



*Ministero delle Infrastrutture*

*e della Mobilità Sostenibili*

Ufficio della Motorizzazione civile  
di Bergamo sezione di Lecco

## IL DIRETTORE

**VISTO** il regolamento (CE) n.1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e che abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

**VISTA** la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante "Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merci su strada";

**VISTO** il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 recante "Riordino della Consulta generale per l'autotrasporto e del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori";

**VISTO** il D.P.C.M. 11 febbraio 2014, n. 72 recante "Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" e, in particolare, l'art. 6, comma 10;

**VISTO** l'articolo 13, del regolamento (CE) n.1071/2009 ed in particolare il paragrafo 3 che attribuisce all'autorità competente la competenza a ritirare l'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada;

**VISTO**, in particolare, il combinato disposto di cui agli articoli 13 punto 3), 18 e 20 punto 69 della legge 6 giugno 1974, n. 298 con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

**VISTO** l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69;

**VISTO** l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a *"verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio"* nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo *"svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009"*;

**VISTO** il decreto del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del 25 novembre 2011 che prevede, fra l'altro, l'obbligo per le imprese di documentare la propria disponibilità di uno o più veicoli a motore di massa complessiva rientrante nel campo di applicazione del Regolamento (CE) n.1071/2009, ai fini della

segnalazione dell'inizio dell'attività al Registro delle imprese istituito presso le camere di commercio, dell'industria e dell'artigianato.

**CONSIDERATO** che, nell'ambito dell'esercizio della attività di verifica, il Comitato Centrale ha avviato, in cooperazione con Infocamere e con il CED della Motorizzazione, apposite verifiche telematiche (effettuate per provincia e per stato di iscrizione definitiva, provvisoria e sospesa) volte ad accertare quale fosse la posizione delle imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori nell'ambito del Registro delle imprese tenuto dalla CCIAA;

**VISTA** la nota n. 2299 del 12/08/2020 con la quale il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori ha comunicato alla Direzione Generale Territoriale per il Nord-Ovest che, sulla base delle verifiche telematiche effettuate, è stato accertato che n. 86 imprese di cui all'allegato elenco risultano cancellate\cessate del Registro delle imprese tenuto dalle Camere di Commercio delle province ivi specificamente indicate, richiedendo di adottare i relativi provvedimenti di cancellazione dall'Albo da parte degli Uffici della motorizzazione civile rispettivamente competenti;

**VISTA** la nota n. 15875 del 7 ottobre 2020 con la quale la Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità unitamente al Comitato Centrale ha precisato che per ragioni di economia dell'azione amministrativa, le verifiche telematiche disposte dal Comitato Centrale sono riferibili in questa occasione anche alla posizione delle imprese iscritte al Registro elettronico nazionale (REN) e che nei confronti delle imprese cancellate\cessate del Registro delle imprese tenuto dalle Camere di Commercio delle province specificamente indicate nell'elenco allegato alla nota del Comitato Centrale vanno adottati dai competenti Uffici della motorizzazione civile i relativi provvedimenti di revoca dell'autorizzazione per l'esercizio alla professione con eliminazione dal REN;

#### **CONSIDERATO**

- che l'iscrizione nel Registro delle imprese ha, per le società di capitali e le società cooperative, effetto costitutivo della loro capacità e soggettività giuridica mentre per le ditte individuali e le società di persone ha effetto dichiarativo di pubblicità legale nel senso che gli atti eventualmente assunti dalle citate imprese in carenza del requisito dell'iscrizione non sono opponibili a terzi;
- che, ai sensi dell'art. 2195 del codice civile, "Sono soggetti all'obbligo dell'iscrizione, nel registro delle imprese gli imprenditori che esercitano: ..... un'attività di trasporto per terra, per acqua o per aria...";
- che la perdita del requisito dell'iscrizione al Registro delle imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'articolo 3, lettera a) del regolamento (CE) n.1071/2009 nonché la capacità giuridica d'agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata determinando così integrando l'ipotesi di cui all'art. 20 punto 2 della legge 6 giugno 1974, n. 298;

**RITENUTO**, quindi, per i motivi sopra detti, che il provvedimento congiunto di revoca dell'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con la conseguente eliminazione dal REN e di cancellazione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori possa essere adottato senza la previa instaurazione del contraddittorio con l'impresa interessata per la contestazione del loro attuale stato di irregolarità, posto che tale contestazione non potrebbe produrre alcun effetto in quanto rivolta a soggetti che non detengono la capacità e soggettività giuridica necessaria per poter produrre controdeduzioni;

**TENUTO CONTO** che l'intervenuta inesistenza giuridica dei destinatari del provvedimento congiunto di revoca dell'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con l'eliminazione dal REN e di cancellazione dall'Albo potrebbe rendere assai difficoltosa se non impossibile l'attività di notifica uti singuli della comunicazione di avvio del procedimento di eliminazione e di cancellazione suddetti e che, nel caso di specie, possa essere applicata la disposizione di cui all'art. 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 tramite apposita pubblicazione per un congruo periodo sui siti dell'Amministrazione;

