



Automobile Club d'Italia

Unità Progettuale per l'Attuazione del
Documento Unico per gli Automobilisti



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Ai Direttori Generali Territoriali
LORO SEDI

A tutti gli UMC
LORO SEDI

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione Civile
St. Christophe – Loc. Grand Chemin, 36
AOSTA

Alla Regione Siciliana
Assessorato Regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità
Via Leonardo da Vinci, 161
PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Comunicazioni e
Trasporti Motorizzazione
Lung'Adige San Nicolò, 14
TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizione Traffico e Trasporti
Palazzo Provinciale 3b
Via Crispi, 10
BOLZANO

Alle Province della Regione Autonoma del
Friuli Venezia Giulia
Servizi Motorizzazione Civile
LORO SEDI

Agli Uffici Periferici di ACI-PRA
LORO SEDI

OGGETTO: Decreto Legislativo 29 maggio 2017, n. 98 – Documento unico di circolazione e di proprietà (DU)
– Ultima fase di attuazione - Istruzioni operative.

A) Quadro aggiornato delle disposizioni al momento vigenti in materia di DU

1. **Decreto legislativo n. 98/2017**, il cui art. 1, comma 4-bis (introdotto dall'art. 1, comma 687, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 - legge di bilancio 2020), ha previsto che la riforma debba essere attuata



Automobile Club d'Italia

Unità Progettuale per l'Attuazione del
Documento Unico per gli Automobilisti



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESSE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

progressivamente, per fasi graduali individuate con decreto del MIMS sentito l'ACI e le Associazioni maggiormente rappresentative del settore della consulenza automobilistica. Il termine per il completamento delle fasi di attuazione, più volte prorogato, è stato da ultimo fissato al 30 settembre 2021 ad opera decreto-legge 1° aprile 2021, n. 45, convertito con modificazioni dalla legge 17 maggio 2021, n. 75.

2. **Decreto del Capo Dipartimento Trasporti n. 3 dell'11 febbraio 2020**, che ha individuato la prima fase di attuazione con riferimento alle operazioni "obbligatorie" di minivoltrura, di cessazione dalla circolazione per demolizione e di cessazione dalla circolazione per esportazione, nonché alle operazioni "facoltative" di immatricolazione, di nazionalizzazione di veicoli provenienti da altri Paesi UE, di reimmatricolazione e di trasferimento della proprietà; le relative istruzioni operative sono contenute in:
 - **Circolare congiunta MIT/ACI prot. n. 8217 del 9.03.2020**
3. **Decreto del Capo Dipartimento Trasporti n. 12 del 25 marzo 2020**, che ha prorogato taluni termini riferiti alla prima fase di attuazione in considerazione dello stato di emergenza sanitaria connessa alla pandemia da COVID-19; le relative istruzioni operative sono contenute in:
 - **Circolare congiunta MIT/ACI prot. n. 9752 del 26.03.2020**
4. **Decreto del Capo Dipartimento Trasporti n. 146 del 21 aprile 2020**, che ha individuato la seconda fase di attuazione della riforma con riferimento alle operazioni "obbligatorie" di rilascio del duplicato del DU per cancellazione di intestazioni temporanee (art. 94, comma 4-bis, c.d.s.) e del duplicato del DU in caso di sottrazione, smarrimento, distruzione o deterioramento dell'originale, nonché all'emissione della stampa del DU; le relative istruzioni operative sono contenute in:
 - **Circolare congiunta MIT/ACI prot. n. 12068 del 30.04.2020;**
 - **File avvisi DGMOT prot. n. 12781 dell'8.05.2020**, in tema di DU non valido per la circolazione;
 - **Circolare congiunta MIT/ACI prot. n. 14794 del 27.05.2020**, contenente chiarimenti in tema di emissione del DU per i veicoli di interesse storico e collezionistico, di radiazione dei veicoli esportati entro il 31.12.2019, di entrata in vigore dell'utilizzo obbligatorio delle procedure relative alla nazionalizzazione di veicoli nuovi ed usati provenienti da altri Paesi UE, conservazione e distruzione delle documentazioni e delle targhe da parte degli Operatori professionali e di ricevute sostitutive del DU non valido per la circolazione
 - **Circolare DGMOT prot. n. 15678 dell'8.06.2020**, concernente le attività di pre-convalida e di controllo successivo dei fascicoli digitali da parte degli UMC
5. **Decreto del Capo Dipartimento Trasporti n. 191 dell'8 luglio 2020** che ha individuato la terza fase di attuazione della riforma con riferimento:
 - alla gestione delle istanze cumulative in presenza di atti di vendita cumulativi;
 - al rilascio del DU per i veicoli oggetto di leasing o adibisti a locazione senza conducente;
 - alla ristampa del DU per la rettifica d'ufficio di meri errori di digitazione;
 - all'aggiornamento del DU, da parte degli UMC, conseguente alla variazione di dati.
6. **Decreto del Capo Dipartimento Trasporti n. 234 del 10.12.2020** che ha individuato la quarta fase di attuazione della riforma, per la gestione:
 - delle operazioni consecutive e delle istanze cumulative cd. di 2° tipo;



