



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione DIV. 3

INVIO A MEZZO EMAIL

Ai Direttori delle DGT - LORO SEDI

Ai C.P.A. e CSRPAD - LORO SEDI

Agli Uffici Provinciali del D.T.T. - LORO SEDI

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta

Ufficio Motorizzazione Civile - Saint Christophe (AO)

Alla Regione Siciliana - Dipartimento delle infrastrutture della
mobilità e dei trasporti - Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione
Civile ed Infrastrutture Ferroviarie - Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige

Ripartizione 38 Mobilità - Bolzano

Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia

Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di
Trasporto – Trieste

All'ANIMA - Milano

All'ASCOMAC - Roma

Alla CONFAI - Roma

Alla CUNA - Torino

Alla FEDERUNACOMA - Roma

All'UNACMA

All'UNACEA – Roma

Alla CAI - Roma

OGGETTO: *“Nuova Regolamentazione relativa alle prescrizioni per le emissioni e gli inquinanti gassosi e per l’omologazione dei motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali. Regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio”- Circolare prot. 33607 del 28.12.2018: Aggiornamento per l’entrata in vigore del Regolamento (UE) 2020/1040.*

In relazione all'argomento trattato con la circolare indicata in oggetto si ritiene opportuno segnalare che in data 17/07/2020 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea è stato pubblicato il **Regolamento (UE) 2020/1040** che modifica il suddetto RUE 2016/1628 in particolare per quanto concerne le disposizioni transitorie di cui al suo art. 58.

Nella sostanza l'Unione Europea, per intervenire in aiuto degli operatori economici dei comparti coinvolti a fronteggiare le criticità generate dalla pandemia di COVID-19, ha ritenuto opportuno posticipare di 12 mesi le scadenze per l'installazione e l'immissione sul mercato delle macchine mobili non stradali con motori cosiddetti 'di transizione', ovvero motori delle fasi precedenti prodotti prima della data di inizio della Fase V. La UE ha tuttavia ritenuto di garantire tale proroga non a tutte le categorie di potenza (P), ma solo a quelle con $P < 56 \text{ kW}$ e $P > 130 \text{ kW}$, ovvero quelle per cui le suddette scadenze ricorrevano al 30 giugno (per la produzione) ed al 31 dicembre (per l'immissione sul mercato) dell'anno in corso 2020. Sono invece rimaste inalterate le scadenze di giugno (produzione) e dicembre (immissione sul mercato) 2021 per le macchine con potenza compresa tra 56 e 130 kW.

Come noto le prescrizioni di cui al RUE 2016/1628 si applicano non solo alle macchine mobili non stradali ma anche ai trattori agricoli, in base a quanto disposto dal Regolamento (UE) 167/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio (relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali) e dal Regolamento delegato (UE) 2018/985. Con nota inviata a tutti gli Stati Membri, la Commissione EU ha chiarito come, nelle more del conseguente aggiornamento del RUE 2018/985, la proroga sancita dal RUE 2020/1040 si applichi fin da subito anche ai trattori agricoli, in base a quanto disposto dall'art. 19(3) del RUE 167/2013.

Ne consegue che il nuovo calendario di passaggio alla Fase V, prevede ora per tutte le categorie di potenza, sia per i trattori agricoli che per le macchine mobili non stradali (incluse le macchine operatrici sia agricole che industriali), le seguenti scadenze:

- 30/06/2021 per la produzione delle macchine equipaggiate con motori di transizione.
- 31/12/2021 per l'immissione sul mercato delle medesime macchine.

A questo proposito il quadro schematico riassuntivo ed esemplificativo delle scadenze, già allegato alla citata Circolare prot. 33607, successivamente rivisto con circolare

prot.12903 del 19/04/2019, viene ora aggiornato e riproposto in versione completa in allegato alla presente (*Allegato 1*).

Tutte le altre disposizioni e chiarimenti di cui alla Circolare prot. 33607, nonché alla Circolare prot. 12822 del 08/05/2020, sono confermati con l'integrazione delle modifiche di cui sopra.

Inoltre per quanto attiene le varie tipologie di veicolo/macchina cui ci si riferisce, si propone in allegato una tabella esplicativa delle date di applicazione (*Allegato 2*).