**VISTO** l'avviso di avvio del procedimento congiunto di revoca dell'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con l'eliminazione dal REN e di cancellazione dall'Albo adottato ai sensi 8 della legge 7 agosto 1990, n.241 e pubblicato sul sito [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it), Sezione Amministrazione trasparente, sul sito tematico [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it), Sezione Amministrazione trasparente, sul sito [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) – Motorizzazione Di Lecco – Avvisi all'utenza, e sul sito [www.dgtnordovest.it](http://www.dgtnordovest.it), Sezione regolarità imprese, dal 11 maggio 2021 al 11 giugno 2021.;

**RITENUTO**, pertanto, di dover procedere alla revoca dell'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con l'eliminazione dal REN e alla cancellazione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori delle imprese di cui all'elenco allegato al presente provvedimento;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

**DISPONE**

1. Ai sensi dell'articolo 13, paragrafo 3 del regolamento (CE) n.1071/2009 nonché ai sensi dell'art. 20, punto 2 della legge 6 giugno 1974, n. 298, per le motivazioni indicate in premessa, la revoca dell'autorizzazione per l'esercizio della professione per le imprese riportate nell'allegato elenco con eliminazione delle stesse dal Registro elettronico nazionale nonché la loro cancellazione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori.
2. Il presente provvedimento è reso esecutivo in forma massiva tramite il Registro elettronico nazionale ed il sistema telematico della banca dati dell'Albo nazionale degli autotrasportatori le cui procedure operative sono svolte a cura della Direzione generale per la motorizzazione-Centro elaborazione dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
3. Il presente provvedimento, per le motivazioni indicate in premessa, è sul sito web sul sito [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it), Sezione Amministrazione trasparente, sul sito tematico [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it), Sezione Amministrazione trasparente, sul sito [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) – Motorizzazione Di Lecco – Avvisi all'utenza, e sul sito [www.dgtnordovest.it](http://www.dgtnordovest.it), Sezione regolarità imprese, per il periodo di giorni 15 dalla data stessa di pubblicazione.
4. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro sessanta giorni decorrenti dalla data di pubblicazione iniziale sul suddetto sito web.

**IL DIRETTORE**

## DATI IMPRESE

CODICE FISCALE	PARTITA IVA	Iscrizione Albo	Denominazione
LDNCSR68H14E507M		CO1453960B	ALDENI CESARE
NGLPNG67H49E507N		CO1453653B	ANGELINI PIERA ANGELA
KLALSS64A01Z330H		CO1454893N	AOUKAILI EL HASSANE
BRBMRZ76H25E063F		LC9600185U	BARBARO MAURIZIO
BDEGLM70H15Z313S		BG1157589Z	BEDA GUILLAUME GNAGNAN
BRNKLD70D03Z330R		MI0883171Y	BERNAKI KHALID
	2340580139	CO1454426R	BLUE EAGLE
BYOGRG67M12F205U		CO1454077W	BOY GIORGIO
BRNSRG80L26Z140J		LC9600405H	BRINZA SERGIU
BRVGFR55H02G218E		LC9600147D	BRIVIO GIANFRANCO
BRNFNN61D10I690D		CO1454684U	BRUNO FERNANDO
BNUMRZ69R02E507P		LC9600285G	BUONO MAURIZIO
BRNMRA76R63E507F		LC9600321B	BURINI MARA
	816870133	CO1453904Y	C.A.R.T.
CSRLGU62R27E507Z		CO1454346G	CASARI LUIGI
	1739640132	CO1453493L	CASATESPURGHI
CPPGRG52B08M052W		CO1454574V	CEPPI GIORGIO
CHKBHT64M28Z330P		CO1454277B	CHAKIR BOUCHTA
CLMMLN73C02I441K		MI0882365H	COLOMBO EMILIANO
CMBPTR51S12C024F		CO1451589S	COMBI PIETRO
CRTFRZ65R26E507X		CO1453982N	CORTI FABRIZIO
CRPRNT53C30F248J		CO1454879F	CRIPPA RENATO
	3139340131	LC9600372N	DDA TRASPORTI
DLLRRT66L30E507Z		LC9600130G	DELL'ORO ROBERTO
DSRLGU62C01F205U		CO1455020S	DI SERIO LUIGI
DJHBSV60B01Z313S		CO1456810Y	DJAHY BEDI SEVERIN
DNOCML52L16I334U		CO1454227Z	DONA' CARMELO
	1493330136	CO1452794Y	ECOSPEED
	2734130160	LC9600336A	ECOTRASPORTI
MKEPCH66L27Z335A		LC9600006C	EMEKA PASCHAL
	3232010136	LC9600417U	EMMEGI TRASPORTI
FLLFVJ61C15Z611Y		CO1453862V	FALLONE RIOS FLAVIO
FNZNTN61L24Z614O		LC9600464B	FINIZOLA ANTONIO
FRNPNG49C27B034R		CO1454115R	FORONI PIERANGELO
FRTMRZ77D09F887I		CO1454692U	FRATEA MAURIZIO
FRGDLF47P27M017W		CO1453844T	FRIGERIO ADOLFO
	2132860137	CO1454124J	G.L. TRASPORTI DI GIANNALIA, LONGHI, AIELLO E SIRACUSANO
GLLMRC76B22C933L		LC9600388P	GALLUCCI MARCO
GPADDJ67T30Z313A		BG1157682W	GAPEA DOUGADJI EMERSON
GHRPNT55M02Z103B		CO1453917L	GHERARDI PIER ANTONIO
GNLSFN74E17A745C		LC9600228N	GIANOLA STEFANO PASQUALE
GLRSLD52P24A686W		CO1452393W	GILARDI OSVALDO
GLTGDE61M30H410J		LC9600441C	GUALTIERI EGIDIO
GLLSML78S09C352Y		LC9600220J	GULLI' SAMUELE
	2562280137	CO1454926N	JOB & JOB
LTRDNC54A12A415Z		CO1454243H	LA TORRE DOMENICO

