



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Milano
con Sezioni Coordinate ad Alessandria, Asti, Lodi e Varese

**Agli Studi di consulenza
automobilistica**

Ai titolari di flotte di veicoli

**Ai titolari di sedi esterne di
operazioni tecniche**

E, p.c.

Ai Funzionari Tecnici – SEDE

AVVISO ALL' UTENZA n. 11/2021 del 15.10.2021

OGGETTO: *Ricognizione e adeguamento delle sedi esterne utilizzate per la revisione dei veicoli di massa totale a pieno carico superiore a 3,5 t presso le sedi dei privati richiedenti, ai sensi dell'art. 19 della Legge n. 870/86 – Requisiti dei centri di controllo.*

Al fine di rendere uniformi le condizioni e le modalità per il rilascio o la conferma del riconoscimento di idoneità delle sedi esterne destinate allo svolgimento delle operazioni di revisione dei veicoli di massa a pieno carico superiore 3,5 t, si trasmette la circolare prot. n. 28231 del 13.09.2021 della D.G. per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione, avente ad oggetto “*Requisiti dei Centri di controllo ex Legge 870/1986 ai fini del riconoscimento di idoneità per l'esercizio transitorio dell'attività di revisione secondo quanto previsto dall'art 80, comma 8 C.d.S. e dal relativo Regolamento di esecuzione*”.

Tale Circolare è immediatamente efficace per il riconoscimento di idoneità delle sedi esterne di nuovo allestimento, per i cui requisiti si farà riferimento alla normativa vigente al momento della domanda.

I Centri già riconosciuti idonei dovranno invece completare i necessari adeguamenti ai requisiti descritti **entro due anni** dalla data di adozione della suddetta circolare, **fatto salvo l'obbligo di applicazione immediata della nuova disciplina per quanto attiene ai requisiti afferenti alla tutela e alla salute dei lavoratori, anche in termini di misure di prevenzione e protezione sui rischi di infortunio sul lavoro.**

A tale proposito appare utile richiamare i **requisiti relativi alle fosse di ispezione** ed agli spazi utilizzati per le operazioni di revisione, precisando che **eventuali difformità dovranno essere sanate prima della prosecuzione dell'attività:**

- la fossa d'ispezione dovrà essere conforme alla norma UNI 9721:2009, a cui si rimanda per l'integrale applicazione, e rispettare i seguenti parametri dimensionali:
 - lunghezza non inferiore a 6,00 m;
 - larghezza non inferiore a 0,65 m e non superiore a 0,75 m (p.to 7.1 della norma UNI 9721:2009);
 - profondità non inferiore ad 1,80 m (p.to 7.2 della norma UNI 9721:2009);
- le fosse di ispezione prive di accesso laterale che, per la loro lunghezza, non consentano una rapida evacuazione del personale con veicolo in posizione di controllo, non saranno ritenute idonee per motivi di sicurezza;
- le fosse di ispezione dovranno essere dotate di ogni accorgimento costruttivo che prevenga il pericolo di possibile caduta accidentale nelle stesse (ad esempio griglie di copertura semoventi, coperture parziali o totali con pannelli trasparenti resistenti al peso dei veicoli, ecc.);
- gli spazi utilizzati per le operazioni di revisione devono essere separati da quelli destinati ad altre attività, al fine di evitare qualsiasi forma di interferenza.

Il mancato rispetto delle suddette prescrizioni comporterà la sospensione immediata dell'attività presso la sede giudicata non idonea, fino alla dimostrazione dell'avvenuta regolarizzazione.

Il Responsabile del Settore

Dott. Ing. Enrico MARCOIONNI

IL DIRETTORE

Dott. Ing. Antonello PERSANO