



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione generale per la motorizzazione, per i
servizi ai cittadini e alle imprese in materia di
trasporti e navigazione

DIVISIONE 3

Alle Direzioni Generali Territoriali **Loro Sedi**
Al C.S.R.P.A.D. **Roma**
Ai C.P.A. **Loro Sedi**

e p.c.

All'ANFIA **Torino**
All'UNRAE **Roma**

Oggetto: Regolamento (UE) 2017/1151 e s.m.i. - Omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda le emissioni dei veicoli passeggeri e commerciali leggeri
Articolo 8 - Conformità della produzione

Premessa

Il Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio del 30 maggio 2018 relativo “*all’omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli*” ha disposto, tra le altre, all’articolo 31 “*Disposizioni relative alla conformità della produzione*” le misure e gli obblighi che l’Autorità di omologazione è tenuta ad adempiere in materia di conformità della produzione.

In generale spetta all’Autorità di omologazione effettuare ispezioni periodiche dei piani di controllo della conformità adottati dai Costruttori nonché verificare la conformità su un campione rappresentativo di veicoli.

Tale attività è rivolta a garantire un livello elevato di sicurezza e di tutela dell’ambiente affinché i cittadini abbiano fiducia nel sistema generale dei controlli previsto dall’iter omologativo.

In materia di emissioni, in particolare, il Regolamento specificato in oggetto, come da ultimo modificato dal Regolamento (UE) 2018/1832, ha previsto nuovi requisiti che coinvolgono direttamente l’Autorità di omologazione che è chiamata ad interagire con i costruttori per la verifica dei risultati attesi nell’ambito dei controlli di conformità della produzione (CoP) al tipo omologato, relativamente alle emissioni e all’OBD.

Quadro rappresentativo delle attività

Si individua una procedura armonizzata a supporto delle attività di prova che devono essere eseguite dal Costruttore.

I risultati delle prove sono raccolti su formati standard per consentire alla scrivente Autorità di omologazione di effettuare l'audit annuale previsto dal Regolamento nonché di redigere la relazione da inviare, su eventuale richiesta, alla Commissione Europea, a ultimazione di tutte le prove fisiche e di tutti i controlli eseguiti.

Si richiamano nel seguito, pertanto, gli adempimenti di competenza dei Costruttori di autoveicoli e della scrivente Autorità di omologazione:

1. Costruttore:

- a) controlla la conformità della produzione dei veicoli verificando le emissioni di inquinanti, le emissioni di CO₂ (insieme con la misurazione del consumo di energia elettrica, EC e, ove applicabile, il monitoraggio dell'accuratezza del dispositivo OBFCM), le emissioni dal basamento, le emissioni per evaporazione e il sistema OBD. La verifica deve pertanto includere le prove di tipo 1, 3 e 4 e la prova relativa all'OBD. Queste sono effettuate su un numero rappresentativo di veicoli individuato in funzione della prova e per ciascuna famiglia di conformità della produzione (allegato I - 4.1.3.1 al RUE 2017/1151);
- b) riporta i risultati delle prove eseguite su fogli elettronici aventi formato standard (Allegato I alla presente nota, foglio 1- type 1-3-4 test e foglio 2 - OBD test) la cui denominazione dei campi, per facilità di lettura, è riportata in elenco in allegato;
- c) trasmette all'Autorità di omologazione un resoconto riepilogativo dell'attività eseguita con annessi i risultati delle prove;
- d) è tenuto ad informare l'Autorità di omologazione di qualsiasi cambiamento significativo che possa influire sulla conformità del prodotto.

2. Autorità di omologazione:

- a) conduce un audit annuale, finalizzato alla valutazione delle misure e dei piani di controllo, di cui al precedente punto 1 lettera a), che il Costruttore predispone per garantire la conformità al tipo omologato, presso i locali ovvero laboratori individuati dal Costruttore per le verifiche di CoP (allegato I - 4.1.5 al RUE 2017/1151) e redige il relativo il verbale (Allegato II alla presente nota);
- b) per ciascun Costruttore, emette un certificato di conformità della produzione ai sensi dell'articolo 8 del RUE 2017/1151;
- c) sovrintende all'esecuzione di una prova fisica di emissioni CoP con frequenza minima triennale (allegato I - 4.1.6 al RUE 2017/1151);
- d) conserva, per un periodo di almeno 5 anni, un registro di tutta la documentazione relativa alla conformità dei risultati delle prove di produzione, che deve essere messo a disposizione della Commissione europea, qualora quest'ultima ne faccia richiesta (allegato I - 4.1.2 al RUE 2017/1151).
- e) per ciascun Costruttore, redige una relazione, contenente i risultati di tutte le prove fisiche e di tutti i controlli eseguiti per verificare la conformità dei Costruttori. Tali relazioni vengono archiviate per almeno 10 anni e sono a disposizione delle altre Autorità di

omologazione e della Commissione europea, qualora queste ne facciano richiesta (allegato I - 4.1.7 al RUE 2017/1151).

