



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*  
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest  
Ufficio Motorizzazione Civile di Milano

INDAGINE DI MERCATO  
(art. 36 comma 2 lettera b) D.Lgs. 50/2016)

**OGGETTO:** Servizio di messa in esercizio di n. 2 veicoli denominati “Centro Mobile di Revisione”, di proprietà del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in uso presso l’Ufficio Motorizzazione Civile di Milano, comprensivo di assicurazione, manutenzione ordinaria, gestione logistica e predisposizione delle attrezzature in dotazione. – Affidamento di servizio al di sotto della soglia di rilevanza comunitaria di cui all’art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Con il presente avviso questa Amministrazione intende svolgere un’indagine di mercato al fine di acquisire manifestazioni di interesse da parte di operatori economici che possono essere invitati a fornire un’offerta per svolgere le prestazioni in oggetto, in possesso dei requisiti e nei tempi e nei modi di seguito indicati.

Il presente avviso è da intendersi come mero procedimento preselettivo che non comporta impegni né vincoli di alcuna natura sia per gli operatori economici che manifesteranno interesse che per l’Amministrazione procedente. Quest’ultima si riserva pertanto la facoltà di sospendere, revocare o annullare la procedura di cui trattasi senza che possa essere avanzata alcuna pretesa di risarcimento da parte degli operatori economici interessati.

Resta inteso che la manifestazione di interesse non costituisce prova di possesso dei requisiti generali richiesti per l’affidamento del servizio e, pertanto, dovranno essere nuovamente dichiarati dagli interessati e accertati dall’Amministrazione in occasione della successiva negoziazione.

Sono invitati a partecipare alla successiva procedura di selezione, che avrà inizio mediante lettera di invito, cinque operatori economici prescelti mediante sorteggio pubblico che hanno manifestato il proprio interesse a partecipare. Nel caso in cui la manifestazione di interesse sia stata espressa da un numero non superiore a cinque, l’Amministrazione si riserva di dare comunque seguito all’invito a presentare l’offerta, anche nell’ipotesi di un solo operatore economico.

### **1. Il Centro Mobile di Revisione (CMR)**

In ottemperanza al D.M. 19 marzo 2001, *Recepimento della direttiva 2000/30/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 6 giugno 2000 relativa ai controlli su strada dei veicoli commerciali circolanti nella Comunità*, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili si è dotato di particolari complessi di veicoli, ciascuno costituito da un trattore stradale e da un semirimorchio, che racchiude le dotazioni di una stazione di controllo (banco prova-freni a rulli, banco prova-giochi, opacimetro, provafari, etc.) nonché una zona destinata ad ufficio, completa di postazione PC per la revisione dei veicoli e per la redazione degli atti di accertamento, ed una zona

contenente il gruppo elettrogeno. Nella fase operativa “aperta” le apposite rampe risultano disposte in maniera da consentire l’accesso e l’uscita dei veicoli dal banco prova.

## 2. Prestazioni oggetto del servizio

La presente procedura è finalizzata all’affidamento del “Servizio di messa in esercizio dei veicoli denominati “CMR”, di proprietà del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in uso presso l’Ufficio Motorizzazione Civile di Milano, comprensivo di assicurazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione logistica e predisposizione delle attrezzature in dotazione”. Nello specifico si tratta di **n. 2 trattori stradali** e **n. 2 semirimorchi**, per i quali dovranno essere eseguite le seguenti prestazioni:

**a) ricovero, manutenzione giornaliera e ordinaria:** controllo della prova funzionale del complesso veicolare, controllo visivo e strumentale degli organi e componenti.

Fa parte della manutenzione ordinaria anche l’adempimento agli obblighi di revisione, con i relativi costi;

**b) conduzione, posizionamento del CMR, predisposizione delle attrezzature alle operazioni tecniche ed assistenza agli operatori tecnici:** conduzione del complesso veicolare, da parte di conducente in possesso dei prescritti titoli abilitativi, per l’impiego dello stesso in aree preventivamente individuate nel territorio della regione nord-ovest della Lombardia, in particolare nelle province di Milano e Varese, e sud-est del Piemonte, in particolare nelle province di Asti ed Alessandria, con svolgimento di tutte le attività relative allo stazionamento, all’apertura e chiusura, alla predisposizione “pronte per l’uso” delle apparecchiature e delle attrezzature da utilizzare per l’effettuazione delle operazioni tecniche per le quali il CMR è predisposto.

