse le domande/manifestazioni d'interesse:**

- pervenute oltre il limite temporale sopra citato;
- non sottoscritte o non corredate da copia fotostatica di documento di identità in corso di validità.

**Art. 9. ALTRE INFORMAZIONI**

Il presente avviso viene pubblicato sul sito istituzionale internet del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e su quello della Direzione Generale Territoriale di Milano del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà conformemente alle disposizioni contenute nel D.lgs. 196/2003, per finalità unicamente connesse alla procedura in argomento.

Per eventuali ulteriori informazioni è possibile rivolgersi al Centro Prova Autoveicoli di Milano – tel. 02.3271246– [cpa.milano@mit.gov.it](mailto:cpa.milano@mit.gov.it)

**Il responsabile unico del procedimento** è il **direttore** del Centro Prova Autoveicoli di Milano con Sezione di Brescia.

**Il Dirigente**

*(Ing. Henry Del Greco)*