AS

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Paolo AMOROSO)

ELENCO INDIRIZZI

Direttori delle DGT - LORO SEDI	TUTTI
CPA e CSR PAD - Loro Sedi	TUTTI
Uffici Provinciali del D.T.T. - LORO SEDI	TUTTI
Regione Autonoma Valle d'Aosta - Ufficio Motorizzazione Civile Saint Christophe (AO)	r.ducourtill@regione.vda.it trasporti@pec.regione.vda.it
Regione Siciliana - Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti Palermo	dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture Ferroviarie Trento	dit@provincia.tn.it dit@pec.provincia.tn.it motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it
Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige - Ripartizione 38 Mobilità Bolzano	mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it kraeffahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
Regione autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto – Trieste	territorio@regione.fvg.it
ANIMA - Milano Via Scarsellini,13 - 20161 MILANO	anima@anima.it
ASCOMAC - Roma Via Isonzo, 34 - 00198 ROMA	ascomac@outlook.it
CONFAI - Roma Via dei Redentoristi, 9 - 00186 ROMA	info@confai.it
CUNA - Torino C.so G. Ferraris, 61 - 10128 TORINO	cuna@cuna-tech.org cuna@pec.cuna-tech.org
FEDERUNACOMA - Roma Via Venafro, 5 - 00159 ROMA	simona.rapastella@federunacoma.it info@federunacoma.it
UNACMA Via Spinoza, 28 – 00137 Roma	info@unacma.it
UNACEA - Roma Via Antonio Salandra, 18 - 00187 Roma	unacea@pec.unacea.org unacea@unacea.org michela.magnanimo@unacea.org
CAI – Roma	segreteria@caiaagromec.it guidotti@caiaagromec.it

ESEMPLIFICAZIONI SCADENZE

TRATTRICI AGRICOLE (TA) – RUE/167/2013 (“Mother Regulation” MR) – RUE/2018/985 che rende obbligatorio il RUE/1628/2016 (che modifica ed abroga la direttiva 97/68/CE) relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali.

MACCHINE OPERATRICI (MO) – RUE/1628/2016 e regolamenti delegati (UE) 2017/654-2018/989 (requisiti e prescrizioni), 2017/655-2018/987 (monitoraggio emissioni inquinanti), 2017/656-2018/988 (disposizioni amministrative) – Le omologazioni di tali macchine operatrici, sia agricole che industriali, sono solo omologazioni nazionali, ivi comprese quelle di piccola serie ex DM 277/2001.

Note per le tabelle sottostanti:

- **L’esempio proposto per un valore di potenza si estende a tutto l’intervallo;**
- **Le date sottolineate sono quelle emendate dal RUE/2020/1040**

MOTORE 220 kW [NRE-v-6 nuova fase V – categoria Q se fase IV]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Dopo il 1/1/2018 l’omologazione di un nuovo tipo di TA è possibile solo se il motore è di fase V	Dopo il <u>31/12/2021</u> l’omologazione di un nuovo tipo di MO è possibile solo se il motore è di fase V
Fino al 31/12/2018 è possibile immettere sul mercato motori e TA/MO di fase IV	
Fino al <u>31/12/2021</u> è possibile immettere sul mercato i motori di fase IV prodotti prima del 31/12/2018 ed è possibile immettere sul mercato TA/MO munite di tali motori purché il completamento della TA/MO [assemblaggio motore-telaio] avvenga entro il <u>30/06/2021</u>	

MOTORE 90 kW [NRE-v-5 nuova fase V – categoria R se fase IV]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Dopo il 1/1/2019 l’omologazione di un nuovo tipo di TA è possibile solo se il motore è di fase V	Dopo il 31/12/2021 l’omologazione di un nuovo tipo di MO è possibile solo se il motore è di fase V
Fino al 31/12/2019 è possibile immettere sul mercato motori e TA/MO di fase IV	
Fino al 31/12/2021 è possibile immettere sul mercato i motori di fase IV prodotti prima del 31/12/2019 ed è possibile immettere sul mercato TA/MO munite di tali motori purché il completamento della TA/MO [assemblaggio motore- telaio] avvenga entro il 30/06/2021	

