

CONSEGUIMENTO DI PATENTE DI CATEGORIA A1,A2 A.

Patente	Età minima per il conseguimento	Veicolo per sostenere l'esame I veicoli possono essere dotati, di cavalletto centrale o laterale . I veicoli possono essere muniti di cambio di velocità automatico o manuale . Si riporta di seguito la definizione di veicolo con cambio manuale: <i>"veicolo nel quale è presente un pedale della frizione - o leva azionata manualmente per le categorie A, A2 e A1 - che deve essere azionato dal conducente quando avvia o ferma il veicolo e cambia le marce"</i> . Non è consentito sostenere la prova d'esame con un motociclo a due ruote anteriori . Il candidato deve indossare il casco integrale .	Veicoli che si possono condurre dopo aver conseguito la patente
A1	16	motociclo di categoria A1 senza sidecar, di una potenza nominale massima di 11 kW e con un rapporto potenza/peso non superiore a 0,1 kW/kg (vedi voce "Q" della pag 2 della carta di circolazione del motociclo) e capace di sviluppare una velocità di almeno 90 km/h . Se il motociclo è a motore a combustione interna, la cilindrata del motore è almeno di 120 cm³ . Se il motociclo è a motore elettrico, il rapporto potenza/peso del veicolo è di almeno 0,08 kW/kg;	<ul style="list-style-type: none"> • Motocicli senza carrozzetta (L3e) o con carrozzetta (L4e) (cil. max 125 cm³, Potenza max 11 kW e con rapporto potenza/peso non superiore a 0,1 kW/kg) • Tricicli (L5e) di potenza non superiore a 15 kW • Veicoli cat. AM • Macchine agricole che non superano i limiti di sagoma dei motoveicoli
A2	18	motociclo senza sidecar, di una potenza nominale di almeno 20 kW ma non superiore a 35 kW e con un rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg Se il motociclo è a motore a combustione interna, la cilindrata del motore è almeno di 250 cm³ . Se il motociclo è a motore elettrico, il rapporto potenza/peso del veicolo è di almeno 0,15 kW/kg.	<ul style="list-style-type: none"> • Motocicli senza carrozzetta (L3e) o con carrozzetta (L4e) (pot. non superiore a 35 kW e con rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg, non derivati da versione che sviluppa oltre il doppio della potenza massima) • Veicoli cat. A1 • Veicoli cat. AM
A	20 se si è titolare di categoria A2 da almeno 2 anni e sempre a seguito di esame di guida 24	Motociclo senza sidecar cil. min di 600 cm³ e potenza di almeno 50 kW (dal 01/01/2019 la potenza deve essere almeno 50 kw e la massa a vuoto del motociclo superiore a 180 kg con una tolleranza di 5kg sotto la massa minima)	<ul style="list-style-type: none"> • Motocicli senza carrozzetta (L3e) o con carrozzetta (L4e) • Tricicli P > 15 kW soltanto per > anni 21 • Veicoli cat. A2 • Veicoli cat. A1 • Veicoli cat. AM

NOTA BENE:

- Per i veicoli di categoria A1, A2 e A è consentita una tolleranza di 5 cm³ sotto la cilindrata minima già prescritta.
- Il candidato titolare di patente di categoria A1 o A2, anche speciale, che intende conseguire una

patente di guida di categoria A2 o A, anche speciale, deve sostenere solo la prova pratica prevista per la categoria di patente che intende conseguire.

Al fine di tutelare l'incolumità dei candidati, gli stessi, durante l'esecuzione delle prove di cui all'art. 2, comma 1, lettere b) e c) indossano:

- a) casco integrale;
- b) guanti;
- c) giacca con protezione dei gomiti e delle spalle;
- d) scarpe chiuse;
- e) pantaloni lunghi e protezioni delle ginocchia;
- f) paraschiena che deve essere almeno di tipo CB Central Back Protector (paraschiena centrale) e può essere integrato anche nella giacca.

Attesa la necessità di adeguamento delle piste previste dagli allegati 1 e 2 al D.M., a partire dal 2 gennaio 2019, le prove di valutazione delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle categorie A1, A2 ed A, sono svolte secondo le procedure previste dal D.M. 26 settembre 2018 indipendentemente dalla data di registrazione della domanda d'esame.