La conduzione dovrà avvenire anche per raggiungere zone diverse da quelle indicate, qualora richiesto da disposizioni ministeriali, previo specifico contratto integrativo ai sensi dell’art. 106 del D.Lgs. 50/2016;

**c) assicurazione:** copertura assicurativa del complesso veicolare per incendio, furto, eventi naturali e atmosferici, atti vandalici in qualsiasi luogo possano verificarsi, compresi gli impianti, le attrezzature, le apparecchiature, l’arredamento e l’allestimento del semirimorchio, polizza R.C.T. a copertura di qualsiasi evento dannoso connesso all’espletamento del servizio.

È esclusa la polizza R.C.A., di cui i veicoli sono già dotati e rimane a carico dell’Amministrazione, mentre deve essere ricompresa la polizza che risarcisce i danni “propri” subiti dai veicoli oggetto dell’affidamento (Kasko);

**d) CMR sostitutivo:** possibilità di utilizzo di un CMR sostitutivo, costituito da un **trattore stradale** e da un **semirimorchio**, per eventi eccezionali ed imprevedibili che determinano l’impossibilità di utilizzo dei CMR in oggetto (ad esempio guasti o cause di forza maggiore).

Il CMR sostitutivo è custodito presso l’Ufficio della Motorizzazione Civile di Milano, sito in via Cilea 119, 20151 Milano;

**e) assicurazione CMR sostitutivo:** in caso di necessità e con un congruo preavviso, possibilità di emissione di una polizza assicurativa temporanea, per la durata necessaria, per il CMR sostitutivo;

**f) rifornimento di carburante, lubrificante, pedaggi autostradali e collegamenti telematici:** questi costi sono a carico dell’impresa.

In particolare i rifornimenti dovranno riguardare anche il gruppo elettrogeno che consente il funzionamento del CMR durante i rilievi tecnici.

Il pagamento dei pedaggi autostradali dovrà essere effettuato tramite “Telepass”.

Ai fini della completa gestione operativa del CMR, l’impresa dovrà mettere a disposizione un contratto di Rete FLAT per trasmissione dati e fonia.

La manutenzione straordinaria, ovvero tutto ciò che non è ricompreso tra le attività ordinarie sopra elencate, non costituisce oggetto dell’affidamento. Gli eventuali interventi di manutenzione straordinaria saranno oggetto di specifica procedura di affidamento e potranno pertanto coinvolgere anche altre ditte.

### **3. Durata del servizio**

Il servizio verrà affidato per una durata pari a **due anni** a partire dalla data di stipula del contratto.

### **4. Procedura di gara e criterio di aggiudicazione**

L'affidamento del servizio avverrà ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, per un importo inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del D.Lgs. 50/2016, definita per i servizi in € 139.000,00, previa indagine di mercato, con aggiudicazione in base al criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del medesimo decreto.

### **5. Requisiti di partecipazione**

Possono partecipare tutti gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 che siano in possesso dei seguenti requisiti:

- requisiti minimi di carattere generale, ovvero non è ammessa la partecipazione degli operatori economici per i quali sussista almeno una causa di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 o siano comunque incorsi in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione;
- requisiti di idoneità professionale e di ordine tecnico-organizzativi, ovvero gli operatori economici devono risultare iscritti al registro della CCIAA e possedere gli opportuni titoli abilitativi.

Le imprese interessate devono avere nel proprio organico (dipendenti, titolari e amministratori) figure in possesso dei prescritti titoli abilitanti alla guida dei CMR.

### **6. Manifestazione di interesse**

Gli operatori economici interessati dichiarano il possesso dei requisiti previsti ai paragrafi precedenti e comunicano il loro interesse a partecipare alla eventuale successiva procedura negoziata compilando sottoscrivendo e inviando il modulo allegato esclusivamente tramite pec all'indirizzo:

[umc-milano@pec.mit.gov.it](mailto:umc-milano@pec.mit.gov.it)

La manifestazione di interesse dovrà essere inviata **entro le ore 12:00 del 26.03.2021**, corredata di copia fotostatica del documento in corso di validità.

### **7. Trattamento dei dati personali**

A norma del Regolamento Ue 2016/679 i dati personali dei concorrenti saranno acquisiti e trattati esclusivamente per le finalità connesse alla selezione, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti dall'ordinamento.

IL DIRETTORE  
(Dott. Ing. Antonello PERSANO)

Allegato: Modulo Manifestazione di interesse