Procedure applicative

Ai fini degli adempimenti di cui al precedente punto 2 lettera a), il Costruttore è tenuto a presentare alla scrivente Divisione la richiesta di audit annuale allegando la seguente documentazione:

- attestazione del versamento previsto dalla tariffa 2 della legge 870/86 (10,20 € sul c/c 9001 e 32,00 € sul c/c 4028);
- scheda sintetica, per ciascuna famiglia di conformità, dei veicoli oggetto dell'audit, con riportate le informazioni sulle eventuali eco-innovazioni;
- elenco degli stabilimenti presso i quali vengono prodotti i veicoli oggetto di audit;
- elenco delle omologazioni europee relative ai veicoli interessati dall'audit;
- scheda annuale riepilogativa dell'attività eseguita con annessi i risultati delle prove su formato standard di cui al punto 1 lettere b) e c).

Relativamente agli adempimenti di cui al precedente punto 2 lettera c), il Costruttore è tenuto ad allegare:

- attestazione del versamento previsto dalla tariffa 6 della legge 870/86 (100,00 € sul c/c 9001 e 32,00 € sul c/c 4028).

Svolgimento dell'audit annuale e delle prove fisiche

Ai fini dei controlli di conformità della produzione al tipo omologato si richiamano le disposizioni di cui all'articolo 5 del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 21/04/2009.

In particolare, ai fini dell'espletamento delle suddette attività la scrivente Divisione 3, quale Autorità di omologazione, individua due funzionari abilitati all'effettuazione degli accertamenti tecnici previsti dalle lettere b) ed e) della tabella III.1 dell'Art. 242 del Regolamento di esecuzione del Nuovo codice della strada, di cui almeno uno deve possedere i requisiti della lettera b).

Il Direttore della Divisione
dott. ing. Paolo AMOROSO

PC_VS

Allegato alla circolare Reg. (UE) 2017/1151 e s.m.i. articolo 8 - conformità della produzione

Controllo della conformità del veicolo per una prova di tipo 1-3-4	
Type Approval Authority	
Technical Service	
Manufacturer	
Whole Vehicle Type-approval Number	
Emission Type-approval Number	
Assembly plant	
Emission laboratory	
Test report number	
CoP test date	
Interpolation (IP) Family Identifier	
CoP Family Identifier [1]	
Identifier of the sample in the COP family	
Index <i>i</i> (1 to 16) of the vehicle tested in the sample [4]	
Type Variant Version	
Vehicle Ident. Number	0.10 [VIN]
Vehicle Category	0.4
Vehicle Type	22 [-]
Fuel	26 [-]
Test mass [kg]	47.1.1
F0 [N]	47.1.3.0
F1[N/(km/h)]	47.1.3.1
F2[N/(km/h)2]	47.1.3.2
WLTP declared CO ₂ [2] 49.4	
WLTP test EC/CO ₂ [3]	
(PEV)	EC DC;COP Wh/km
(OVC-HEV)	EC DC;CD;COP Wh/km
Normalized CO ₂ /EC	[%]
Final value NO _x	[mg/km]
Final value NMHC	[mg/km]
Final value THC	[mg/km]
Final value HC+NO _x	[mg/km]
Final value CO	[mg/km]
Final value PM	[mg/km]
Final value PN	[#/km*10 ¹¹]
OBCFM	accuracy [9]
Presence of the correct eco-innovation	
Km of the vehicle at procedure start	(a maximum of 80 km)
Power engine absorbed by the dynamometric bench	
Measure condition (1)	Crankcase depr. kPa
Measure condition (2)	Crankcase depr. kPa
Measure condition (3)	Crankcase depr. kPa
Mass of Evaporative Emission (g/test)	M HS +M D1 +M D2 +2PF
Evaporative Emission (g/test)	7.2. Test for leakage / tenuta
Evaporative Emission (g/test)	7.3. Test for venting / sfiato
Evaporative Emission (g/test)	7.4. Purge / spurgo test
Vehicles produced	per COP family [7]
Engine power kW	EC. 85 par 27.1
Completion status (complete, completed, incomplete) by Manufacturer	

Controllo della conformità del veicolo per una prova OBD	
Type Approval Authority	
Technical Service	
Manufacturer	
Whole Vehicle Type-approval Number	
Emission Type-approval Number	
Assembly plant	
Emission laboratory	
Test report number	
CoP test date	
Interpolation (IP) Family Identifier	
Type Variant Version	
Vehicle Ident. Number	0.10 [VIN]
Vehicle Category	0.4
Vehicle Type	22 [-]
Fuel	26 [-]
Test mass [kg]	47.1.1
F0 [N]	47.1.3.0
F1[N/(km/h)]	47.1.3.1
F2[N/(km/h)2]	47.1.3.2
Final value NO _x	[mg/km]
Final value NMHC	[mg/km]
Final value CO	[mg/km]
Final value PM	[mg/km]
OBD family	
Identifier of the sample in the OBD family	
Index <i>i</i> (1 to 4) of the vehicle tested in the sample [6] (Monitor)	
Fault code (According ISO 15031-6) [8]	
OBD systems test	UNECE 83 ann.11/app.1 2.1.1. malfunction [8]
Application up to 20% over legal OBD limit	Reg. EU 2017/1151 annXI/app.1 par. 2.7
OBD systems test	UNECE 83 ann.11/app.1 2.1.2. preconditioning
OBD systems test	UNECE 83 ann.11/app.1 2.1.3. Type I test
OBD systems test	UNECE 83 ann.11/app.1 2.1.4. reacts & indicates
Reg UE 2017/1151 Annex XI/App. 1 Par 2.9	
Final value NO _x	[mg/km]
Final value NMHC	[mg/km]
Final value CO	[mg/km]
Final value PM	[mg/km]
Completion status (complete, completed, incomplete) by Manufacturer	