



# *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

**IL DIRETTORE GENERALE**

- Visto il Decreto Legge 16 luglio 2020 n.76, “*Innovazioni in materia di accertamento delle modifiche delle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli e aggiornamento della carta di circolazione*”, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, recante: «*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*» e, in particolare, l'art. 49, comma 5-ter, lettera g), che modifica l’art. 78, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, prevedendo che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti individui, con proprio decreto, le modifiche delle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli, compresi quelli con adattamenti per le persone con disabilità, per le quali la visita e prova presso i competenti uffici del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale non sono più richieste, nonché stabilisca le modalità e le procedure per i relativi accertamenti e l'aggiornamento della carta di circolazione;
- Visto il Decreto Ministeriale 8 gennaio 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 37 del 13/02/2021 che, all’art. 5, comma 2, prevede che gli allegati al decreto stesso sono aggiornati con provvedimento del direttore della Direzione generale per la motorizzazione;
- Considerato che, ai sensi del predetto decreto, i veicoli di categoria internazionale M1, N1 possono essere muniti di gancio a sfera senza che sia effettuata attività di “visita e prova” presso gli uffici della motorizzazione civile;
- Considerato che i rimorchi destinati ad essere trainati dai veicoli M1 e N1 sono agganciati mediante un attacco sferico (giunto a sfera) montato sul timone del rimorchio;
- Considerato che le “modifiche ai veicoli per le quali l’aggiornamento della carta di circolazione non è subordinato a visita e prova” sono disciplinate nell’allegato A del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 8 gennaio 2021;
- Considerato che la rimozione delle modifiche previste nel predetto Decreto ripristinano le caratteristiche originarie dei veicoli;



# *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

**IL DIRETTORE GENERALE**

## **DECRETA**

Articolo unico

1. L'allegato "A", parte 1 del Decreto 8 gennaio 2021, è sostituito con il seguente:

Allegato A

Parte 1 (articolo 1, comma 2)

*Modifiche ai veicoli per le quali l'aggiornamento della carta di circolazione non è subordinato a visita e prova*

1. Sostituzione serbatoio GPL del sistema di alimentazione bifuel o monofuel;
2. Installazione o rimozione gancio di traino sui veicoli delle categorie internazionali M1 ed N1;
3. Installazione per sostituzione di attacco sferico montato sul timone di rimorchi di categoria internazionale O destinati ad essere trainati dai veicoli di categoria internazionale M1 e N1;
4. Installazione o rimozione dei doppi comandi per veicoli da adibire ad esercitazioni di guida;
5. Installazione o rimozione di adattamenti per la guida dei veicoli da parte di conducenti disabili:
  - 5.1. Pomello al volante;
  - 5.2. Centralina comandi servizi;
  - 5.3. Inversione dei pedali acceleratore-freno nella configurazione speculare a quella originaria;
  - 5.4. Spostamento leve comandi servizi (luci, tergicristalli, etc.);
  - 5.5. Specchio retrovisore grandangolare interno;
  - 5.6. Specchio retrovisore aggiuntivo esterno.

Ing. Pasquale D'Anzi