



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

DIVISIONE 3

Ai Direttori delle DGT - LORO SEDI

Ai C.P.A. e CSRPAD - LORO SEDI

Agli Uffici Provinciali del D.T.T. - LORO SEDI

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta

Ufficio Motorizzazione Civile - Saint Christophe (AO)

Alla Regione Siciliana - Dipartimento delle infrastrutture della
mobilità e dei trasporti - Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione
Civile ed Infrastrutture Ferroviarie - Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige

Ripartizione 38 Mobilità - Bolzano

Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia

Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto –
Trieste

All'ANIMA - Milano

Alla CONFAI - Roma

Alla CUNA - Torino

Alla FEDERUNACOMA - Roma

All'UNACMA

All'UNACEA – Roma

Alla CAI - Roma

OGGETTO: *“Nuova Regolamentazione relativa alle prescrizioni per le emissioni inquinanti e per l'omologazione dei motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali. Regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio”- Circolare prot. 33607 del 28.12.2018: **Aggiornamento per l'entrata in vigore del Regolamento (UE) 2021/1068.***

In relazione all'argomento trattato con la circolare indicata in oggetto, già aggiornata con circolare prot. 25507 del 18.09.2020 a seguito dell'entrata in vigore del Regolamento (UE) 2020/1040, si ritiene opportuno segnalare che in data 30/06/2021 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea è stato pubblicato il **Regolamento (UE) 2021/1068** che modifica ulteriormente il suddetto RUE 2016/1628 in particolare per quanto concerne le disposizioni transitorie di cui all'art. 58.

Nella sostanza l'Unione Europea, per intervenire in aiuto degli operatori economici dei comparti coinvolti a fronteggiare le criticità generate dal perdurare della pandemia di COVID-19, ha ritenuto opportuno posticipare le scadenze per la produzione e l'immissione sul mercato delle macchine mobili non stradali con motori cosiddetti 'di transizione':

della fascia di potenza (P) $56 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$ - categoria di motori NRE

La categoria di motori sopra evidenziata non aveva usufruito delle proroghe recate dal Regolamento (UE) 2020/1040 in quanto già in origine destinataria di una introduzione posticipata della Fase V, fissata al 1° gennaio 2020 a differenza delle altre categorie in cui l'inizio della fase V era fissata al 1° gennaio 2019.

La proroga accordata dal RUE 2021/1068 è di 9 mesi per il periodo di transizione e di 6 mesi per il termine della produzione delle macchine ovvero dell'abbinamento motore di transizione-macchina.

Come noto le prescrizioni di cui al RUE 2016/1628 si applicano non solo alle macchine mobili non stradali ma anche ai trattori agricoli, in base a quanto disposto dal Regolamento (UE) 167/2013 e dal suo Regolamento delegato (UE) 2018/985. Già nell'anno 2020, in occasione della precedente deroga, la Commissione UE aveva chiarito come, nelle more dell'aggiornamento del RUE 2018/985, le modifiche apportate al RUE 2016/1628 si applichino fin da subito anche ai trattori agricoli, in base a quanto disposto dall'art. 19, comma 3 del RUE 167/2013.

Ne consegue che il nuovo calendario di passaggio alla Fase V, **per la sola categoria di potenza 56-130 kW, sia per i trattori agricoli che per le macchine mobili non stradali** (incluse le macchine operatrici sia agricole che industriali), prevede ora le seguenti scadenze:

- **31/12/2021** per la produzione delle macchine equipaggiate con motori di transizione.
- **30/09/2022** per l'immissione sul mercato delle medesime macchine.

A tal proposito il quadro schematico riassuntivo ed esemplificativo delle scadenze, già allegato alla circolare 33607, successivamente rivisto con circolari prot. 12903 del 19/04/2019 e prot.25507 del 18.09.2020, viene ora aggiornato e riproposto in versione completa in allegato alla presente (*Allegato 1*).

Inoltre per quanto attiene le varie tipologie di veicolo/macchina cui ci si riferisce, si ripropone anche la versione aggiornata della tabella esplicativa e riassuntiva delle date di applicazione di cui all'*Allegato 2*.

Tutte le altre disposizioni e chiarimenti della circolare prot. 33607, nonché della circolare prot. 12822 del 08/05/2020 sono confermate con l'integrazione delle modifiche di cui sopra.

