



Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione



Automobile Club d'Italia

Unità Progettuale per l'Attuazione
del Documento Unico per gli Automobilisti

Spett.li
Studi di Consulenza Automobilistica
e Delegazioni AC

LORO SEDI

Agli Uffici periferici
della Motorizzazione
e di ACI/PRA

LORO SEDI

OGGETTO: Comunicazione n°2/2020. Procedure DL98 e autorizzazione al ricorso alle procedure di emergenza.

Si fa seguito alla Comunicazione n. 1/2020 del 09/06/2020, con la quale, a causa di ripetuti malfunzionamenti dei sistemi verificatisi nella prima fase di attuazione del nuovo sistema del Documento Unico, avviata dal 4 maggio 2020, per venire incontro alle esigenze rappresentate dalle Associazioni di categoria degli Studi di Consulenza Automobilistici e per assicurare tutti i soggetti coinvolti nel settore Automotive, è stata consentito agli Operatori professionali di ricorrere alle "procedure di emergenza" anche in assenza di BANNER che le autorizzino e senza necessità di allegare alla pratica la relativa documentazione giustificativa.

Nella suddetta Comunicazione era stata ribadita la necessità per gli Operatori di utilizzare comunque in via prioritaria le procedure DL98, ricorrendo alle "procedure di emergenza" solo in caso di malfunzionamento dei sistemi e/o di blocchi su singole pratiche.

In considerazione del fatto che i problemi tecnici che avevano consigliato l'emanazione della richiamata Comunicazione n°1 sono stati superati e che i sistemi informatici DL98 appaiono oramai sufficientemente stabili, si ritiene che possa essere **ripristinato, a partire dal 13 luglio p.v., l'obbligo di utilizzo delle procedure DL98 per i codici pratica previsti nella Circolare**

congiunta DGMOT/ACI prot. n.12068 del 30/4/2020 (vedasi Scheda 3 allegata alla Circolare).

Infatti, il monitoraggio sin qui condotto mostra come, oltre al superamento dei predetti problemi tecnici nonostante i reiterati inviti ad utilizzare le nuove procedure DL98, sia il numero giornaliero delle operazioni effettuate su tali applicativi sia il numero totale degli Operatori che le utilizzano non abbiano avuto, nelle ultime settimane, incrementi apprezzabili.

Infatti, come già più volte evidenziato, solo l'utilizzo crescente dei nuovi applicativi DL98 consente alle strutture tecniche DT/ACI di verificarne il corretto funzionamento nelle varie casistiche e di attuare gli interventi di correzione del SW e di "tuning" dei sistemi e, dall'altro, permette agli Operatori di acquisire le indispensabili conoscenze tecniche e di improntare i processi organizzativi interni in un'ottica digitale, tenuto conto che l'entrata a regime della riforma è prevista inderogabilmente per disposizione di legge, lo si ribadisce, a decorrere dal 1° novembre 2020.

Resta confermato che, qualora intervenissero ulteriori situazioni di blocco o di grave rallentamento dei sistemi, sarà autorizzato il ricorso alle procedure di emergenza tramite apposito BANNER, secondo le modalità indicate nella sopra citata Circolare (Scheda 3 - Ricorso alle procedure di emergenza).

Si precisa, infine, che rimane consentito il libero utilizzo delle "procedure di emergenza" per le sole radiazioni di veicoli esportati entro il 31/12/2019, così come previsto dalla Circolare congiunta DGMOT/ACI prot. n.14794 del 27/5/2020.

La presente Comunicazione sarà pubblicata sul Portale del Trasporto del MIT, sul sito dell'Automobile Club d'Italia e sul Portale STA.

Cordiali saluti.

Il Direttore Generale per
la Motorizzazione

(Ing. Alessandro Calchetti)

Il Direttore
Unità Progettuale per l'Attuazione
del Documento Unico per gli Automobilisti
(Dr. Giorgio Brandi)