Automobile Club d'Italia

Unità Progettuale per l'Attuazione del
Documento Unico per gli Automobilisti



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

- dell'annotazione del patto di riservato dominio sul DU emesso a seguito di immatricolazione, di trasferimento di proprietà o di nazionalizzazione di veicoli nuovi o usati provenienti da altri Paesi UE;
- del rilascio del DU in caso di sottrazione, smarrimento, distruzione o deterioramento della carta di circolazione o del certificato di proprietà cartaceo;
- delle operazioni di nazionalizzazione e di minivoltura di veicoli nuovi e usati provenienti da Stati extraUE, anche quando debba essere annotato un contratto di leasing, di locazione senza conducente o di vendita con patto di riservato dominio o un usufrutto;
- delle operazioni di immatricolazione di veicoli nuovi, di nazionalizzazione di veicoli nuovi e usati provenienti da altri Paesi UE e di trasferimento della proprietà con contestuale iscrizione di usufrutto;
- dei trasferimenti della proprietà di veicoli con contestuale annotazione di un contratto di leasing;
- della nazionalizzazione di veicoli già immatricolati in Italia, cessati dalla circolazione per esportazione e non reimmatricolati all'estero, anche in caso di contestuale annotazione dei contratti di leasing, di vendita con patto di riservato dominio e di usufrutto;
- dell'immatricolazione di veicoli usati già immatricolati ai sensi dell'articolo 138 c.d.s.;
- delle operazioni di ristampa del DU, ad uso degli Studi di consulenza, a seguito di rettifica di errori di digitazione concernenti la residenza delle persone fisiche o la sede delle persone giuridiche (tranne la provincia) e la ragione sociale delle società;
- del rilascio del duplicato del DU a seguito di emissione del certificato di approvazione ai sensi dell'articolo 76 c.d.s..

4. Decreto Del Capo Dipartimento per la Mobilità Sostenibile n. 196 del 27.09.2021, il quale ha definito la fase conclusiva dell'attuazione della riforma stabilendo le modalità di rilascio del DU, dal 1° ottobre 2021, mediante l'utilizzo obbligatorio delle nuove procedure anche per la gestione di operazioni inerenti i veicoli ancora muniti di carta di circolazione e per la gestione delle residuali operazioni per le quali sono ancora in corso di perfezionamento le relative implementazioni telematiche.

Conseguentemente, a decorrere dalla medesima data non si dà più luogo alla emissione del CDPD, o di altra certificazione attestante la proprietà e lo stato giuridico del veicolo, né al rilascio di carte di circolazione che non abbiano valore di documento unico.

B) Fase conclusiva di attuazione della riforma

Con la presente circolare si forniscono le istruzioni operative inerenti alla fase conclusiva dell'attuazione graduale della riforma, alla luce di quanto disposto con il richiamato Decreto del Capo Dipartimento per la Mobilità Sostenibile n. 196 del 27.09.2021.

A decorrere dal 1° ottobre 2021 non sono più rilasciati la carta di circolazione (o il relativo tagliando di aggiornamento) e il CDPD e viene rilasciato esclusivamente il Documento Unico di circolazione e di proprietà (DU).

Dalla citata data, devono essere utilizzati in via obbligatoria i codici pratica C18814 e C18815 per la stampa del DU a seguito di:

- utilizzo autorizzato delle cd. procedure di emergenza in caso di comprovati impedimenti tecnici all'utilizzo delle nuove procedure telematiche;
- gestione, in via transitoria e con procedure tradizionali, di operazioni residuali ancora in corso di perfezionamento alla data del 1° ottobre 2021.



Automobile Club d'Italia

Unità Progettuale per l'Attuazione del
Documento Unico per gli Automobilisti



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Al riguardo, si fa presente che dette procedure consentono il rilascio del DU anche per i veicoli che, alla data del 30 settembre 2021, risultino immatricolati o reimmatricolati ma non ancora iscritti al PRA, ovvero per i quali si sia provveduto all'aggiornamento della carta di circolazione per trasferimento della proprietà e quest'ultimo non sia stato ancora trascritto al PRA, oppure sia stato trascritto al PRA ma non sia stato ancora effettuato l'aggiornamento della carta di circolazione).