AS

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Paolo AMOROSO)

ELENCO INDIRIZZI

Direttori delle DGT - LORO SEDI	TUTTI
CPA e CSRPAD - Loro Sedi	TUTTI
Uffici Provinciali del D.T.T. - LORO SEDI	TUTTI
Regione Autonoma Valle d'Aosta - Ufficio Motorizzazione Civile Saint Christophe (AO)	r.ducourttil@regione.vda.it trasporti@pec.regione.vda.it
Regione Siciliana - Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti Palermo	dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture Ferroviarie Trento	dit@provincia.tn.it dit@pec.provincia.tn.it motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it
Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige - Ripartizione 38 Mobilità Bolzano	mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it kraeffahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
Regione autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto – Trieste	territorio@regione.fvg.it
ANIMA - Milano Via Scarsellini,13 - 20161 MILANO	anima@anima.it
CONFAI - Roma Via dei Redentoristi, 9 - 00186 ROMA	info@confai.it
CUNA - Torino C.so G. Ferraris, 61 - 10128 TORINO	cuna@cuna-tech.org cuna@pec.cuna-tech.org
FEDERUNACOMA - Roma Via Venafro, 5 - 00159 ROMA	simona.rapastella@federunacoma.it info@federunacoma.it
UNACMA Via Spinoza, 28 – 00137 Roma	info@unacma.it
UNACEA - Roma Via Antonio Salandra, 18 - 00187 Roma	unacea@pec.unacea.org unacea@unacea.org michela.magnanimo@unacea.org
CAI – Roma	segreteria@caiaгромec.it guidotti@caiaгромec.it

ESEMPLIFICAZIONI SCADENZE

TRATTRICI AGRICOLE (TA) – RUE/167/2013 (“Mother Regulation” MR) – RUE/2018/985 che rende obbligatorio il RUE 2016/1628 (che modifica ed abroga la direttiva 97/68/CE) relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali.

MACCHINE OPERATRICI (MO) – RUE 2016/1628 e regolamenti delegati (UE) 2017/654-2018/989 (requisiti e prescrizioni), 2017/655-2018/987 (monitoraggio emissioni inquinanti), 2017/656-2018/988 (disposizioni amministrative) – Le omologazioni di tali macchine operatrici, sia agricole che industriali, sono solo omologazioni nazionali, ivi comprese quelle di piccola serie ex DM 277/2001.

Note per le tabelle sottostanti:

- **L’esempio proposto per un valore di potenza si estende a tutto l’intervallo;**
- **Le date sottolineate sono quelle emendate dal RUE/2021/1068**

MOTORE 220 kW [NRE-v-6 nuova fase V – categoria Q se fase IV]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Dopo il 1/1/2018 l’omologazione di un nuovo tipo di TA è possibile solo se il motore è di fase V	Dopo il 31/12/2021 l’omologazione di un nuovo tipo di MO è possibile solo se il motore è di fase V
Fino al 31/12/2018 è possibile immettere sul mercato motori e TA/MO di fase IV	
Fino al 31/12/2021 è possibile immettere sul mercato i motori di fase IV prodotti prima del 31/12/2018 ed è possibile immettere sul mercato TA/MO munite di tali motori purché il completamento della TA/MO [assemblaggio motore-telaio] avvenga entro il 30/06/2021	

MOTORE 90 kW [NRE-v-5 nuova fase V – categoria R se fase IV]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Dopo il 1/1/2019 l’omologazione di un nuovo tipo di TA è possibile solo se il motore è di fase V	Dopo il <u>30/09/2022</u> l’omologazione di un nuovo tipo di MO è possibile solo se il motore è di fase V
Fino al 31/12/2019 è possibile immettere sul mercato motori e TA/MO di fase IV	
Fino al <u>30/09/2022</u> è possibile immettere sul mercato i motori di fase IV prodotti prima del 31/12/2019 ed è possibile immettere sul mercato TA/MO munite di tali motori purché il completamento della TA/MO [assemblaggio motore-telaio] avvenga entro il <u>31/12/2021</u>	