LRSFNC52T06L063Z		CO1454288F	LAROSA FRANCESCO
LCTSVA70S01E507H		LC9600423S	LOCATELLI SAVIO
LMBSFN55S25B804E		CO1452903W	LOMBARDINO STEFANO
LSONCN47S23E507F		LC9600178L	LOSA INNOCENTE
MGGRST56A01F674N		CO1453087Q	MAGGIONI ERNESTO
MGGGBR50R23F674Y		BA7461642L	MAGGIONI GILBERTO
	1320110164	CO1454663E	MANDELLI
MNLGPP56R10F248R		MI0866832V	MANELLI GIUSEPPE CARLO
MNZGNN51S20B937I		CO1453708K	MANZOLINI GIOVANNI
MRNVCN75P08D416K		CO1456535Q	MARINO VINCENZO
MSLCTN77B50A745D		CO1455098V	MASOLINI COSTANZA
MSTSBN65E23B619B		CO1453636S	MASOTINA SABINO
MZZJGL44S22Z600S		LC9600378U	MAZZOLINI JORGE ALBERTO
MRSRHD79S29Z330Z		LC9600471A	MRISS RACHID
NDYLMN69C11Z343G		CO1456670K	NDIAYE LAMINE
	6122180968	LC9600421Y	NEW TRANSPORTS 2007
PRSSNT44S01B804N		CO1450440K	PARISI SANTO
	1927490134	CO1453689G	PEREGO STRADE
	1280060136	CO1452226W	PEREGO TRASPORTI DI PEREGO MARIA ELISA E C.
PZZPTR58D01L049G		CO1454437L	POZZESSERE PIETRO
PRVGRG52C28E507V		CO1453701C	PREVITALI GIORGIO
PRSMRT76P15L177Q		LC9600253P	PRISTERA' UMBERTO
PRFVCN35M04G273G		CO1452408E	PROFETA VINCENZO
QRGMCS73A23Z601N		LC9600465C	QUIROGA SANABRIA MARCOS
RDLMRC60E05F205T		LC9600227D	REDAELLI MARCO
RGMMRZ64R26E507Z		CO1454820Y	RIGAMONTI MAURIZIO
	3225940133	LC9600414Z	S.C.CRISANA SPEDITION
SLAVTR53H03B798G		CO1454318C	SALA VITTORINO
SMKBRY76S09Z313Z		LC9600460K	SAMAKE BAKARY
SNZLPR83M19Z611A		LC9600410H	SANZ VILCA LUIS PIERRE
SCCCST73L21E507I		CO1454578H	SCACCABAROZZI CRISTIAN
SCLSVT55A13A202Y		LC9600485Z	SCELFO SALVATORE
SREGTV56P22E507M		LC9600250Y	SERI GUSTAVO
	1097960890	CO1454412K	SI.D.E. TRANS DI SIRACUSANO EDOARDO E C.
SPNCST70A14E507M		CO1454321X	SPANDRI CRISTIANO
SLJLRI80H10Z100F		LC9600467E	SULJOTI ILIR
TRBVGN56M16A745L		CO1452218E	TARABINI VIRGINIO
TRNCSN76A06Z605O		LC9600014T	TERAN MEDRANO CELSO ANIBAL
VLLPRZ57S55E507B		LC9600470M	VILLA PATRIZIA
ZCCVCN70H06I577H		LC9600462H	ZACCAGLINO VINCENZO