Gli esami di guida di categorie A1, A2 ed A, a partire dal 02/01/2019 saranno svolti in tre fasi:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

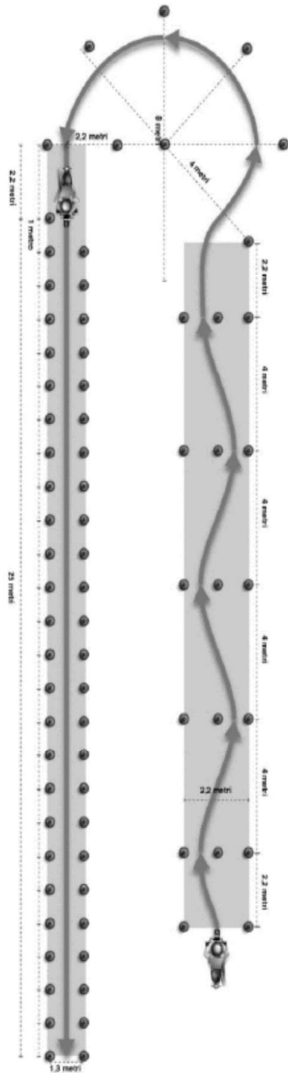
- 1) Verifica delle cognizioni a prepararsi ad una guida sicura;
- 2) Esecuzione delle manovre sui percorsi di cui agli allegati 1 e 2 e relative linee guida per lo svolgimento delle prove;
- 3) Comportamenti di guida nel traffico.

Allegati 1 e 2 al D.M. 01/02/2019

(Abbigliamento tecnico dei candidati) . –

Al fine di tutelare l'incolumità dei candidati, gli stessi, durante l'esecuzione delle prove di cui all'art. 2, comma 1, lettere b) e c) indossano:

- a) casco integrale;
- b) guanti;
- c) giacca con protezione dei gomiti e delle spalle;
- d) scarpe chiuse;
- e) pantaloni lunghi e protezioni delle ginocchia;
- f) parasciena.».



PROVE DI EQUILIBRIO A VELOCITA' RIDOTTA DI PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO

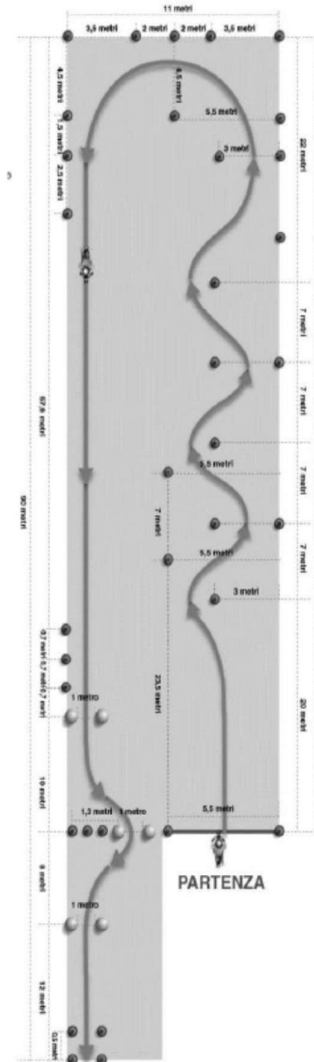
Svolgimento della prova

Il candidato effettua dapprima uno slalom nel primo corridoio, lasciando sulla destra il primo cono posto alla distanza di 2,2 metri dalla partenza.

Al termine dello slalom il candidato dovrà descrivere, a velocità ridotta, nel modo più regolare possibile, un percorso avvolgente il cono posto centralmente. Successivamente percorre il corridoio stretto.

Determina l'esito negativo delle prove una delle seguenti irregolarità:

- a) toccare uno o più coni
- b) saltare un cono durante lo slalom o uscire dal percorso
- c) mettere un piede a terra
- d) coordinare in modo irregolare la guida, dimostrando scarsa abilità
- e) impiegare un tempo inferiore a 15 secondi per completare il percorso



PROVE DI:

- EQUILIBRIO,
- SUPERAMENTO OSTACOLO,
- DI FRENATA

Svolgimento della prova

Il candidato effettua dapprima uno slalom lasciando indifferentemente, sulla destra o sulla sinistra, il primo cono.

Al termine dello slalom dovrà passare tra tre coni posti al centro della pista, quindi percorrere il secondo corridoio, passando all'interno dei coni distanziati di 1 metro ed infine arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

2.3 Determina l'esito negativo delle prove una delle seguenti irregolarità:

- a) toccare uno o più coni
- b) saltare un cono durante lo slalom o uscire dal percorso
- c) mettere un piede a terra
- d) coordinare in modo irregolare la guida, dimostrando scarsa abilità
- e) arrestare il motociclo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento o che ha superato il secondo allineamento
- f) impiegare un tempo superiore a 25 secondi per completare il percorso.