MOTORE 45 kW [NRE-v-4 diesel/NRS-v-3 benzina nuova fase V – categoria P se fase IIIB]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Dopo il 1/1/2018 l’omologazione di un nuovo tipo di TA è possibile solo se il motore è di fase V	Dopo il 31/12/2021 l’omologazione di un nuovo tipo di MO è possibile solo se il motore è di fase V
Fino al 31/12/2018 è possibile immettere sul mercato motori e TA/MO di fase IIIB	
Fino al 31/12/2021 è possibile immettere sul mercato i motori di fase IIIB prodotti prima del 31/12/2018 ed è	

possibile immettere sul mercato TA/MO munite di tali motori purché il completamento della TA/MO [assemblaggio motore- telaio] avvenga entro il 30/06/2021

MOTORE 25 kW [NRE-v-3 diesel/NRS-v-2a o 2b benzina nuova fase V – categoria K se fase IIIA]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Dopo il 1/1/2018 l'omologazione di un nuovo tipo di TA è possibile solo se il motore è di fase V	Dopo il 31/12/2021 l'omologazione di un nuovo tipo di MO è possibile solo se il motore è di fase V
Fino al 31/12/2018 è possibile immettere sul mercato motori e TA/MO di fase IIIA	
Fino al 31/12/2021 è possibile immettere sul mercato i motori di fase IIIA prodotti prima del 31/12/2018 ed è possibile immettere sul mercato TA/MO munite di tali motori purché il completamento della TA/MO [assemblaggio motore- telaio] avvenga entro il 30/06/2021	

MOTORE 17 kW [NRE-v-2 diesel/NRS-1v-xx benzina fase V – non previste norme precedenti per diesel/categoria SN fase II motori ad accensione comandata per macchine non portatili]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Dopo il 1/1/2018 l'omologazione di un nuovo tipo di TA è possibile solo se il motore è di fase V	Dopo il 31/12/2021 l'omologazione di un nuovo tipo di MO è possibile solo se il motore è di fase V
Fino al 31/12/2018 è possibile immettere sul mercato motori e TA/MO con motori non omologati secondo la direttiva 97/68/CE se diesel ovvero con omologazione fase II se a benzina	
Fino al 31/12/2021 è possibile immettere sul mercato i motori prodotti prima del 31/12/2018 (non omologati se diesel, con omologazione fase II se a benzina) ed è possibile immettere sul mercato TA/MO munite di tali motori purché il completamento della TA/MO [assemblaggio motore- telaio] avvenga entro il 30/06/2021	

MOTORE 90 kW [fase IIIB]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Omologabile fino al 30/09/2013. Immatricolabile fino al 30/09/2016 se equipaggiata con motore prodotto prima del 30/09/2014	Omologabile fino al 30/09/2016 se con motore prodotto entro il 30/09/2014.
Se equipaggiata con motore prodotto prima 30/09/2014, immatricolabile fino al 30/09/2018 nel caso del "fine serie emissioni"	Nessuna scadenza per l'eventuale immatricolazione della MO
Prima immissione sul mercato entro il 31.12.2019 nel caso di motori autorizzati in "regime di flessibilità"	Omologabile fino al 31/12/2019 nel caso di motori autorizzati in "regime di flessibilità" (casa costruttrice della MO autorizzata a farsi fornire di motori di questa fase in vigenza della fase IV)

<p>Categoria T2, T4.1, C2 con omologazione globale e di categoria C1 (solo omologazioni nazionali)</p> <p>possono essere immesse in servizio per la prima volta fino al 30.09.2019 nel caso di motori prodotti entro il 30.09.2017 e fino al 31.12.2019 nel caso di motori autorizzati in regime di flessibilità</p>	=
<p>Categoria T2, T4.1, C2 con omologazione globale e di categoria C1 (solo omologazioni nazionali) sono considerate equipaggiate con "motori di transizione" e pertanto possono essere immesse sul mercato (prima messa in servizio) fino al 30/09/2022 se equipaggiate con motori prodotti entro il 31.12.2019, purché il completamento [assemblaggio motore-telaio] avvenga entro il 31/12/2021.</p>	=