Nei casi in cui le procedure tradizionali davano luogo al rilascio di una carta di circolazione (es: a seguito di immatricolazione), dal 1° ottobre 2021 l'utilizzo delle stesse, anche in via di emergenza, determina l'emissione di una carta di circolazione recante la dicitura "non valida per la circolazione" e riprodotto su foglio bianco formato A4, propedeutica alla stampa del DU e ad uso interno degli STA pubblici e privati.

In questi casi, la stampa del DU viene consentita a decorrere dal giorno lavorativo successivo alla presentazione, con le procedure tradizionali, delle pratiche di "riferimento" (o di una singola pratica qualora vada aggiornato solo un Archivio).

La procedura descritta si applica sia nel caso di veicoli già dotati di DU sia nel caso di veicoli non ancora dotati di DU e l'utilizzo, alternativo, dei codici pratica C18814 e C18815 dipende dalla presenza o meno dei documenti di proprietà.

Si evidenzia infine che, a norma dell'art. 6, comma 1, del d.lvo n. 98/2017, la carta di circolazione e il CDP/CDPD/FC, emessi entro il 30 settembre 2021, mantengono la loro validità fino a quando non si debbano effettuare nuove operazioni che comportano il rilascio di un DU (es. trasferimento di proprietà).

Nel caso di veicoli immatricolati entro il 30 settembre 2021, muniti della sola carta di circolazione in quanto non ancora iscritti al PRA, la carta di circolazione stessa manterrà la propria validità senza limiti temporali fino a quando non verrà sostituita dal DU emesso mediante il codice pratica C18814. Al riguardo, si fa presente che l'emissione del DU mediante il codice pratica C18814 costituisce la condizione necessaria per poter espletare ulteriori successive operazioni riferite al medesimo veicolo.

Resta in ogni caso fermo l'obbligo di iscrivere il veicolo al PRA entro 60 giorni dal rilascio della carta di circolazione.

C) Istruzioni operative

Tutte le istruzioni operative di dettaglio sono illustrate nelle "SCHEDE TEMATICHE" pubblicate, ad uso degli Operatori professionali, sul "Portale del Trasporto", sul "Portale dell'Automobilista" e sul sito tematico STA "Informativa e lettere circolari" accessibile tramite il dominio ACI.

Con appositi banner, verrà segnalata la pubblicazione delle SCHEDE via via aggiornate alla luce della presente circolare.



Automobile Club d'Italia

Unità Progettuale per l'Attuazione del
Documento Unico per gli Automobilisti



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

D) Mancato invio dei fascicoli digitali

Si rammenta che, dal 28 giugno 2021, è attiva la procedura centralizzata di ricusazione automatica delle pratiche i cui fascicoli digitali non siano stati inoltrati entro le ore 16:00 del giorno lavorativo successivo a quello di presentazione delle pratiche stesse (v. File Avviso n. 19 del 14.06.2021).

Poiché la ricusazione determina l'obbligo, in capo all'Operatore professionale, della restituzione del DU irregolarmente emesso, unitamente alle eventuali targhe, la procedura centralizzata restituisce automaticamente una comunicazione mail all'UMC competente affinché proceda, in caso di inadempienza dell'Operatore professionale, al recupero dei predetti documenti per il tramite degli organi di polizia e alla sospensione dei collegamenti a norma dell'art. 6 del DPR n. 358/2000.

Si richiama quindi, ancora una volta, l'attenzione di tutti gli Operatori professionali sulla necessità di una scrupolosa osservanza dell'obbligo di trasmissione dei fascicoli entro il termine prescritto, il cui inadempimento costituisce una grave irregolarità e in quanto tale sanzionabile, ai sensi dell'art. 9 della legge n. 264/1991, anche con la revoca della autorizzazione provinciale all'esercizio dell'attività di consulenza automobilistica.

E) Prossime comunicazioni

Si evidenzia all'attenzione di tutti gli Operatori che nei prossimi giorni, con apposite comunicazioni (banner, File Avviso e Avvertenze), si avvicenderanno una serie di ulteriori aggiornamenti in tema di utilizzo delle nuove procedure per la gestione delle operazioni aventi ad oggetto veicoli adibiti al trasporto di merci e di persone (da utilizzare in via facoltativa a decorrere dall'11 ottobre e in via obbligatoria a decorrere dal 15 novembre 2021), nonché in tema di migrazione sulla piattaforma PagoPA.

La presente circolare è pubblicata sul sito istituzionale del MIT www.mit.gov.it e sul sito istituzionale dell'ACI www.aci.it.

Il Direttore
dell'Unità Progettuale per l'Attuazione del
Documento Unico per gli Automobilisti

(dott. Giorgio Brandi)

Il Direttore
della Direzione generale per la Motorizzazione ed i
servizi ai cittadini e alle imprese in materia di
trasporti e navigazione

(ing. Pasquale D'Anzi)