



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE  
DIVISIONE 5  
Via G. Caraci, 36 - 00157 ROMA

Prot. 920/8.3

Roma, 16 gennaio 2017

Direzioni Generali Territoriali  
Loro sedi

Uffici Motorizzazione Civile  
Loro sedi

Regione siciliana  
Assessorato turismo comunicazione e trasporti  
Servizio comunicazioni e trasporti  
Dipartimento trasporti e comunicazioni  
Palermo

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale Pianificazione  
Sezione Logistica e trasporto merci  
Via Giulia, 75/1  
34126 Trieste

Provincia autonoma di Bolzano  
Ripartizione traffico e trasporti  
Via Crispi, 8  
Bolzano

Provincia autonoma di Trento  
Motorizzazione civile  
Lungadige S. Nicolò, 14  
Trento

Regione Valle d'Aosta  
Ufficio Motorizzazione  
Località Grand Chemin, 36  
11020 Aosta

e, p.c. Ministero dell'interno  
Dipartimento pubblica sicurezza  
Roma

U.R.P.  
SEDE

Oggetto: Caratteristiche dei quadricicli leggeri che possono essere condotti con la patente di guida della categoria AM

La circolare prot. 27747 del 9 dicembre 2016, di pari oggetto, ha emanato primi chiarimenti interpretativi in materia di guida di quadricicli leggeri, alla luce dell'entrata in vigore del regolamento 168/2013. Alla luce di ulteriori richieste di chiarimenti pervenute a questa sede, si rende necessario fornire ulteriori disposizioni in merito.

\* \* \*

La direttiva 2006/126/CE, recepita in Italia con il decreto legislativo 18 aprile 2011, n. 59, stabilisce, all'art. 4, comma 2, che con la patente di guida della categoria AM è possibile condurre, tra gli altri, anche i quadricicli leggeri *“come definiti dall'art. 1, paragrafo 3, della direttiva 2002/24/CE” e, cioè, “quadricicli leggeri, la cui massa a vuoto è inferiore o pari a 350 kg (categoria L6e), esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocità massima per costruzione è inferiore o uguale a 45 km/h e:*

- I) la cui cilindrata del motore è inferiore o pari a 50 cm<sup>3</sup> per i motori ad accensione comandata; o*
- II) la cui potenza massima netta è inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o*
- III) la cui potenza nominale continua massima è inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici.*

Come noto, dal 1 gennaio 2016 la direttiva 2002/24/CE è stata abrogata e sostituita dal regolamento 168/2013 *“relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli”*, che ha ridefinito la categoria dei quadricicli leggeri (L6e), con la seguente classificazione:

<b>CATEGORIA</b>	<b>NOME DELLA CATEGORIA</b>	<b>CRITERI COMUNI DI CLASSIFICAZIONE</b>
L6e	Quadriciclo leggero	quattro ruote e dotato di un tipo di propulsione di cui all'articolo 4, paragrafo 3; velocità massima per costruzione del veicolo $\leq 45$ km/h; massa in ordine di marcia $\leq 425$ kg; e cilindrata $\leq 50$ cm <sup>3</sup> se un motore AC, o cilindrata $\leq 500$ cm <sup>3</sup> se un motore AS fa parte del sistema di propulsione del veicolo; dotato di un massimo di due posti a sedere, incluso il sedile del conducente.
<b>SOTTOCATEGORIE</b>	<b>NOME DELLA SOTTOCATEGORIA</b>	<b>CRITERI SUPPLEMENTARI DELLA SOTTOCATEGORIA</b>
L6E-A	Quad da strada leggero	veicoli della categoria L6e non conformi ai criteri specifici di classificazione per un veicolo L6e-B; potenza nominale continua o netta massima (1) $\leq 4\ 000$ W.
L6E-B	Quadriciclo leggero	abitacolo chiuso per conducente e passeggero accessibile al massimo da tre lati; potenza nominale continua o netta massima $\leq 6\ 000$ W.
<b>SOTTO - SOTTOCATEGORIE</b>	<b>NOME DELLA SOTTO - SOTTOCATEGORIA</b>	<b>CRITERI DELLA SOTTO - SOTTOCATEGORIA AGGIUNTIVI RISPETTO AI CRITERI DELLA SOTTOCATEGORIA PER UN VEICOLO L6e-B</b>
L6e-BP	Quadriciclo leggero per il trasporto di passeggeri	veicolo L6e-B progettato principalmente per il trasporto di passeggeri; veicolo L6e-B diverso da quelli conformi ai criteri specifici di classificazione per un veicolo L6e-BU.
L6eBU	Quadriciclo leggero per scopi commerciali	progettato esclusivamente per il trasporto di merci con un piano di carico approssimativamente piano e orizzontale, aperto o chiuso, che corrisponde ai seguenti criteri: a) lunghezza piano di carico $\times$ larghezza piano di carico $\geq 0,3 \times$ lunghezza veicolo $\times$ larghezza veicolo; oppure b) un'area di carico equivalente a quanto definito sopra per installare macchinari e/o equipaggiamenti; c) progettato con un piano di carico nettamente separato mediante una parete rigida dall'area riservata agli occupanti del veicolo; d) il piano di carico deve poter trasportare un volume minimo pari a 600 mm cubi.

Alla luce della nuova normativa, introdotta dal regolamento 168/2013 - che, si ricorda, è immediatamente applicabile senza necessità, per gli Stati membri, di predisporre un atto di recepimento - ne discende che con la patente di guida della categoria AM è possibile condurre (con decorrenza 1 gennaio 2016) veicoli della categoria L6e-B di potenza fino a 6 kW.

La circolare prot. 27747 del 9 dicembre 2016 è abrogata.

firmato

Il Direttore Generale  
Dott. Arch. Maurizio Vitelli

FF