MOTORE 140 kW [fase IIIB]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
<p>Omologabile fino al 31/12/2012.</p> <p>Immatricolabile fino al 31/12/2015 se equipaggiata con motore prodotto prima del 31/12/2013</p>	<p>Omologabile fino al 31/12/2015 se con motore prodotto entro il 31/12/2013.</p>
<p>Se equipaggiata con motore prodotto prima 31/12/2013, immatricolabile fino al 31/12/2017 nel caso del "fine serie emissioni"</p>	<p>Nessuna scadenza per l'eventuale immatricolazione della MO</p>
<p>Immatricolabile fino al 31.12.2018 nel caso di motori autorizzati in "regime di flessibilità"</p>	<p>Omologabile fino al 31/12/2018 nel caso di motori autorizzati in "regime di flessibilità" (casa costruttrice della MO autorizzata a farsi fornire di motori di questa fase in vigenza della fase IV)</p>

MOTORE 38 kW [fase IIIA]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
<p>Omologabile fino al 31/12/2011.</p> <p>Immatricolabile fino al 31/12/2014 se equipaggiata con motore prodotto prima del 31/12/2012</p>	<p>Omologabile fino al 31/12/2014 se con motore prodotto entro il 31/12/2012.</p>
<p>Se equipaggiata con motore prodotto prima 31/12/2012, immatricolabile fino al 31/12/2016 nel caso del "fine serie emissioni"</p>	<p>Nessuna scadenza per l'eventuale immatricolazione della MO</p>
<p>Prima messa in servizio entro il 31.12.2018 nel caso di motori autorizzati in "regime di flessibilità"</p>	<p>Omologabile fino al 31/12/2018 nel caso di motori autorizzati in "regime di flessibilità" (casa costruttrice della MO autorizzata a farsi fornire di motori di questa</p>

	fase in vigore della fase IIIB)
Categoria T2, T4.1, C2 con omologazione globale e di categoria C1 (solo omologazioni nazionali) possono essere immesse sul mercato (prima messa in servizio) fino al 31.12.2018 sia nel caso di "fine serie emissioni" (equipaggiati con motori fase IIIA prodotti entro 31.12.2015) sia se equipaggiati con motori fase IIIA autorizzati in regime di flessibilità	

Nuovi Esempi di cui alla Circolare 12903 del 19/04/2019

MOTORE 56 ≤ P < 130 kW [fase IIIA]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Omologabile fino al 31/12/2010. Immatricolabile fino al 31/12/2013 se equipaggiata con motore prodotto prima del 31/12/2011	Omologabile fino al 31/12/2013 se con motore prodotto entro il 31/12/2011.
Se equipaggiata con motore prodotto prima 31/12/2011, immatricolabile fino al 31/12/2015 nel caso del "fine serie emissioni"	Nessuna scadenza per l'eventuale immatricolazione della MO
Immatricolabile entro il 30.09.2014 nel caso di motori autorizzati in "regime di flessibilità"	Omologabile fino al 30/09/2014 nel caso di motori autorizzati in "regime di flessibilità" (casa costruttrice della MO autorizzata a farsi fornire di motori di questa fase in vigore della fase IIIB)
Categoria T2, T4.1, C2 con omologazione globale e di categoria C1 (solo omologazioni nazionali) immatricolabili fino al 31.12.2018 nel caso di "fine serie emissioni" (equipaggiati con motori fase IIIA prodotti entro 31.12.2015) e fino al 30.09.2017 se equipaggiati con motori fase IIIA autorizzati in regime di flessibilità	Nessuna scadenza per l'eventuale immatricolazione della MO

TABELLA ESPLICATIVA PER L'APPLICAZIONE IN RELAZIONE ALLA TIPOLOGIA DI VEICOLO/MACCHINA

POTENZA	Trattori / M. Operatrici	Scadenza	Data
P < 56 kW & P > 130 kW	Caso generale	Produzione macchina	30/06/2021
		Immissione sul mercato	31/12/2021
	Piccoli costruttori (< 100 unità /anno)	Produzione macchina	30/06/2021
		Immissione sul mercato	31/12/2021
	Gru mobili	Produzione macchina	30/06/2021
		Immissione sul mercato	31/12/2021
56 kW < P < 130 kW	Caso generale	Produzione macchina	<u>31/12/2021</u>
		Immissione sul mercato	<u>30/09/2022</u>
	Piccoli costruttori (< 100 unità /anno)	Produzione macchina	30/06/2022
		Immissione sul mercato	31/12/2022
	Gru mobili	Produzione macchina	30/06/2022
		Immissione sul mercato	31/12/2022

Le date sottolineate sono quelle emendate dal RUE 2021/1068