MOTORE 45 kW [NRE-v-4 diesel/NRS-v-3 benzina nuova fase V – categoria P se fase IIIB]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Dopo il 1/1/2018 l’omologazione di un nuovo tipo di TA è possibile solo se il motore è di fase V	Dopo il <u>31/12/2021</u> l’omologazione di un nuovo tipo di MO è possibile solo se il motore è di fase V
Fino al 31/12/2018 è possibile immettere sul mercato motori e TA/MO di fase IIIB	
Fino al <u>31/12/2021</u> è possibile immettere sul mercato i motori di fase IIIB prodotti prima del 31/12/2018 ed è possibile immettere sul mercato TA/MO munite di tali motori purché il completamento della TA/MO [assemblaggio motore- telaio] avvenga entro il <u>30/06/2021</u>	

MOTORE 25 kW [NRE-v-3 diesel/NRS-v-2a o 2b benzina nuova fase V – categoria K se fase IIIA]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Dopo il 1/1/2018 l’omologazione di un nuovo tipo di TA è possibile solo se il motore è di fase V	Dopo il <u>31/12/2021</u> l’omologazione di un nuovo tipo di MO è possibile solo se il motore è di fase V
Fino al 31/12/2018 è possibile immettere sul mercato motori e TA/MO di fase IIIA	
Fino al <u>31/12/2021</u> è possibile immettere sul mercato i motori di fase IIIA prodotti prima del 31/12/2018	

ed è possibile immettere sul mercato TA/MO munite di tali motori purché il completamento della TA/MO [assemblaggio motore- telaio] avvenga entro il 30/06/2021

MOTORE 17 kW [NRE-v-2 diesel/NRS-1v-xx benzina fase V – non previste norme precedenti per diesel/categoria SN fase II motori ad accensione comandata per macchine non portatili]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Dopo il 1/1/2018 l'omologazione di un nuovo tipo di TA è possibile solo se il motore è di fase V	Dopo il <u>31/12/2021</u> l'omologazione di un nuovo tipo di MO è possibile solo se il motore è di fase V
Fino al 31/12/2018 è possibile immettere sul mercato motori e TA/MO con motori non omologati secondo la direttiva 97/68/CE se diesel ovvero con omologazione fase II se a benzina	
Fino al <u>31/12/2021</u> è possibile immettere sul mercato i motori prodotti prima del 31/12/2018 (non omologati se diesel, con omologazione fase II se a benzina) ed è possibile immettere sul mercato TA/MO munite di tali motori purché il completamento della TA/MO [assemblaggio motore- telaio] avvenga entro il <u>30/06/2021</u>	

MOTORE 90 kW [fase IIIB]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Omologabile fino al 30/09/2013. Immatricolabile fino al 30/09/2016 se equipaggiata con motore prodotto prima del 30/09/2014	Omologabile fino al 30/09/2016 se con motore prodotto entro il 30/09/2014.
Se equipaggiata con motore prodotto prima 30/09/2014, immatricolabile fino al 30/09/2018 nel caso del "fine serie emissioni"	Nessuna scadenza per l'eventuale immatricolazione della MO
Prima immissione sul mercato entro il 31.12.2019 nel caso di motori autorizzati in "regime di flessibilità"	Omologabile fino al 31/12/2019 nel caso di motori autorizzati in "regime di flessibilità" (casa costruttrice della MO autorizzata a farsi fornire di motori di questa fase in vigenza della fase IV)
Categoria T2, T4.1, C2 con omologazione globale e di categoria C1 (solo omologazioni nazionali) possono essere immesse in servizio per la prima volta fino al 30.09.2019 nel caso di motori prodotti entro il 30.09.2017 e fino al 31.12.2019 nel caso di motori autorizzati in regime di flessibilità	=
Categoria T2, T4.1, C2 con omologazione globale e di categoria C1 (solo omologazioni nazionali) sono considerate equipaggiate con "motori di transizione" e pertanto possono essere immesse sul mercato (prima messa in servizio) fino al 31.12.2021 se equipaggiate con motori prodotti entro il 31.12.2019.	=

