



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot.

Alle DGT
Loro Sedi

Ai CSRPAD
Roma

Ai CPA
Loro Sedi

Agli UMC
Loro Sedi

OGGETTO: Decreto Ministeriale 1 Aprile 2010. Caratteristiche costruttive degli scuolabus.

A parziale integrazione e modifica della circolare n. 2160 del 05/08/2020 si forniscono alcuni chiarimenti, al fine di consentirne una lettura organica alla luce del nuovo quadro normativo.

Come è noto, il Regolamento (CE) 661/2009 ha introdotto la progressiva abolizione delle direttive europee che regolano i vari aspetti omologativi del veicolo, prevedendo al contempo l'obbligo di applicazione dei regolamenti UN-ECE.

Parimenti, il recente Regolamento (UE) 2018/858, relativo all'omologazione e vigilanza sul mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, ha abrogato la direttiva 2007/46/CE.

Conseguentemente il punto 1.8 (Prescrizioni alternative) dell'allegato tecnico del D.M. 1 Aprile 2010 (Caratteristiche costruttive degli scuolabus), che prescrive le disposizioni applicabili in alternativa alle direttive, ovvero i regolamenti ECE/ONU indicati nella direttiva 2007/46/CE (come detto abrogata a decorrere dal 1 settembre 2020 dal Regolamento UE 2018/858) necessita di una nuova lettura.

La necessità di questa disamina è indispensabile al fine di definire per gli scuolabus i requisiti di sicurezza necessari per il riconoscimento della loro idoneità alla circolazione.

Tanto premesso si evidenzia che: la direttiva 2001/85/CE è sostituita dal regolamento UN-ECE 107 e successive modifiche ed integrazioni; le direttive 76/115/CEE, 77/541/CEE e 74/408/CEE e successive modifiche ed integrazioni, sono sostituite dai regolamenti UN-ECE 14, UN-ECE 16, UN-ECE 17 e successive integrazioni; la direttiva 95/28/CE è sostituita dal regolamento UN-ECE 118.

I richiami alle suddette direttive – ora sostituite dai regolamenti UN-ECE – riportati nell'allegato tecnico al D.M. 1 Aprile 2010 sono da considerare norme tecniche, di riferimento inderogabili per il riconoscimento della idoneità alla circolazione degli scuolabus.

Pertanto fatte salve le esplicite esclusioni ed eccezioni riportate nei punti da 1.1 a 1.7 del richiamato allegato tecnico, i regolamenti UN-ECE da applicare sono quelli in vigore all'atto dell'omologazione/approvazione del veicolo.

Si raccomanda la scrupolosa applicazione delle prescrizioni sopra riportate, in ragione della particolare categoria di utenti che questi veicoli trasportano.

Il Direttore della Divisione
(Dr. Ing. Paolo AMOROSO)

GDD