MOTORE 140 kW [fase IIIB]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Omologabile fino al 31/12/2012. Immatricolabile fino al 31/12/2015 se equipaggiata con motore prodotto prima del 31/12/2013	Omologabile fino al 31/12/2015 se con motore prodotto entro il 31/12/2013.
Se equipaggiata con motore prodotto prima 31/12/2013, immatricolabile fino al 31/12/2017 nel caso del "fine serie emissioni"	Nessuna scadenza per l'eventuale immatricolazione della MO

Immatricolabile fino al 31.12.2018 nel caso di motori autorizzati in “regime di flessibilità”	Omologabile fino al 31/12/2018 nel caso di motori autorizzati in “regime di flessibilità” (casa costruttrice della MO autorizzata a farsi fornire di motori di questa fase in vigenza della fase IV)
---	--

MOTORE 38 kW [fase IIIA]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Omologabile fino al 31/12/2011. Immatricolabile fino al 31/12/2014 se equipaggiata con motore prodotto prima del 31/12/2012	Omologabile fino al 31/12/2014 se con motore prodotto entro il 31/12/2012.
Se equipaggiata con motore prodotto prima 31/12/2012, immatricolabile fino al 31/12/2016 nel caso del “fine serie emissioni”	Nessuna scadenza per l’eventuale immatricolazione della MO
Prima messa in servizio entro il 31.12.2018 nel caso di motori autorizzati in “regime di flessibilità”	Omologabile fino al 31/12/2018 nel caso di motori autorizzati in “regime di flessibilità” (casa costruttrice della MO autorizzata a farsi fornire di motori di questa fase in vigenza della fase IIIB)
Categoria T2, T4.1, C2 con omologazione globale e di categoria C1 (solo omologazioni nazionali) possono essere immesse sul mercato (prima messa in servizio) fino al 31.12.2018 sia nel caso di “fine serie emissioni” (equipaggiati con motori fase IIIA prodotti entro 31.12.2015) sia se equipaggiati con motori fase IIIA autorizzati in regime di flessibilità	

Nuovi Esempi di cui alla Circolare 12903 del 19/04/2019

MOTORE 56 ≤ P < 130 kW [fase IIIA]	
TA (trattrice agricola)	MO (macchine operatrici agricole/industriali)
Omologabile fino al 31/12/2010. Immatricolabile fino al 31/12/2013 se equipaggiata con motore prodotto prima del 31/12/2011	Omologabile fino al 31/12/2013 se con motore prodotto entro il 31/12/2011.
Se equipaggiata con motore prodotto prima 31/12/2011, immatricolabile fino al 31/12/2015 nel caso del “fine serie emissioni”	Nessuna scadenza per l’eventuale immatricolazione della MO
Immatricolabile entro il 30.09.2014 nel caso di motori autorizzati in “regime di flessibilità”	Omologabile fino al 30/09/2014 nel caso di motori autorizzati in “regime di flessibilità” (casa costruttrice della MO autorizzata a farsi fornire di motori di questa fase in vigenza della fase IIIB)
Categoria T2, T4.1, C2 con omologazione globale e di categoria C1 (solo omologazioni nazionali) immatricolabili fino al 31.12.2018 nel caso di “fine serie emissioni” (equipaggiati con motori fase IIIA prodotti entro 31.12.2015) e fino al 30.09.2017 se equipaggiati con motori fase IIIA autorizzati in regime di flessibilità	Nessuna scadenza per l’eventuale immatricolazione della MO

Allegato n. 2

TABELLA ESPLICATIVA PER L'APPLICAZIONE IN RELAZIONE ALLA TIPOLOGIA DI VEICOLO/MACCHINA

POTENZA	Trattori / M. Operatrici	Scadenza	Data
P < 56 kW & P > 130 kW	Caso generale	Produzione macchina	30/06/2021
		Immissione sul mercato	31/12/2021
	Piccoli costruttori (< 100 unità /anno)	Produzione macchina	30/06/2021
		Immissione sul mercato	31/12/2021
	Gru mobili	Produzione macchina	30/06/2021
		Immissione sul mercato	31/12/2021
56 kW < P < 130 kW	Caso generale	Produzione macchina	30/06/2021
		Immissione sul mercato	31/12/2021
	Piccoli costruttori (< 100 unità /anno)	Produzione macchina	30/06/2022
		Immissione sul mercato	31/12/2022
	Gru mobili	Produzione macchina	30/06/2022
		Immissione sul mercato	31/12/2022